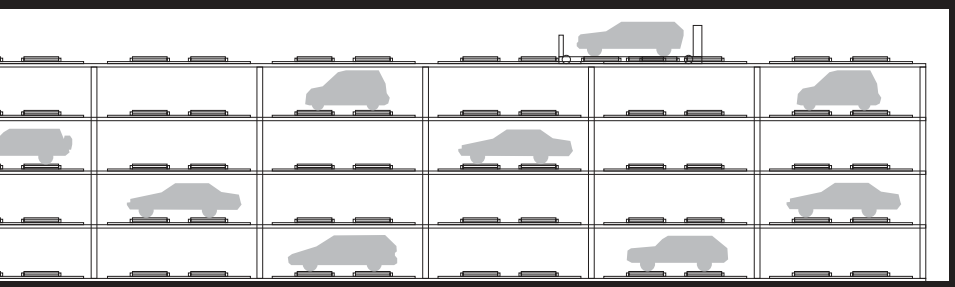


NHX

平面往復方式立体駐車装置

技術資料

日本コンベヤ株式会社

はじめに

本書は、平面往復方式立体駐車装置ハイ・パークＮＨＸシリーズ建設のための技術資料です。
ＮＨＸは高速・大規模の平面往復方式（コンベヤ式）の機械駐車装置で、様々な躯体形状にフレキシブルに設置できます。
本書を、ご計画の際の資料として広くお役立てください。

・本書に示した寸法は改善のため、変更する場合があります。ご了承ください。
・本書に示した寸法、施工区分と実際の図面に相違のある場合は、実際の図面の表示を正と致します。

目 次

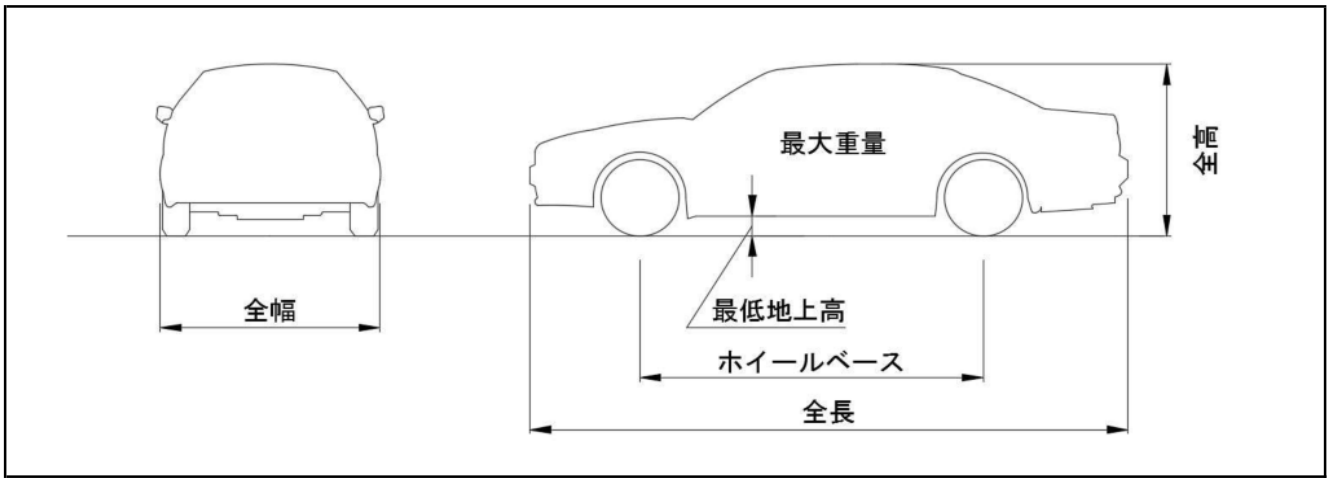
収容可能車諸元 2
基本仕様 3
自動車諸元（代表例）と入庫の可否 4
バース・リフトのレイアウトバリエーション 6
乗り入れ方式のバリエーション 7
中小型車（M型） 標準配置寸法 8
大型車 1（L1型） 標準配置寸法 10
大型車 2（L2型） 標準配置寸法 12
大型ワイド 1（Z1型） 標準配置寸法 14
大型ワイド 2（Z2型） 標準配置寸法 16
旋回リフト型 標準配置寸法 18
車いす使用者対応 21
安全扉 22
基礎荷重（M型） 23
基礎荷重（L1型） 24
基礎荷重（L2型） 25
基礎荷重（Z1型） 26
基礎荷重（Z2型） 27
吊り金具配置 28
照明・コンセント配置 29
電源・制御系統図・電源容量 30
管制機器配置 31
バース内の安全センサ 32
トータル管理システム図 34
入・出庫操作盤 35
主要機器外観図 36
工事区分表 37
標準工程表 41

収容可能車諸元

項目 ＼ 型式	中小型車 ※1 M型 (MM型) [HM型]	大型車1 L1型 (ML1型) [HL1型]	大型車2 L2型 (ML2型) [HL2型]	大型ワイド1 Z1型 (MZ1型) [HZ1型]	大型ワイド2 Z2型 (MZ2型) [HZ2型]
全長 (mm以下)	5,000	5,300	5,600	5,300	5,600
全幅 (mm以下)	1,800	1,900	2,000	2,050	2,050
全高 (mm以下)	1,550 ※1 (1,850) [2,000]				
最大重量 (kg以下) ※2	1,700 ※1 (2,300) [2,300]	2,300	2,300	2,500	2,500
最低地上高 (mm以上)	90				
ホイールベース (mm)	1,780 ～ 3,245				

【注記】
※1　(　)　内はミドルルーフ車、[　]　内はハイルーフ車を示します。
※2　最大重量は車両重量にその他積載物を加えた総重量を示します。

■収容車両図



基本仕様

項　　目			仕　　様
環境条件	雰囲気温度		-5℃ ～ 40℃
	雰囲気湿度		85%以下
運転操作	操　作　盤		対話型液晶タッチパネル操作
	操作方式		暗証番号、駐車券、磁気カード、ＩＣカードなど対応可能
	特殊運転	標準装備	忘れ物出庫、再入庫、バックアップ出庫
		オプション	非常電源に対する容量制限運転

	装置名称	動　作		最高速度	電動機	
					M型普通車	左記以外
装置仕様	入庫バース	横　行		45 m/min	2.2 kW × 2	3.7 kW × 2
	出庫バース	横　行		45 m/min	5.5 kW	
	リフト	標準型	昇　降	90 m/min※1	22 kW または 30 kW	
			横　行	45 m/min	3.7 kW × 2	
		旋回型	昇　降	90 m/min※1	30 kW	
			横　行	45 m/min	3.7 kW	5.5 kW
			旋　回	1.5 rpm	0.75 kW	
	台　車	走　行	ダブルまで	200 m/min※1	7.5 kW	
			トリプルあり	300 m/min※1	15 kW	22 kW
		台車横行	ダブルまで	30 m/min	1.5 kW ×2	2.2 kW × 2
			トリプルあり	45 m/min	駐車室横行兼用	
		駐車室横行	シングルのみ	30 m/min	5.5 kW	
			ダブル以上	30 m/min	5.5 kW	7.5 kW
	駐車室	トリプル駐車室（奥側）		30 m/min	5.5 kW	7.5 kW
	安全扉※2	開　閉		30 m/min	0.75 kW	
		耐圧強度		1200 Pa		
	電　源※3※4	AC400/440V　3φ　3W　50/60Hz (※電源容量については22頁をご覧ください。)				

【注記】

※1　リフト昇降や台車走行の最高速度は能力を示すもので、昇降距離や走行距離が短い場合には最高速度に到達しません。

※2　安全扉は防火・遮煙性能はありませんので、バース出入口に別途、防火防煙シャッターを設置ください。

※3　電源はAC200／220Vも対応可能です。

※4　管制設備、消火設備、或いは照明設備等がある場合は、別途電源が必要です。

自動車諸元（代表例）と入庫の可否

太枠：入庫不可要因

	自動車諸元								入庫可否										備考・特記事項 入庫不可該当項目
	メーカ	車名	グレード	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	最低 地上高 (mm)	車両 重量 (kg)	収容車型式										
									M	L1	L2	Z1	Z2	HM	HL1	HL2	HZ1	HZ2	
国産車	トヨタ	アクア	X-URBAN	4,030	1,695	1,445	160	1,090	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		カローラアクシオ	ハイブイッド G	4,400	1,695	1,460	155	1,140	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		プレミオ	1.8X 4WD	4,595	1,695	1,485	155	1,330	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		プリウス	PHV G	4,480	1,745	1,490	140	1,420	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		シエンタ	ハイブリッド　1.5G	4,235	1,695	1,675	145	1,380	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M,L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		マークX	250G Four F パッケージ	4,730	1,795	1,445	150	1,560	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
		エスティマ	ハイブリッドG	4,800	1,820	1,760	160	1,990	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高,車両重量 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM不可：全幅
		ヴォクシー	X	4,695	1,695	1,825	160	1,570	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M,L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		ノア	X	4,595	1,695	1,825	160	1,610	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M,L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		アルファード	ハイブリッド エクスクルーシブラウンジ	4,915	1,850	1,950	165	2,200	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高,車両重量 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM不可：全幅
		ヴェルファイア	ハイブリッド ZR Gエディション	4,935	1,850	1,895	165	2,180	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高,車両重量 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM不可：全幅
		クラウン	アスリートG ハイブリット	4,895	1,800	1,460	145	1,680	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		クラウンマジェスタ		4,970	1,800	1,460	145	1,810	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	M不可：車両重量
		ランドクルーザープラド	2800DT TZ-G	4,760	1,885	1,835	220	2,300	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M,L1不可：全幅,全高,車両重量 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM不可：全幅
		センチュリー	5000 フロアシフト	5,270	1,890	1,475	135	2,045	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全長,全幅,車両重量 HM不可：全長,全幅
	レクサス	IS	350	4,665	1,810	1,430	135	1,630	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
		GS	350 Fスポーツ	4,850	1,840	1,455	130	1,690	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
		LS	600hL エグゼクティブPKG 4WD	5,180	1,875	1,475	130	2,380	×	×	×	○	○	×	×	×	○	○	M,HM不可：全長,全幅,車両重量 L1,L2,HL1,HL2不可：車両重量
		RX	450h	4,770	1,885	1,690	175	2,030	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高,車両重量 L1,L2,HL1,HL2不可：全高　HM不可：全幅
	日産	マーチ	12G FOUR	3,780	1,665	1,525	145	1,040	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		エルグランド	350 ハイウェイスター	4,915	1,850	1,815	150	1,900	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高,車両重量 L1,L2,HL1,HL2不可：全高　HM不可：全幅
		ティアナ	XV	4,880	1,830	1,470	130	1,470	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
		スカイライン	350GT FOUR ハイブリッド タイプSP	4,800	1,820	1,450	120	1,880	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全幅,車両重量　HM不可：全幅
		スカイラインクーペ	370GT Type SP	4,655	1,820	1,390	130	1,660	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
		フーガ	ハイブリッド VIP	4,980	1,845	1,510	145	1,880	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全幅,車両重量　HM不可：全幅
		GT-R	トラックエディション エンジニードバイニスモ	4,670	1,895	1,370	110	1,750	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全幅,車両重量　HM不可：全幅
		フェアレディZ	ニスモ	4,330	1,870	1,315	120	1,530	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
		エクストレイル	20X ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ｴｸｽﾄﾘｰﾏｰX ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰ ﾌﾞﾚｰｷﾊﾟｯｹｰｼﾞ4DW	4,670	1,820	1,715	195	1,640	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：車幅,全高 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM：全幅
		シーマ	ハイブリッド VIP G	5,120	1,845	1,510	155	1,950	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全長,全幅,車両重量 HM不可：全長,全幅
	ホンダ	フィット	1.5RS	3,955	1,695	1,525	135	1,050	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		フィットハイブリッド	Sパッケージ	4,400	1,695	1,545	130	1,140	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		フリード	ハイブリッド	4,215	1,695	1,715	150	1,390	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M,L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		フリードスパイク	ハイブリッド ジャストセレクション	4,210	1,695	1,720	155	1,380	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M,L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		ジェイド	ハイブリッドX	4,650	1,775	1,530	140	1,530	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		アコード	ハイブリッドEX	4,915	1,850	1,465	135	1,630	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
		ステップワゴン スパーダ	クールスピリット4WD	4,735	1,695	1,855	150	1,770	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M不可：全高,車両重量 L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		オデッセイ	アブソルートEX　4WD	4,830	1,820	1,715	150	1,830	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高,車両重量 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM不可：全幅
		レジェンド	ハイブリッド	4,995	1,890	1,480	145	1,980	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全幅、車両重量　HM不可：全幅
		CR-Z	β	4,075	1,740	1,395	150	1,130	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		CR-V	24G	4,565	1,820	1,690	185	1,540	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM：全幅
	三菱	eK ワゴン	カスタムT　4WD	3,395	1,475	1,620	150	900	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M,L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		ミラージュ	1.2G	3,710	1,665	1,505	150	890	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		デリカ D：5	D パワーパッケージ 4WD	4,730	1,795	1,870	210	1,990	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M不可：全高,車両重量 L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		アウトランダー	PHEV プレミアムパッケージ　4WD	4,695	1,800	1,710	190	1,800	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M不可：全高,車両重量 L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		ディグニティ	VIP	5,095	1,845	1,510	155	1,950	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全長,全幅,車両重量 HM不可：全長,全幅
		プラウディア	370 4WD	4,945	1,845	1,515	145	1,820	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全幅,車両重量　HM不可：全幅
		パジェロ	ロング SUPER EXCEED ディーゼル	4,900	1,875	1,870	225	2,290	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高,車両重量 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM不可：全幅
	マツダ	アクセラ スポーツ	15S 4WD	4,460	1,795	1,480	165	1,350	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		プレマシー	20S　スカイアクティブ	4,585	1,750	1,615	135	1,500	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M,L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		ビアンテ	グランツ　4WD	4,715	1,770	1,855	150	1,770	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M不可,全高,車両受領 L1,L2,Z1,Z2：全高
		ロードスター	S レザーパッケージ	3,915	1,735	1,235	140	1,060	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		CX-5	XD　L パッケージ 4WD	4,540	1,840	1,705	210	1,640	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM：全幅
		キャロル	GS	3,395	1,475	1,475	155	650	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		MPV	23S L パッケージ 4WD	4,860	1,850	1,685	155	1,880	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高,車両重量 L1,L2,HL1,HL2不可：全高　HM不可：全幅

[redacted]

太枠：入庫不可要因

	自動車諸元								入庫可否										備考・特記事項 入庫不可該当項目
	メーカ	車名	グレード	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	最低 地上高 (mm)	車両 重量 (kg)	収容車型式										
									M	L1	L2	Z1	Z2	HM	HL1	HL2	HZ1	HZ2	
国産車	スバル	インプレッサ	G4 1.6i-L 4WD	4,585	1,740	1,465	145	1,320	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		インプレッサスポーツ	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ2.0i ｱｲｻｲﾄ 4WD	4,420	1,775	1,490	130	1,490	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		レガシィB4	リミテッド	4,795	1,840	1,500	150	1,530	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
		フォレスター	2.0XT EyeSight	4,595	1,795	1,695	220	1,590	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M,L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		レヴォーグ	2.0GT-S アイサイト	4,690	1,780	1,490	135	1,560	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ブレオ	F スペシャル4WD	3,395	1,475	1,530	155	1,020	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	スズキ	ソリオ	G4	3,710	1,620	1,765	145	1,090	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M,L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		スイフト	スポーツ	3,890	1,695	1,510	130	1,070	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		エスクード	2.4 4WD	4,300	1,810	1,695	200	1,620	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM：全幅
		ハスラー	X ターボ　4WD	3,395	1,475	1,665	175	870	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M,L1,L2,Z1,Z2不可：全高
	ダイハツ	ミラ	X スペシャル 4WD	3,395	1,475	1,530	160	800	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		タント	カスタム RS"SA"	3,395	1,475	1,750	145	960	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M,L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		ブーン	1.0CL リミテッド 4WD	3,640	1,665	1,550	140	970	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		アトレーワゴン	カスタムターボ RS LTD	3,395	1,475	1,875	160	990	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	M,L1,L2,Z1,Z2不可：全高
		アルティス	ハイブリッド Gパッケージ	4,850	1,825	1,470	150	1,540	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
輸入車	フォルクスワーゲン	ゴルフ	TIS　ハイライン	4,265	1,800	1,460	115	1,320	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ゴルフ ヴァリアント	TSI　ハイライン	4,575	1,800	1,485	135	1,380	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		シャラン	TSI　ハイライン	4,855	1,910	1,750	115	1,830	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○	M不可：全幅,全高,車両重量　L1不可：全幅、全高 L2,Z1,Z2不可：全高　HM,HL1不可：全幅
	BMW	3 シリーズ	335ｉ グランツーリスモ	4,825	1,830	1,510	140	1,740	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全幅,車両重量　HM不可:全幅
		5 シリーズ	550ｉ グランツーリスモ	5,005	1,900	1,565	140	2,190	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全長,全幅,全高,車両重量 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM不可：全長,全幅
		7 シリーズ	750ｉ	5,070	1,900	1,490	145	2,040	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全長,全幅,車両重量　HM不可：全長,全幅
	メルセデスベンツ	A クラス	A250 シュポルト4マチック	4,355	1,780	1,425	100	1,520	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		C クラス	C180　クーペ	4,640	1,780	1,390	135	1,550	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		E クラス	E550 アバンギャルド	4,890	1,855	1,455	140	1,920	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全幅,車両重量　HM不可:全幅
		S クラス	S550 4マチッククーペ	4,035	1,910	1,420	105	2,120	×	×	○	○	○	×	×	○	○	○	M不可：全幅,車両重量　L1,L2,HM不可:全幅
		S クラス	S550 ロング	5,250	1,900	1,495	130	2,180	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全長,全幅,車両重量　HM不可：全長,全幅
	ポルシェ	ボクスター	S	4,340	1,800	1,295	125	1,420	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		カイエン		4,845	1,940	1,710	215	2,350	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○	M,L1不可：全幅,全高,車両重量　L2不可：全高,車両重量 Z1,Z2不可:全高　HM,HL1不可:全幅,車両重量　HL2不可:車両重量
	ルノー	コレオス	インテンス	4,525	1,855	1,710	200	1,730	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高,車両重量 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM不可：全幅
	プジョー	508	アリュール	4,830	1,855	1,455	130	1,510	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
	シトロエン	C5	ファイナルエディション	4,795	1,860	1,455	145	1,620	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
	アルファロメオ	ジュリエッタ	スプリント	4,350	1,800	1,460	110	1,400	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フェラーリ	FF		4,907	1,953	1,379	110	1,790	×	×	○	○	○	×	×	○	○	○	M不可:全幅,車両重量 L1,HM,HL1不可：全幅
	マセラティ	クアトロポルテ	GT S	5,270	1,950	1,470	110	2,030	×	×	○	○	○	×	×	○	○	○	M不可：全長,全幅,車両重量　L1,HL1不可：全幅 HM不可：全長,全幅
	ランボルギーニ	アヴェンタドール	LP700-4	4,780	2,030	1,136	90	1,575	×	×	×	○	○	×	×	×	○	○	M,L1,L2,HM,HL1,HL2不可：全幅
	ボルボ	S80	T6 AWD	4,850	1,890	1,495	150	1,830	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全幅,車両重量 HM不可：全幅
	フォード	エクスプローラー	リミテッド	5,020	2,000	1,805	265	2,170	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○	M不可：全長,全幅,全高,車両重量 L1不可：全幅,全高　L2,Z1,Z2不可：全高
	シボレー	カマロ	コンバーチブル	4,840	1,915	1,395	150	1,840	×	×	○	○	○	×	×	○	○	○	M不可：全幅,車両重量 L1,HM,HL1不可：全幅
	キャデラック	SRX クロスオーバー	プレミアム	4,855	1,910	1,690	195	2,080	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○	M不可：全幅,全高,車両重量　L1不可：全幅,全高 L2,Z1,Z2不可：全高　HM,HL1不可：全幅
	ジープ	ラングラー	アンリミテッドサハラ	4,705	1,880	1,845	140	2,000	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	M不可：全幅,全高,車両重量 L1,L2,Z1,Z2不可：全高　HM不可：全幅
	ジャガー	XE	3.0XEスポーツ	4,790	1,895	1,330	140	1,710	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M不可：全幅,車両重量　HM不可:全幅
	ランドローバー	ディスカバリー4	HSE	4,850	1,920	1,890	215	2,580	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	入庫不可（車両重量超過）
	ロータス	エヴォーラS	2+2	4,380	1,850	1,230	125	1,440	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
	ロールスロイス	ファントム	ドロップヘッドクーペ	5,605	1,985	1,580	135	2,680	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	入庫不可（ホイールベース最大値超過）
	ミニ	ミニ	クーパーDクロスオーバーALL4	4,105	1,790	1,550	110	1,480	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	アウディ	TT ロードスター	2.0 TFSI クワトロ	4,190	1,840	1,365	145	1,410	×	○	○	○	○	×	○	○	○	○	M,HM不可：全幅
	プロトン	サトリアネオ		3,905	1,710	1,420	150	1,160	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

【注記】

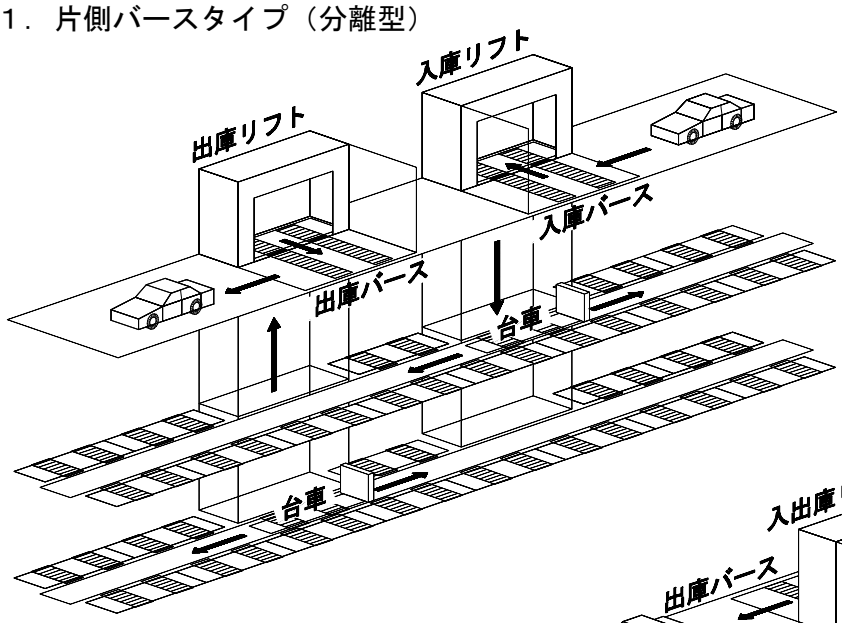
1） 上表で　○：入庫可　×：入庫不可　を示します。
2） 上表に記載している車両の寸法・重量は、2015年6月時点で日本国内において販売されている車種について記載しています。同一車名でも年式やグレード、特別仕様等により、記載されている寸法・重量と異なる場合がありますので、実際の寸法・重量を車検証やカタログ、目視等によって確認してください。
3） 輸入車については、最低地上高等の寸法が不明の車種がありますので、実際の寸法・重量を車検証やカタログ、目視等によって確認してください。
4） 最低地上高 90mm未満の車は入庫できません。
5） アンテナを収納できない車種は、アンテナ先端までが全高となりますのでご注意ください。
6） アクセサリ等装着車は、収容車サイズを越える場合がありますのでご注意ください。
7） ドアミラーは必ず折りたたんでから入庫してください。
8） フェンダーミラー車は入庫できません。
9） 「自動車認証・リコール制度関係法令通達集」（運輸省自動車交通局技術安全部審査課監修）完成検査終了証の記載は別表のとおり車体寸法に公差が認められていますので、収容可能車諸元にごく近い寸法の車は入庫できない場合があります。

別　表

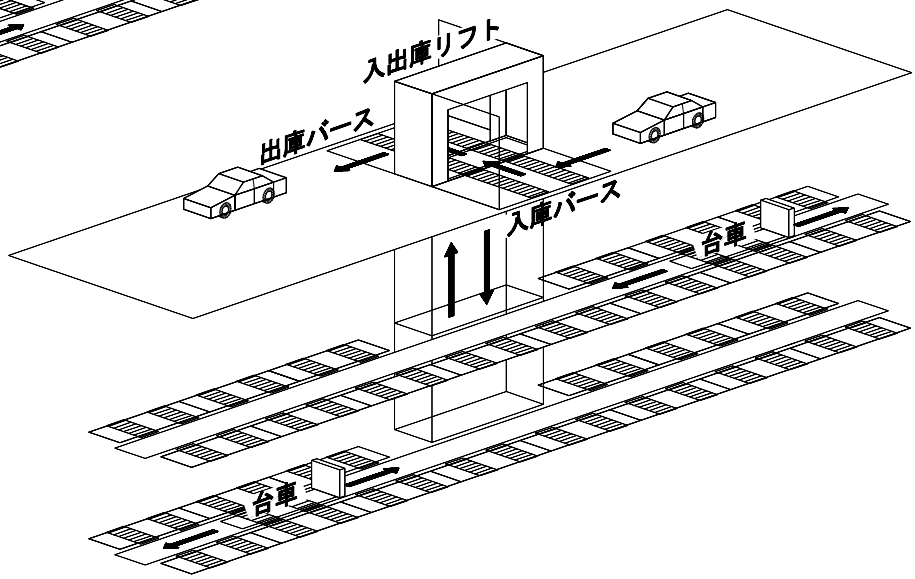
自動車の種別 ＼ 項目			長さ (mm)	幅 (mm)	高さ (mm)	車両重量 (kg)
乗用車	普通自動車		±30	±20	±40	±60
	小型自動車	二輪以外の自動車	±30	±20	±40	±50
	軽自動車		±30	±20	±40	±40
乗合自動車及び貨物自動車	普通自動車		±30	±30	±60	±100
	小型自動車		±30	±20	±40	±60
	軽自動車		±30	±20	±40	±40

バース・リフトのレイアウトバリエーション

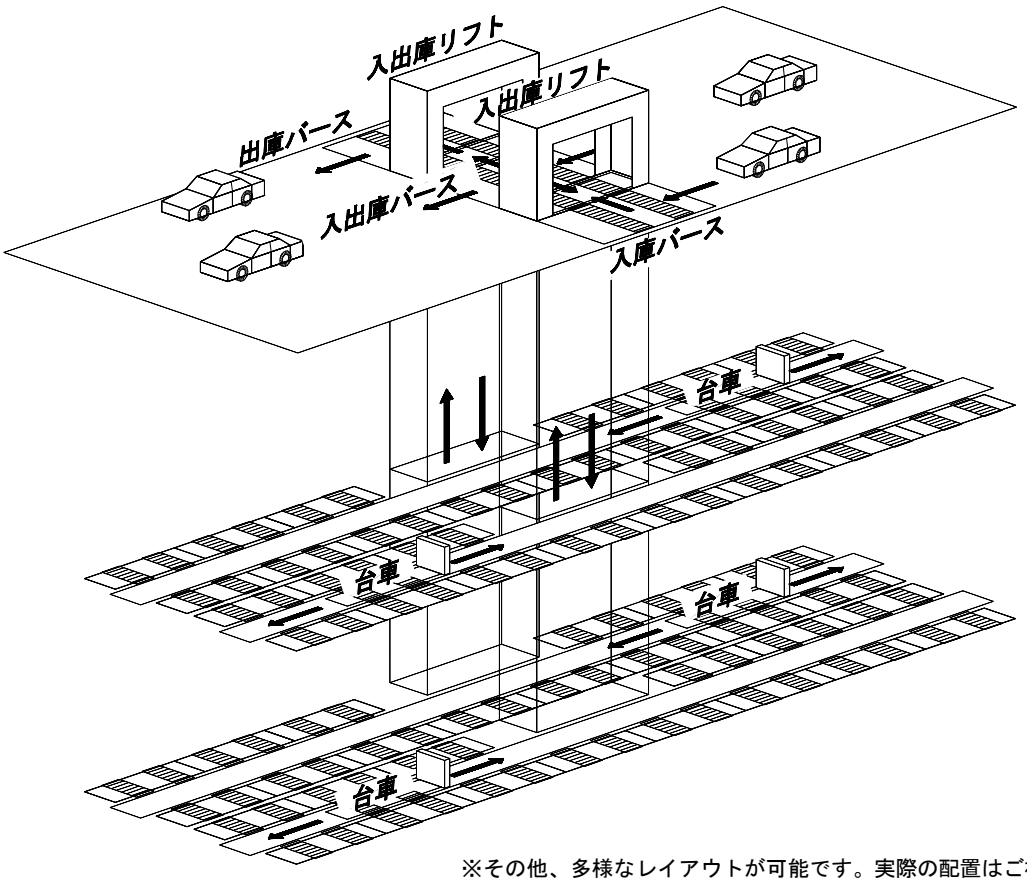
１．片側バースタイプ（分離型）



２．両側バースタイプ（兼用型）



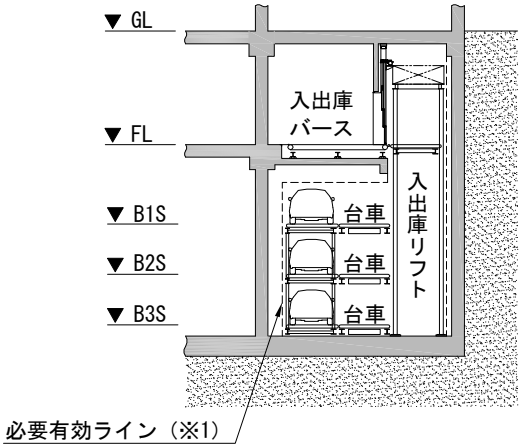
３．フォークタイプ（兼用型）



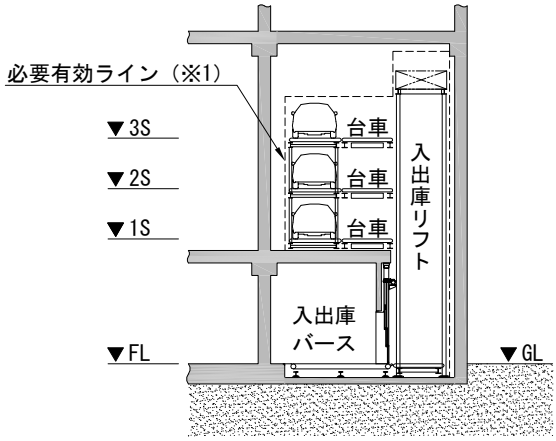
※その他、多様なレイアウトが可能です。実際の配置はご相談ください。

乗り入れ方式のバリエーション

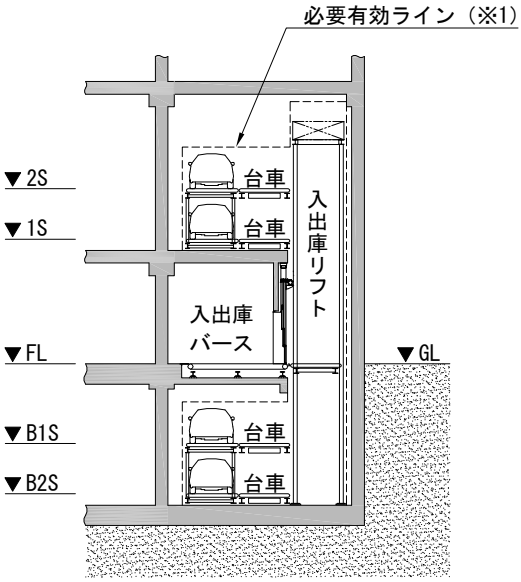
１．地下方式
（上部乗り入れ方式）



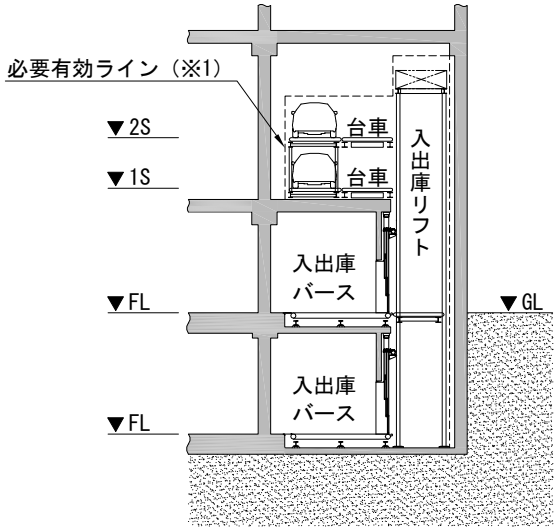
２．地上方式
（下部乗り入れ方式）



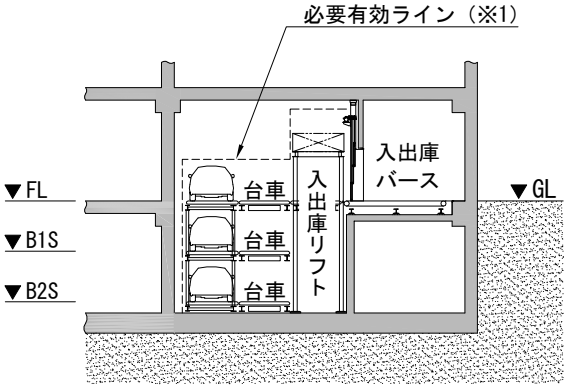
３．半地下方式
（中間部乗り入れ方式）



４．半地下方式
（中間部及び下部乗り入れ方式）



５．バース・駐車室同層方式
（上部乗り入れ方式）

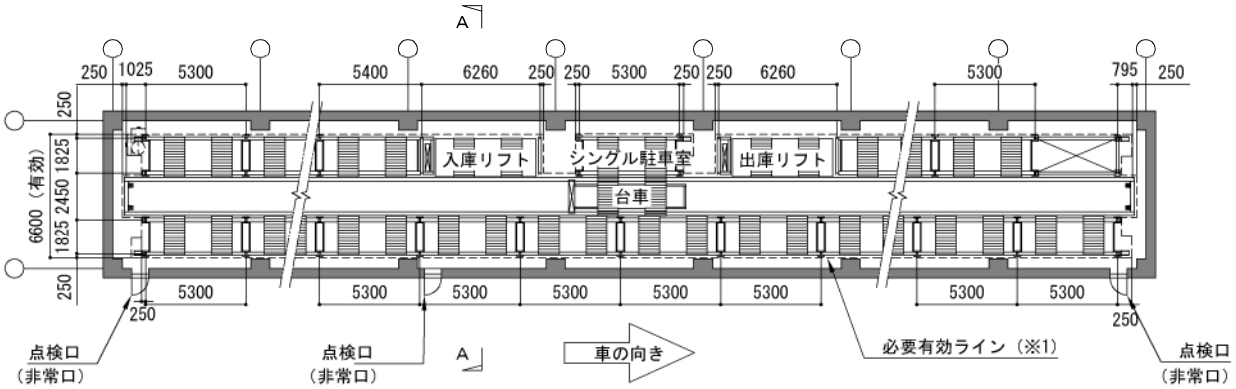


【注記】
※1　本図に示す、必要有効ラインの範囲以外に、別途、配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。

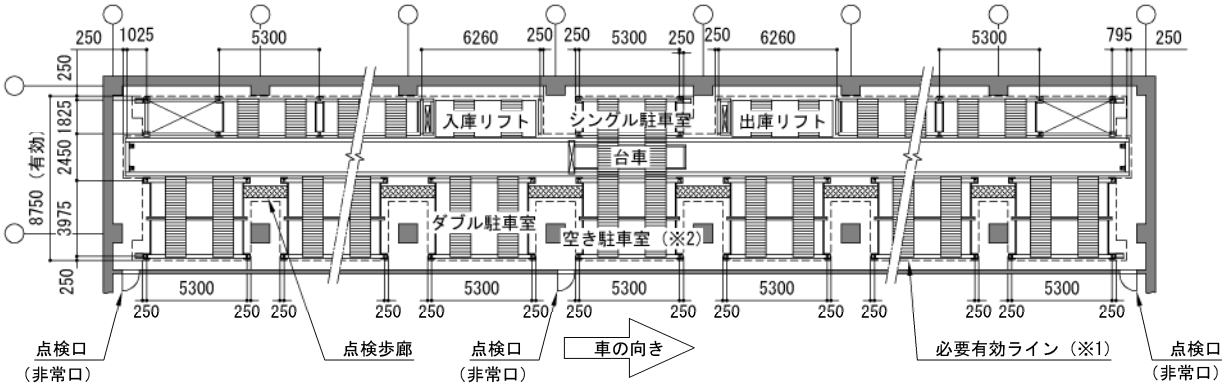
中小型車（M型）　標準配置寸法

１．駐車室平面図

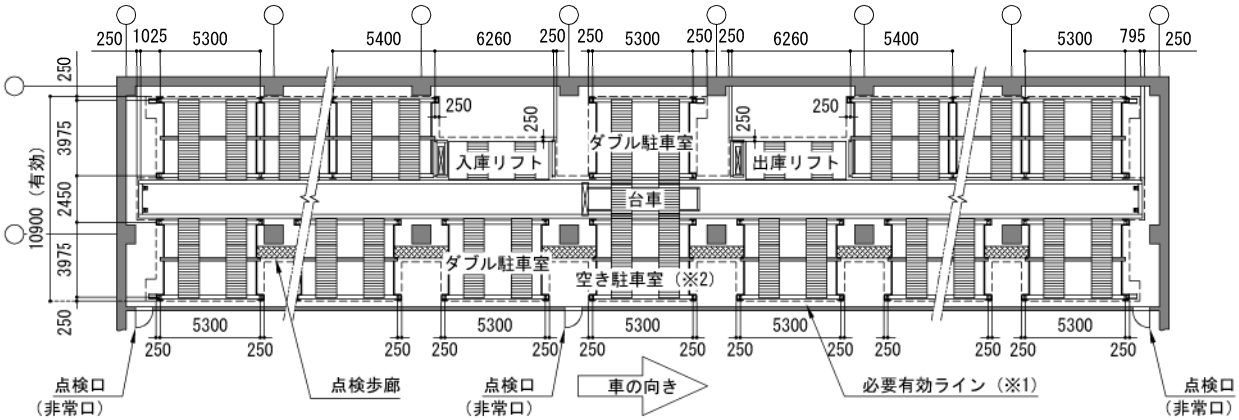
（１）シングル駐車室（S型）＋シングル駐車室（S型）



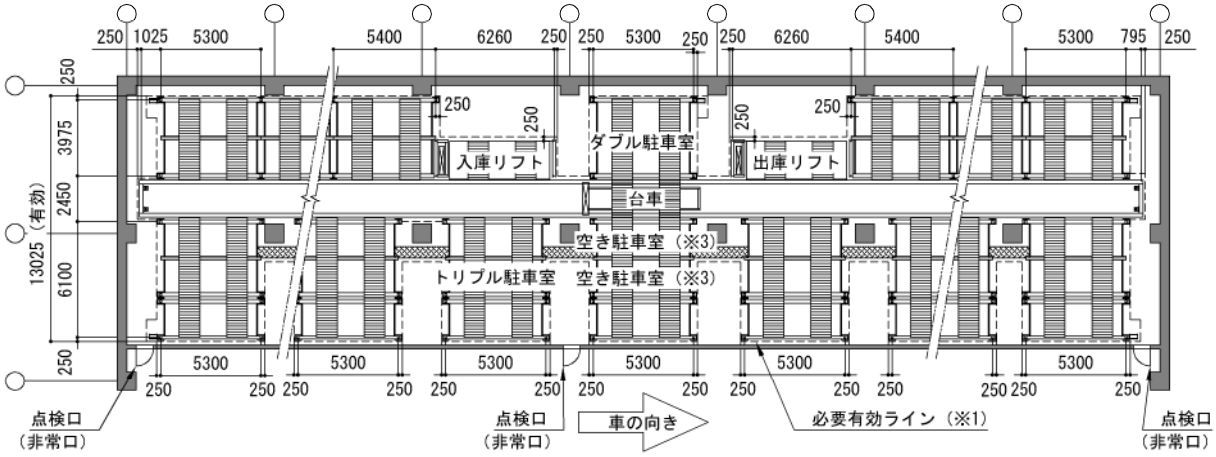
（２）シングル駐車室（S型）＋ダブル駐車室（W型）



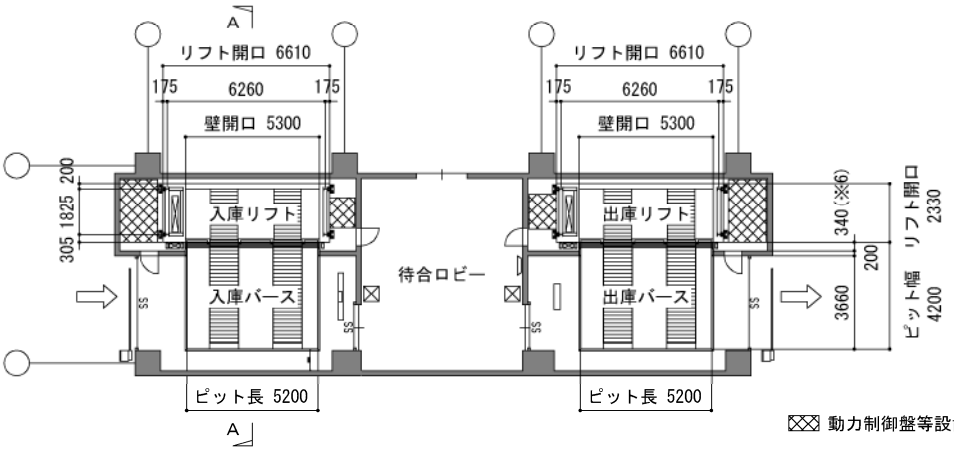
（３）ダブル駐車室（W型）＋ダブル駐車室（W型）



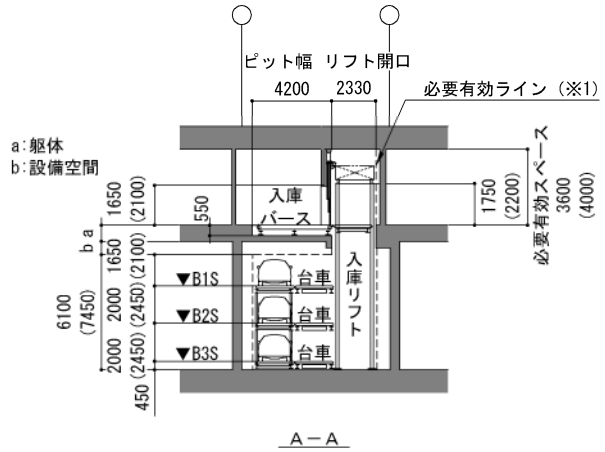
（４）ダブル駐車室（W型）＋トリプル駐車室（T型）



２．入・出庫バース平面図



３．断面図



駐車室層数→有効高さ早見表（単位：mm）（※4)(※5)

		普通車の層数					
		ナシ	1	2	3	4	5
ハイルーフ車の層数	ナシ	—	2100	4100	6100	8100	10100
	1	2550	4550	6550	8550	10550	
	2	5000	7000	9000	11000		
	3	7450	9450	11450			
	4	9900	11900				
	5	12350					

【注記】

※1　本図に示す、必要有効ラインの外に配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。

※2　ダブル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、１層当り１台の空き駐車室が必要です。

※3　トリプル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、１層当り２台の空き駐車室が必要です。

※4　１つのレーンに収容可能な層数（台車数）は、他の機器構成により異なりますので、ご相談ください。

※5　１つの階に連続して施工可能な層数は５層までです。それ以上は階を分けてください。

※6　リフト周壁材質や下地の有無により変更になる場合があります。

※　♀は躯体の通り芯の例を示します。

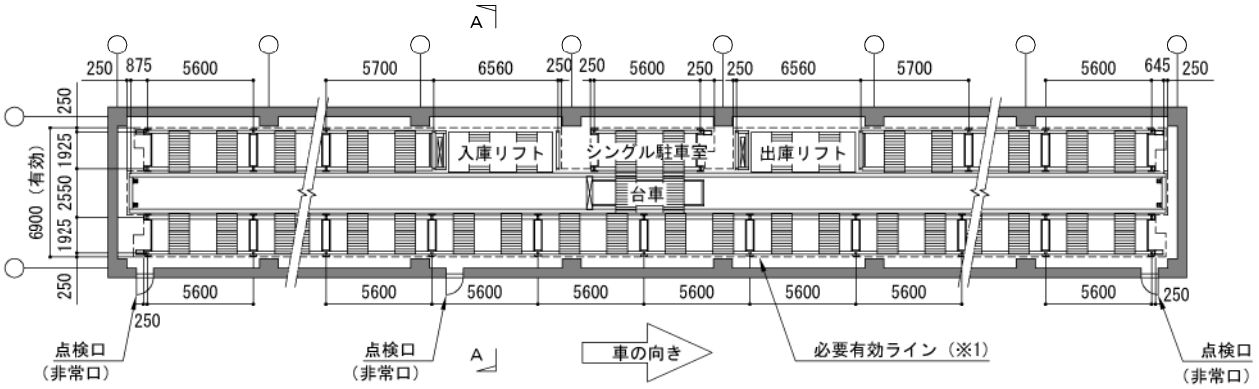
※　躯体柱は1000mm×1000mmと仮定しています。

※　高さ寸法の凡例　括弧なし…普通車（車高1550mm）
（　　）…ハイルーフ車（車高2000mm）

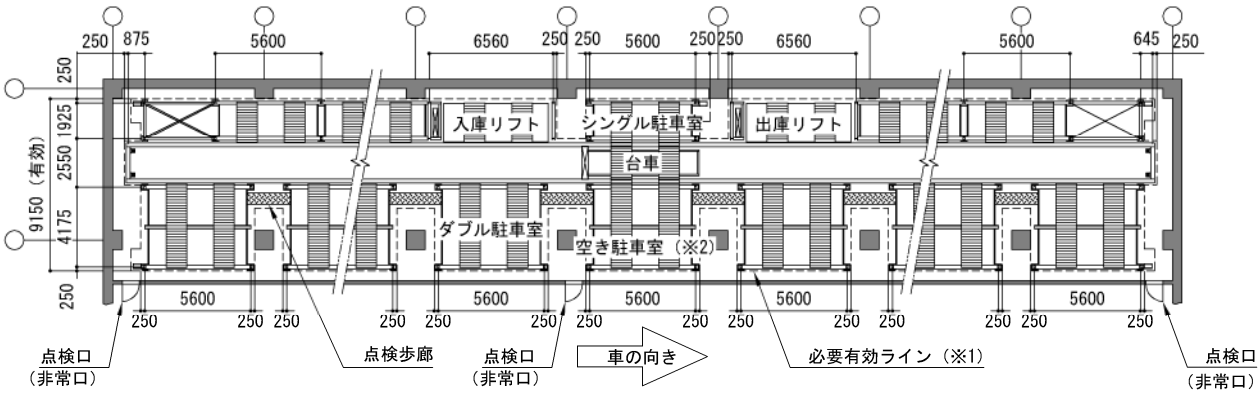
大型車 1（L1型） 標準配置寸法

1．駐車室平面図

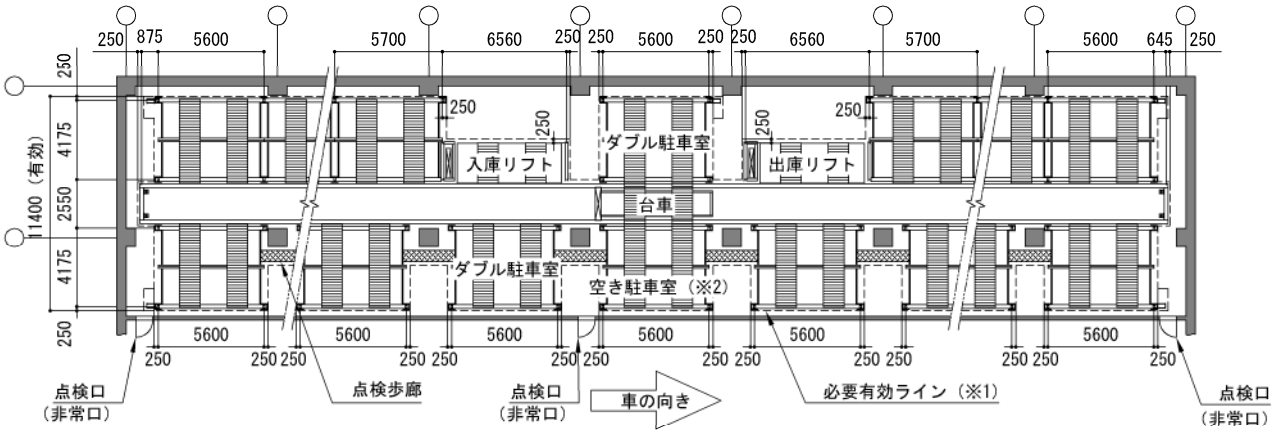
（1）シングル駐車室（S型）＋シングル駐車室（S型）



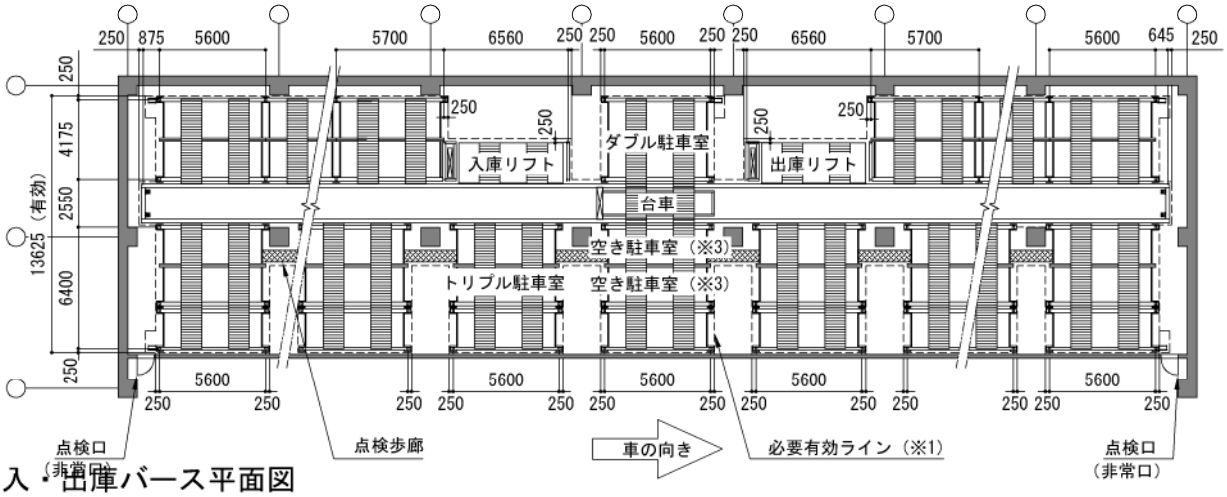
（2）シングル駐車室（S型）＋ダブル駐車室（W型）



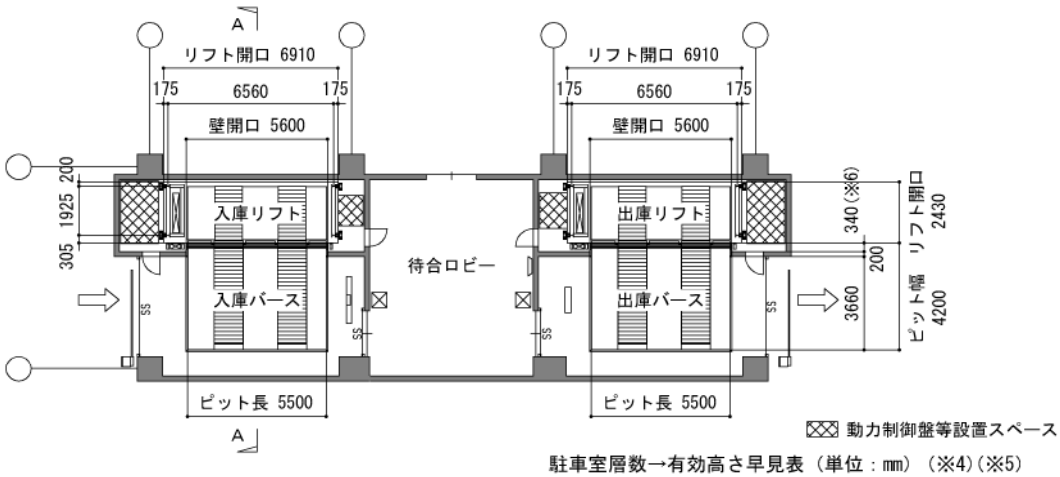
（3）ダブル駐車室（W型）＋ダブル駐車室（W型）



（４）ダブル駐車室（W型）＋トリプル駐車室（T型）



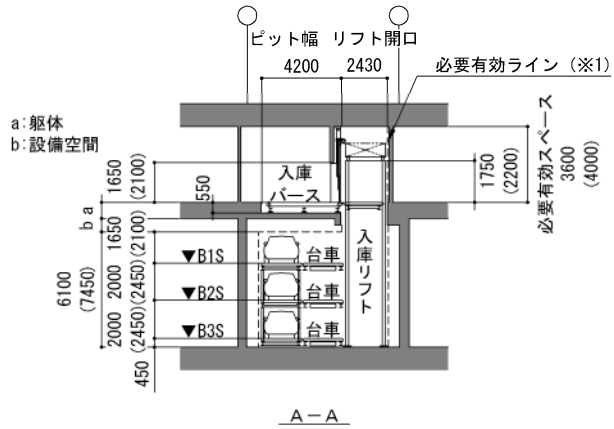
２．入・出庫バース平面図



駐車室層数→有効高さ早見表（単位：mm）（※4)(※5)

		普通車の層数					
		ナシ	1	2	3	4	5
ハイルーフ車の層数	ナシ	—	2100	4100	6100	8100	10100
	1	2550	4550	6550	8550	10550	
	2	5000	7000	9000	11000		
	3	7450	9450	11450			
	4	9900	11900				
	5	12350					

３．断面図



【注記】

※1　本図に示す、必要有効ラインの外に配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。

※2　ダブル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、１層当り１台の空き駐車室が必要です。

※3　トリプル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、１層当り２台の空き駐車室が必要です。

※4　１つのレーンに収容可能な層数（台車数）は、他の機器構成により異なりますので、ご相談ください。

※5　１つの階に連続して施工可能な層数は５層までです。それ以上は階を分けてください。

※6　リフト周壁材質や下地の有無により変更になる場合があります。

※　♀は躯体の通り芯の例を示します。

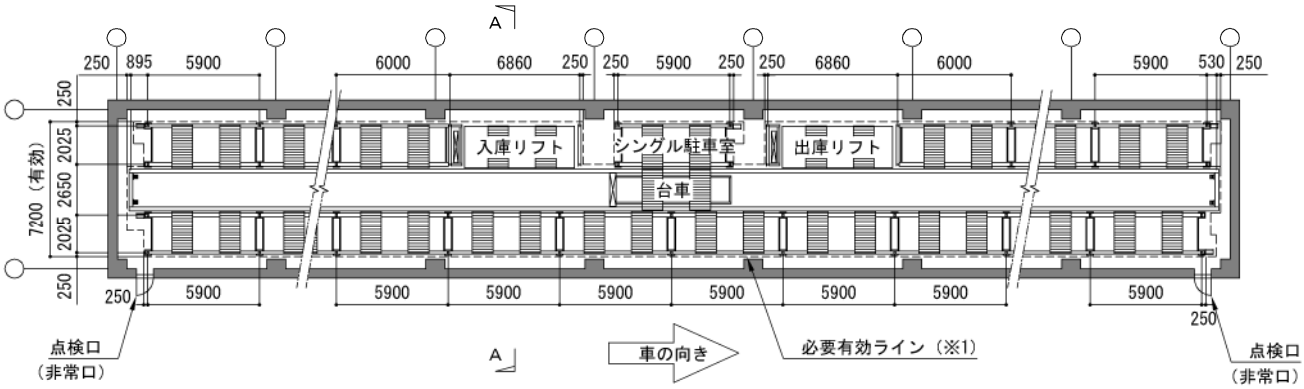
※　躯体柱は1000mm×1000mmと仮定しています。

※　高さ寸法の凡例　　括弧なし…普通車（車高1550mm）
（　　）…ハイルーフ車（車高2000mm）

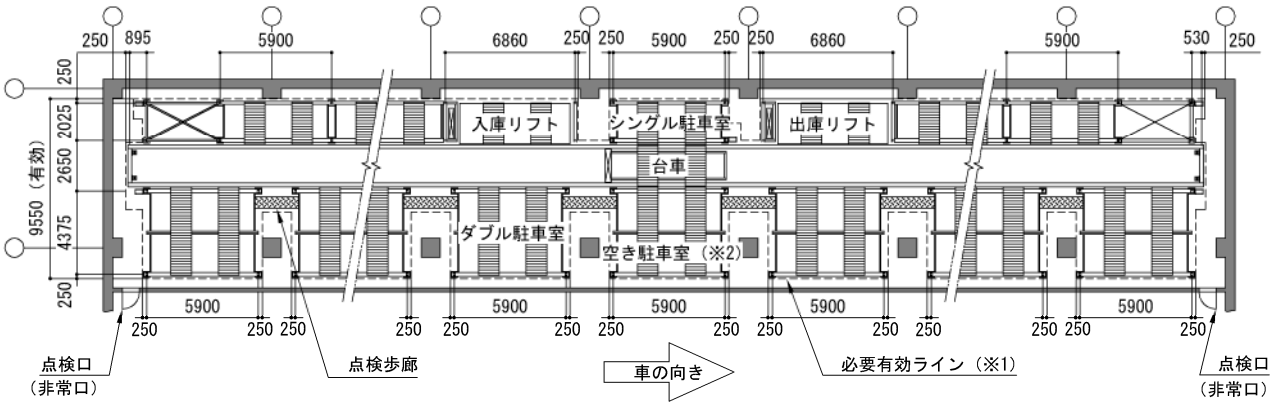
大型車 2（L2型） 標準配置寸法

1．駐車室平面図

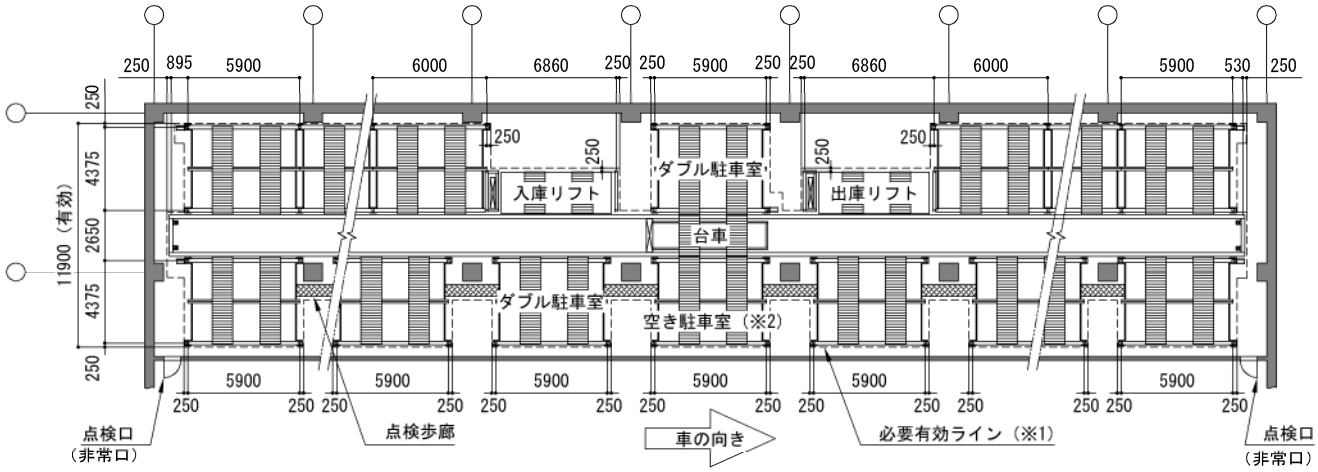
（1）シングル駐車室（S型）＋シングル駐車室（S型）



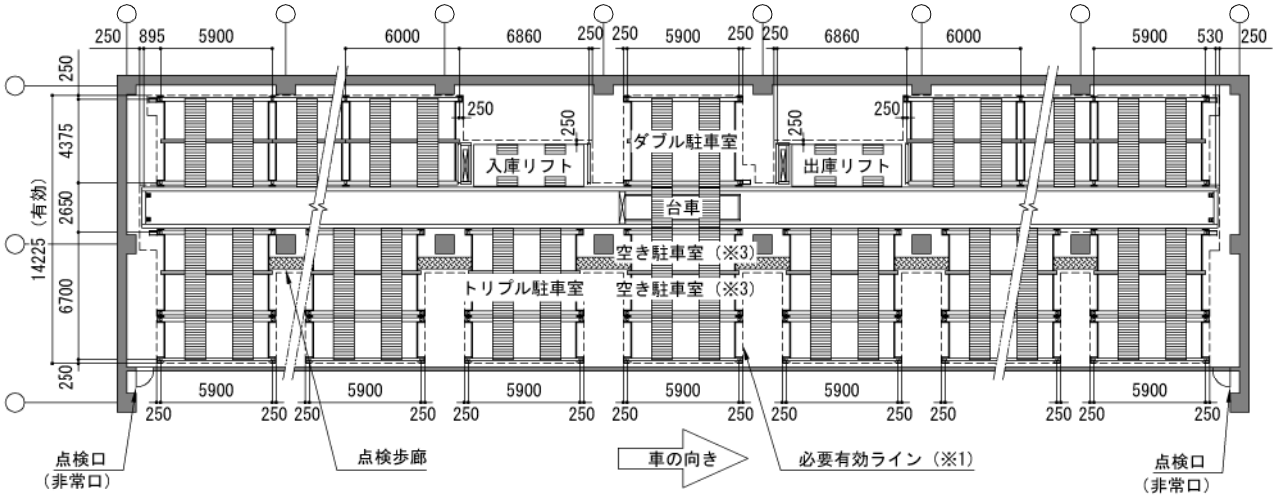
（2）シングル駐車室（S型）＋ダブル駐車室（W型）



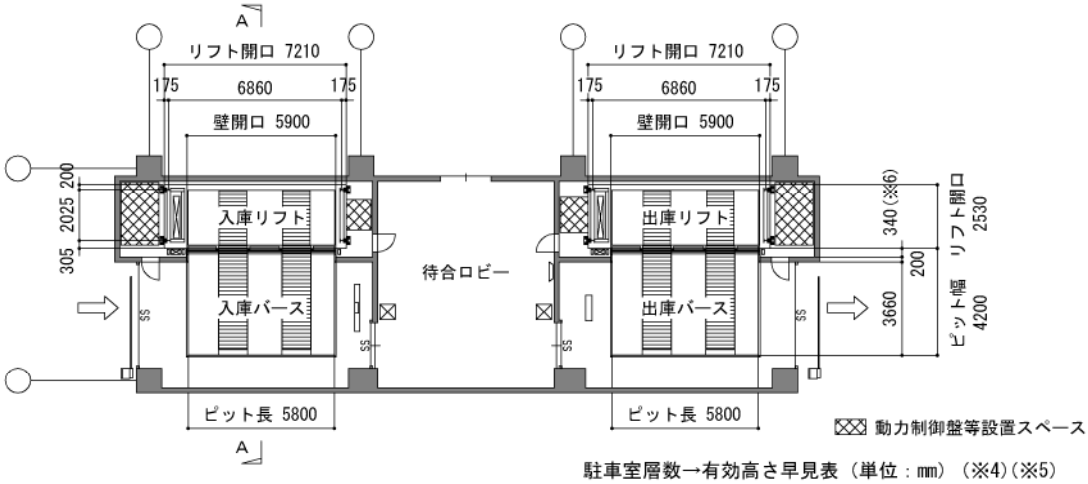
（3）ダブル駐車室（W型）＋ダブル駐車室（W型）



（４）ダブル駐車室（W型）＋トリプル駐車室（T型）



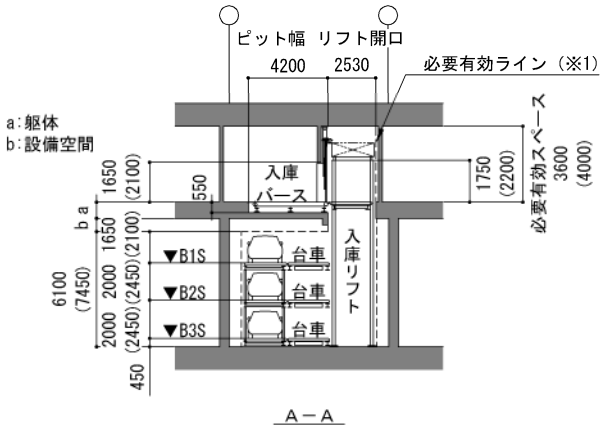
２．入・出庫バース平面図



駐車室層数→有効高さ早見表（単位：mm）（※4）（※5）

		普通車の層数					
		ナシ	1	2	3	4	5
ハイルーフ車の層数	ナシ	—	2100	4100	6100	8100	10100
	1	2550	4550	6550	8550	10550	
	2	5000	7000	9000	11000		
	3	7450	9450	11450			
	4	9900	11900				
	5	12350					

３．断面図



【注記】

※1　本図に示す、必要有効ラインの外に配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。

※2　ダブル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、１層当り１台の空き駐車室が必要です。

※3　トリプル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、１層当り２台の空き駐車室が必要です。

※4　１つのレーンに収容可能な層数（台車数）は、他の機器構成により異なりますので、ご相談ください。

※5　１つの階に連続して施工可能な層数は５層までです。それ以上は階を分けてください。

※6　リフト周壁材質や下地の有無により変更になる場合があります。

※　⚲は躯体の通り芯の例を示します。

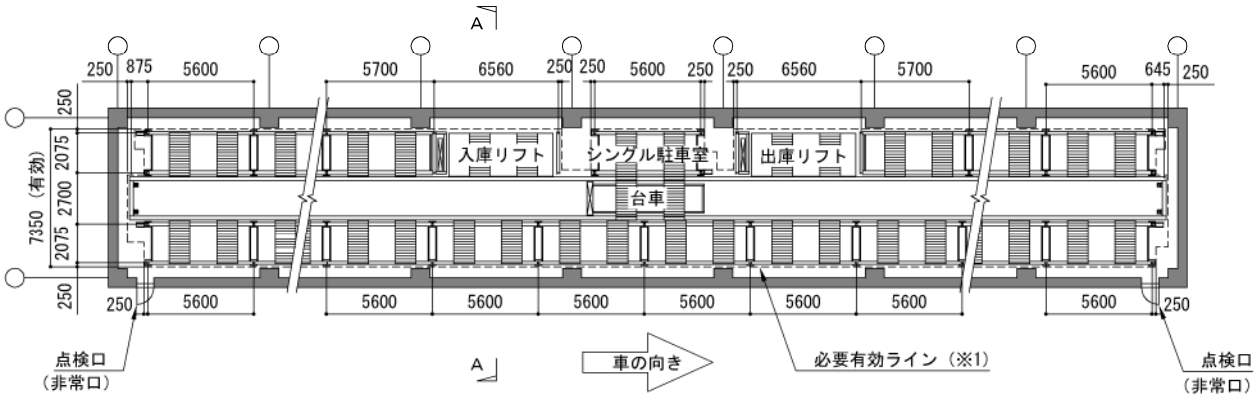
※　躯体柱は1000mm×1000mmと仮定しています。

※　高さ寸法の凡例　括弧なし…普通車（車高1550mm）
（　　）…ハイルーフ車（車高2000mm）

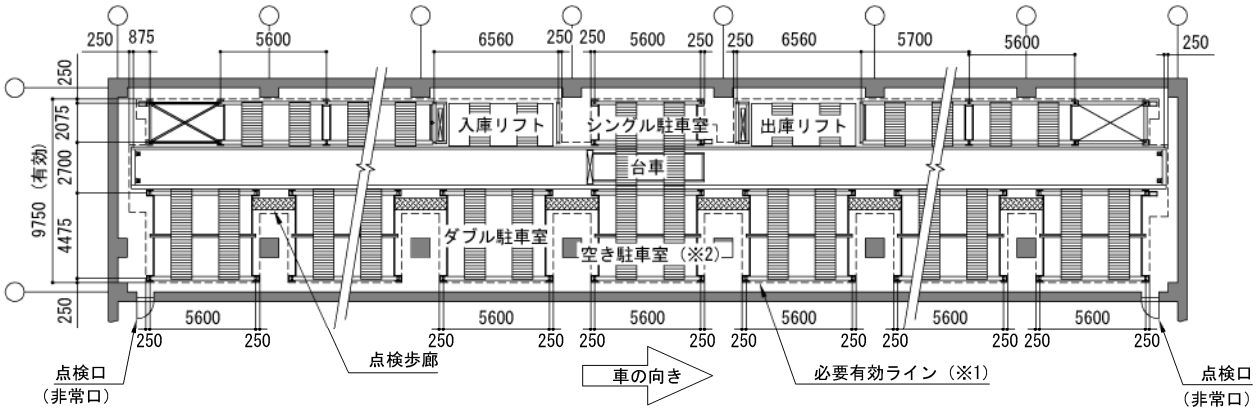
大型ワイド１（Z1型）　標準配置寸法

１．駐車室平面図

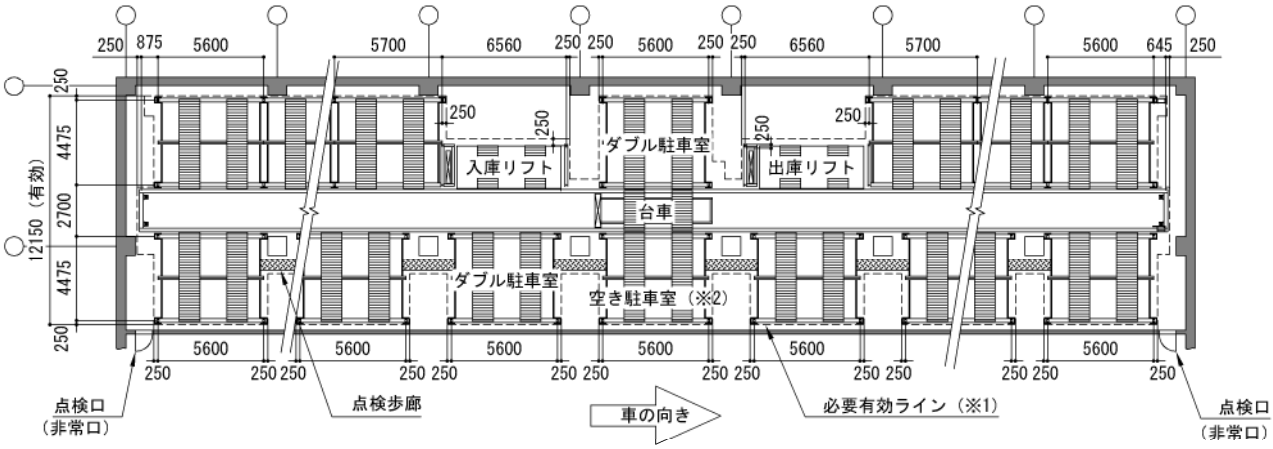
（１）シングル駐車室（S型）＋シングル駐車室（S型）



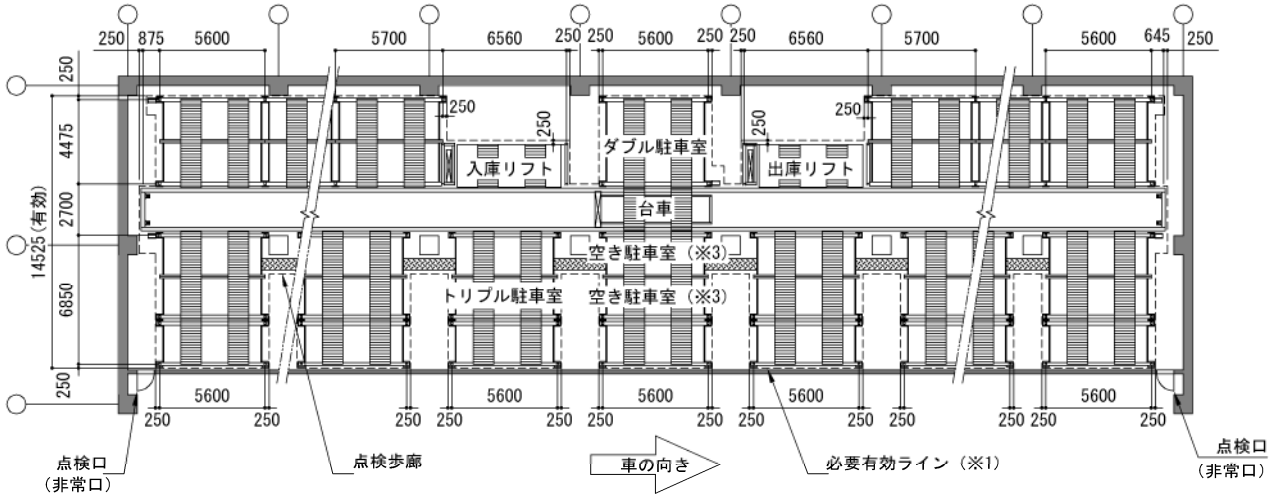
（２）シングル駐車室（S型）＋ダブル駐車室（W型）



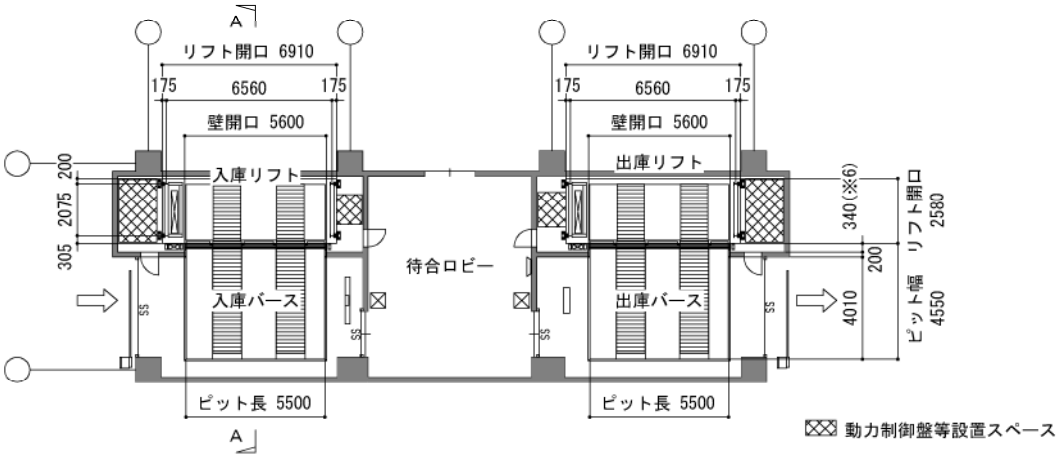
（３）ダブル駐車室（W型）＋ダブル駐車室（W型）



（４）ダブル駐車室（W型）＋トリプル駐車室（T型）



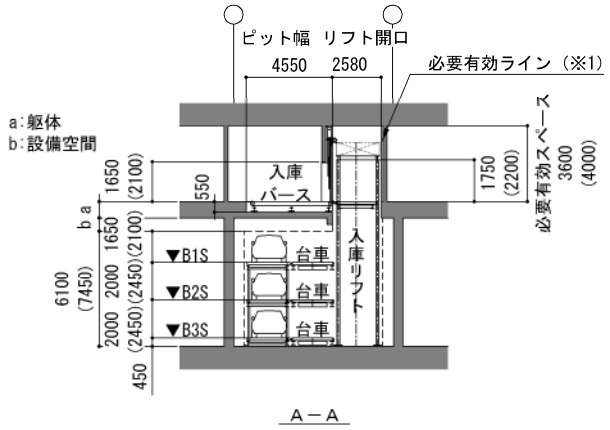
２．入・出庫バース平面図



駐車室層数→有効高さ早見表（単位：mm）（※4)(※5)

		普通車の層数					
		ナシ	1	2	3	4	5
ハイルーフ車の層数	ナシ	—	2100	4100	6100	8100	10100
	1	2550	4550	6550	8550	10550	
	2	5000	7000	9000	11000		
	3	7450	9450	11450			
	4	9900	11900				
	5	12350					

３．断面図



【注記】

※1　本図に示す、必要有効ラインの外に配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。

※2　ダブル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、１層当り１台の空き駐車室が必要です。

※3　トリプル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、１層当り２台の空き駐車室が必要です。

※4　１つのレーンに収容可能な層数（台車数）は、他の機器構成により異なりますので、ご相談ください。

※5　１つの階に連続して施工可能な層数は５層までです。それ以上は階を分けてください。

※6　リフト周壁材質や下地の有無により変更になる場合があります。

※　♀は躯体の通り芯の例を示します。

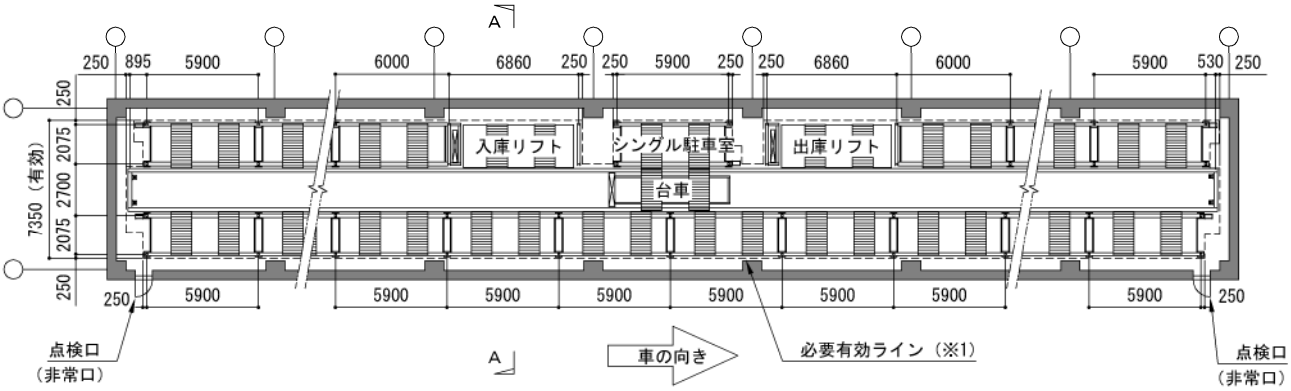
※　躯体柱は1000mm×1000mmと仮定しています。

※　高さ寸法の凡例　括弧なし…普通車（車高1550mm）
（　　）…ハイルーフ車（車高2000mm）

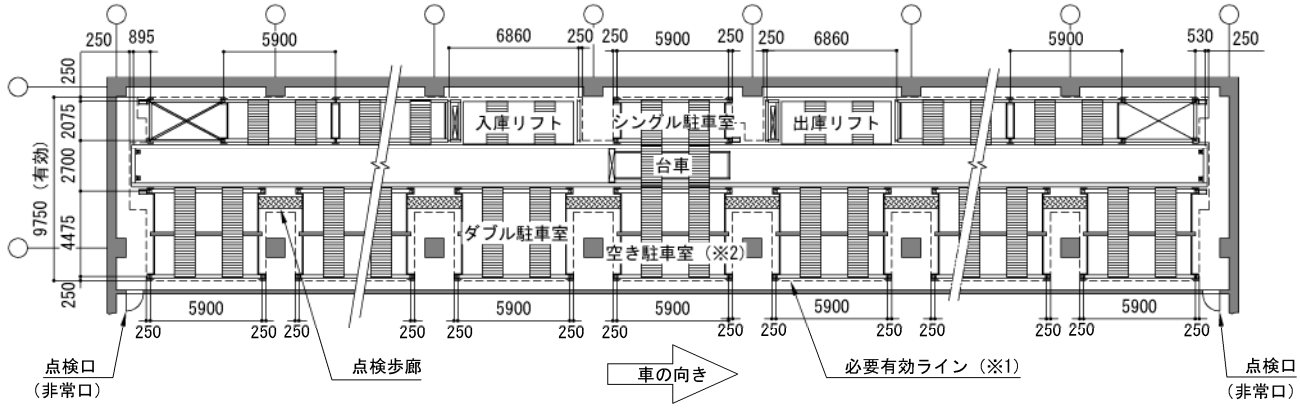
大型ワイド 2（Z2型） 標準配置寸法

1．駐車室平面図

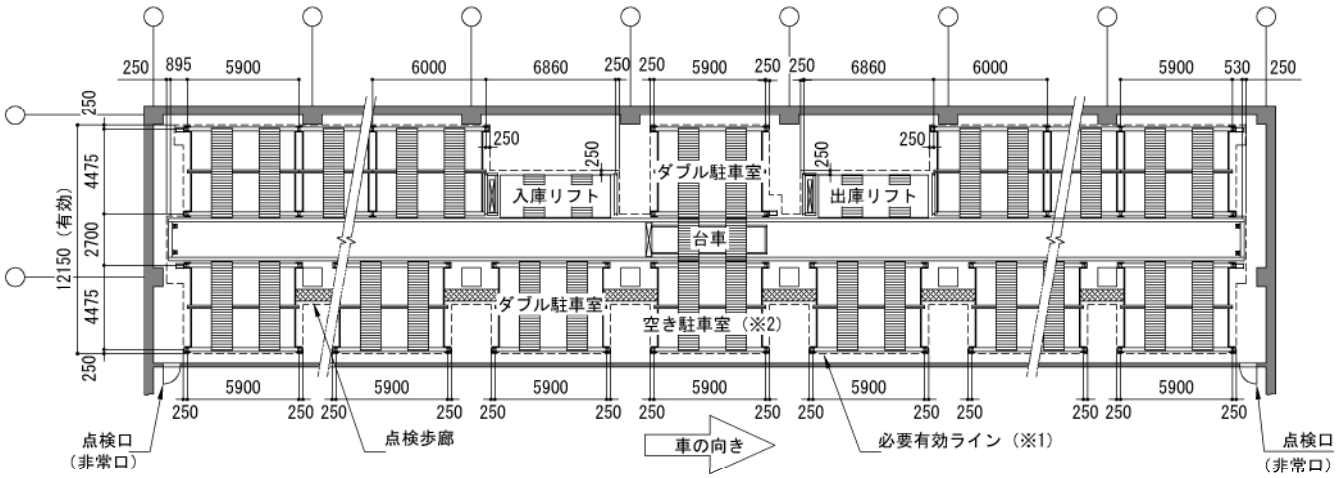
（1）シングル駐車室（S型）＋シングル駐車室（S型）



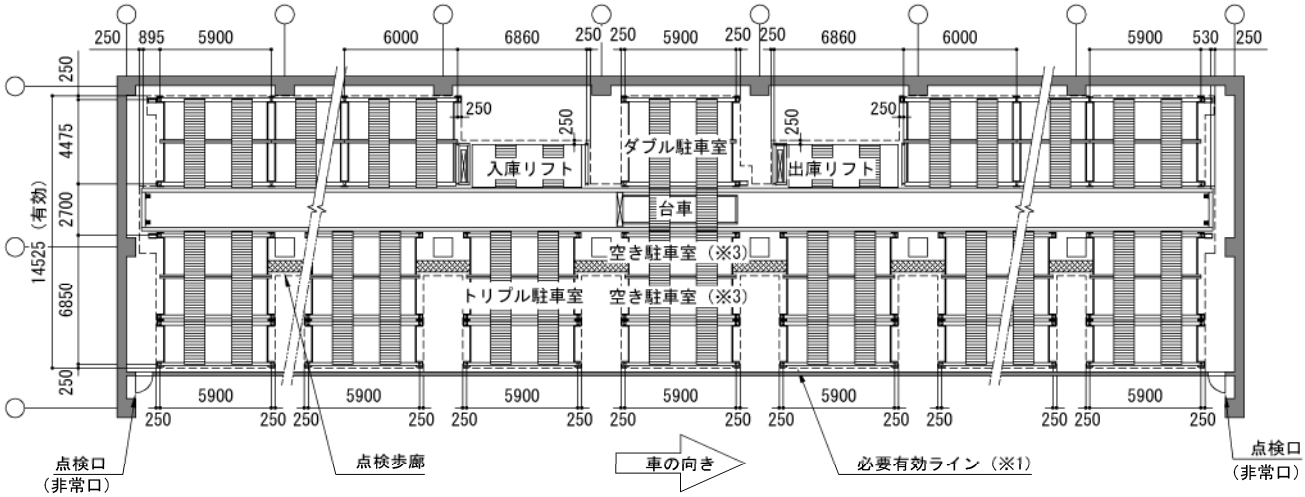
（2）シングル駐車室（S型）＋ダブル駐車室（W型）



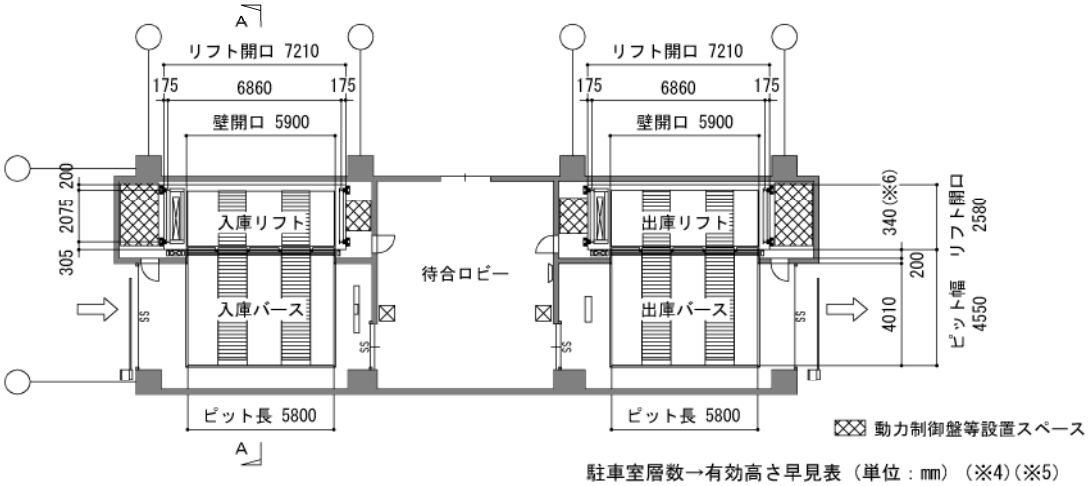
（3）ダブル駐車室（W型）＋ダブル駐車室（W型）



（４）ダブル駐車室（W型）＋トリプル駐車室（T型）



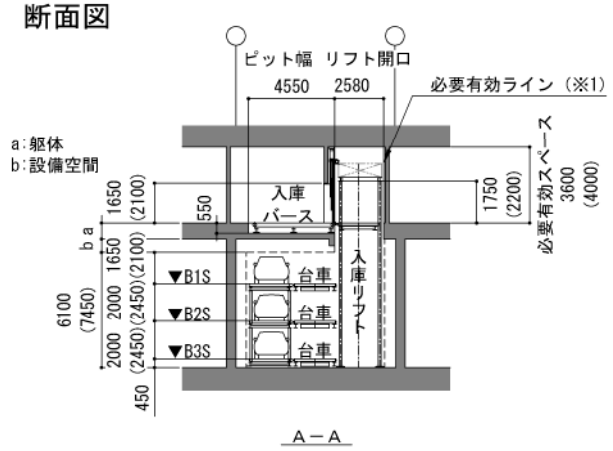
２．入・出庫バース平面図



駐車室層数→有効高さ早見表（単位：mm）（※4)(※5)

		普通車の層数					
		ナシ	1	2	3	4	5
ハイルーフ車の層数	ナシ	—	2100	4100	6100	8100	10100
	1	2550	4550	6550	8550	10550	
	2	5000	7000	9000	11000		
	3	7450	9450	11450			
	4	9900	11900				
	5	12350					

３．断面図



【注記】

※1　本図に示す、必要有効ラインの外に配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。

※2　ダブル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、１層当り１台の空き駐車室が必要です。

※3　トリプル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、１層当り２台の空き駐車室が必要です。

※4　１つのレーンに収容可能な層数（台車数）は、他の機器構成により異なりますので、ご相談ください。

※5　１つの階に連続して施工可能な層数は５層までです。それ以上は階を分けてください。

※6　リフト周壁材質や下地の有無により変更になる場合があります。

※　♀は躯体の通り芯の例を示します。

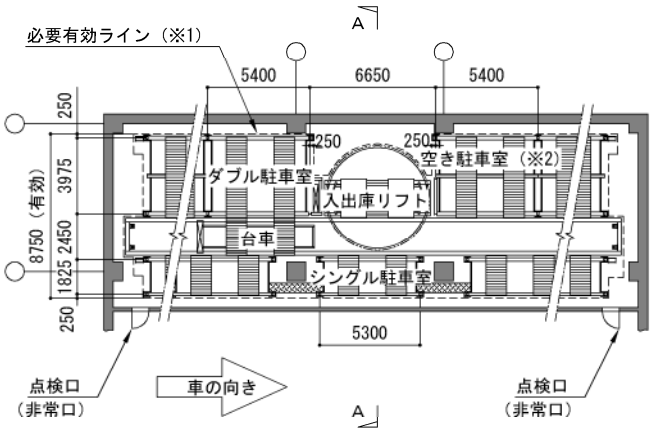
※　躯体柱は1000mm×1000mmと仮定しています。

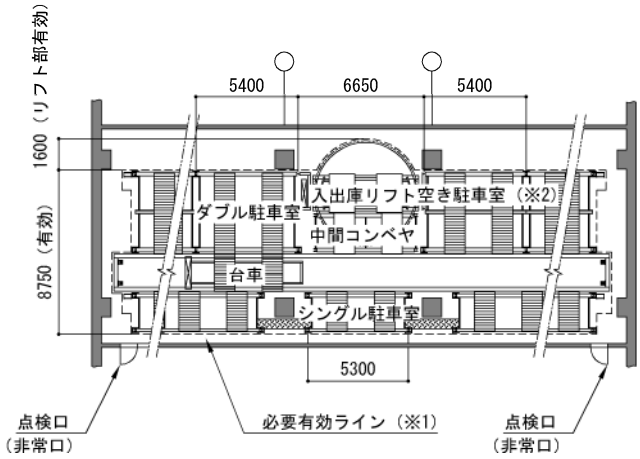
※　高さ寸法の凡例　　括弧なし…普通車（車高1550mm）
（　　）…ハイルーフ車（車高2000mm）

旋回リフト型　標準配置寸法

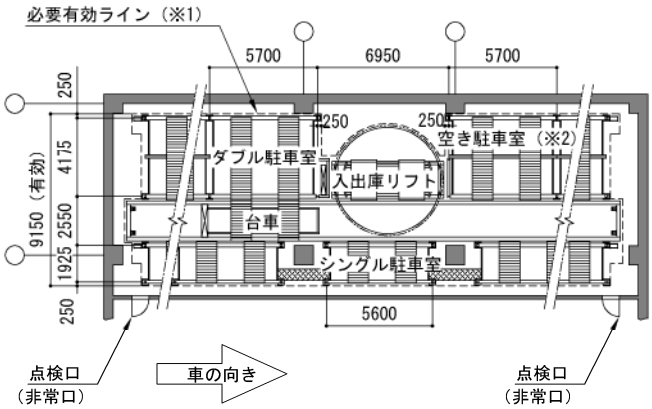
１．駐車室平面図

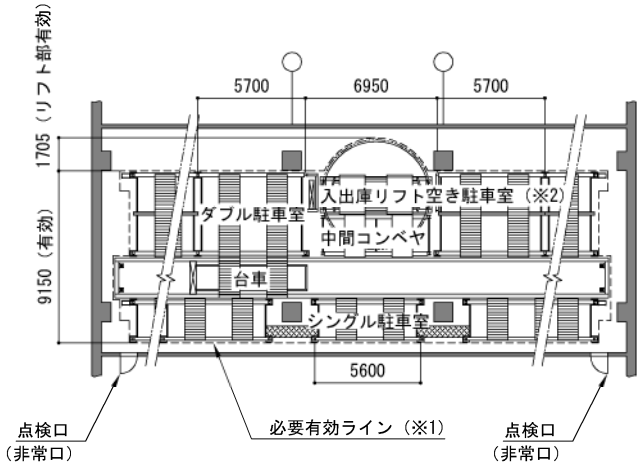
（１）中小型車（M型）



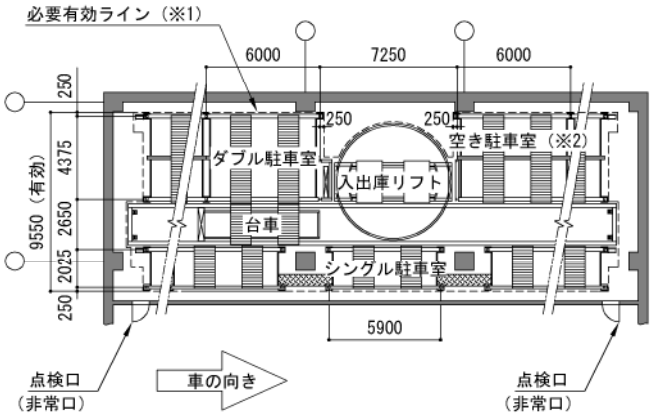


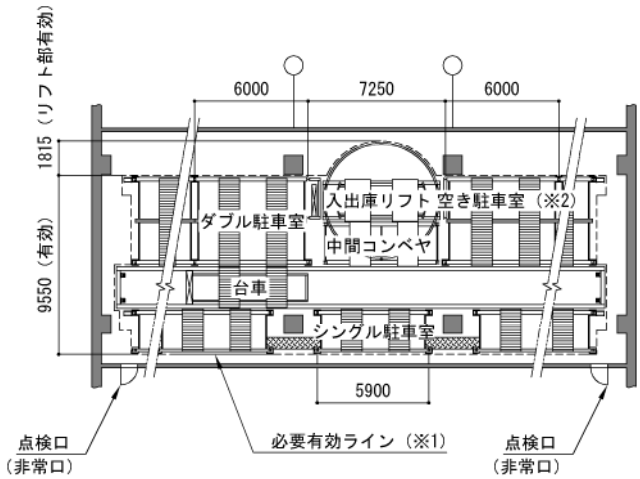
（２）大型車 1（L1型）



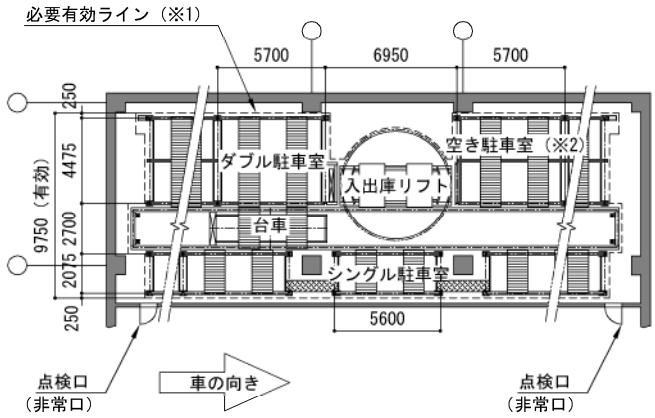


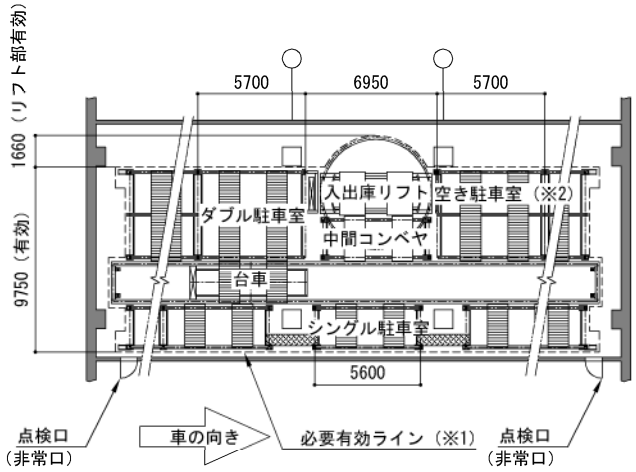
（３）大型車 2（L2型）



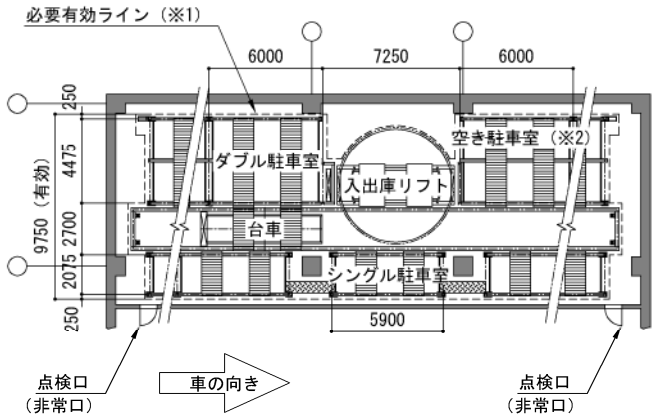


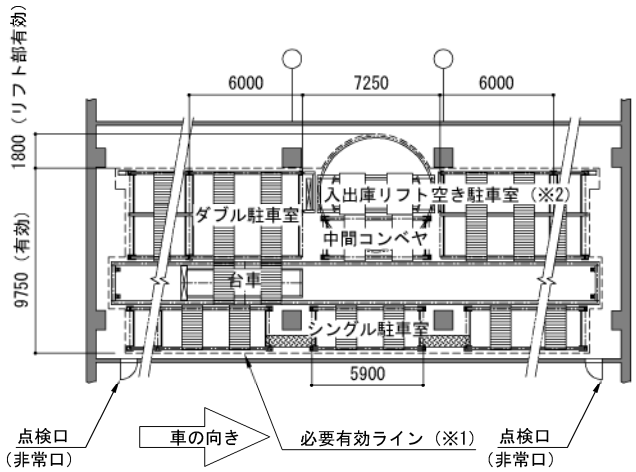
（４）大型ワイド １（Z1型）





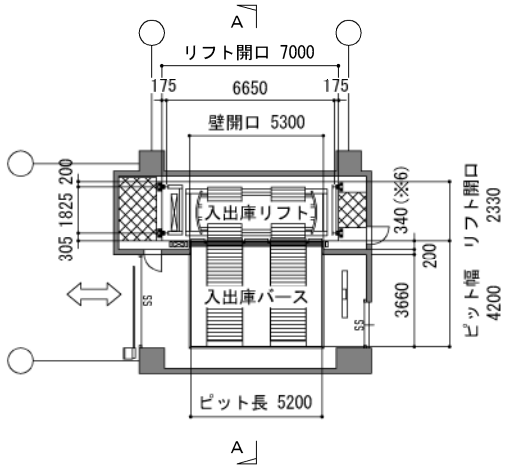
（５）大型ワイド ２（Z2型）



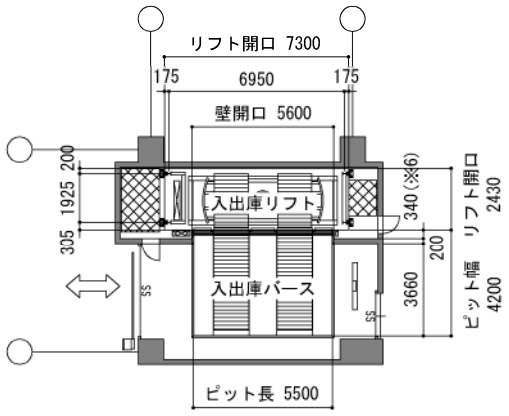


２．入出庫バース平面図

（１）中小型車（M型）

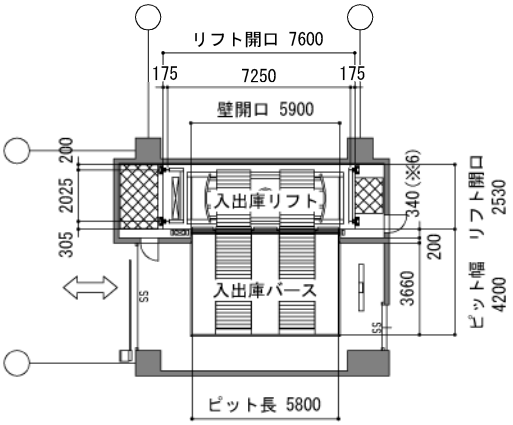


（２）大型車 １（L1型）

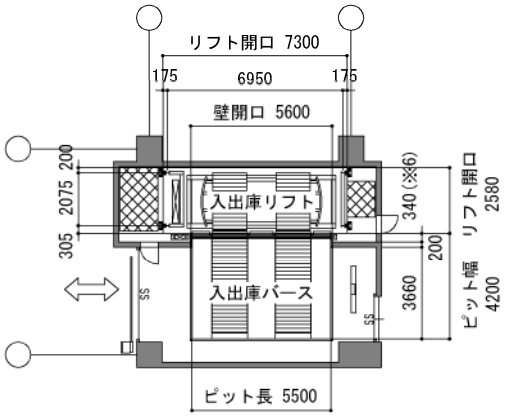


動力制御盤等設置スペース

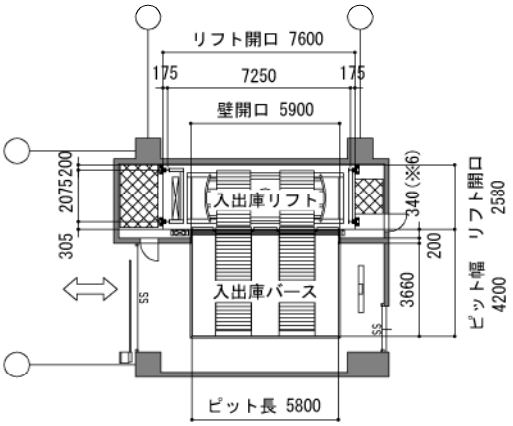
（３）大型車 2（L2型）



（４）大型ワイド 1（Z1型）

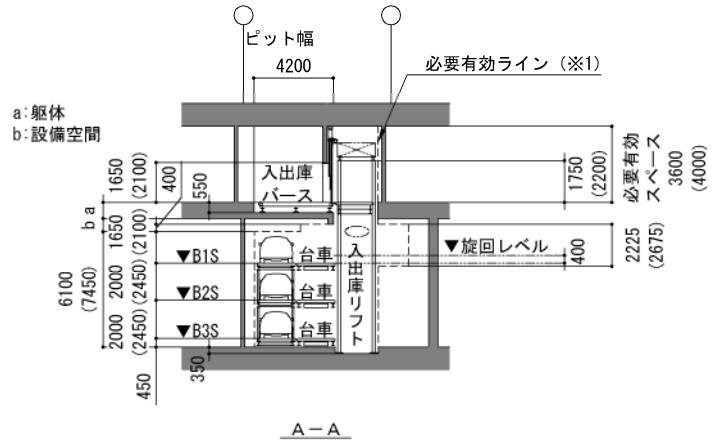


（５）大型ワイド 2（Z2型）



動力制御盤等設置スペース

３．断面図



駐車室層数→有効高さ早見表（単位：mm）（※4）（※5）

		普通車の層数					
		ナシ	1	2	3	4	5
ハイルーフ車の層数	ナシ	―	2500	4500	6500	8500	10100
	1	2950	4950	6950	8950	10950	
	2	5400	7400	9400	11400		
	3	7850	9850	11850			
	4	10300	12300				
	5	12750					

【注記】

※1　本図に示す、必要有効ラインの外に配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。

※2　ダブル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、１層当り１台の空き駐車室が必要です。

※3　トリプル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、１層当り２台の空き駐車室が必要です。

※4　１つのレーンに収容可能な層数（台車数）は、他の機器構成により異なりますので、ご相談ください。

※5　１つの階に連続して施工可能な層数は５層までです。
それ以上は階を分けてください。

※6　リフト周壁材質や下地の有無により変更になる場合があります。

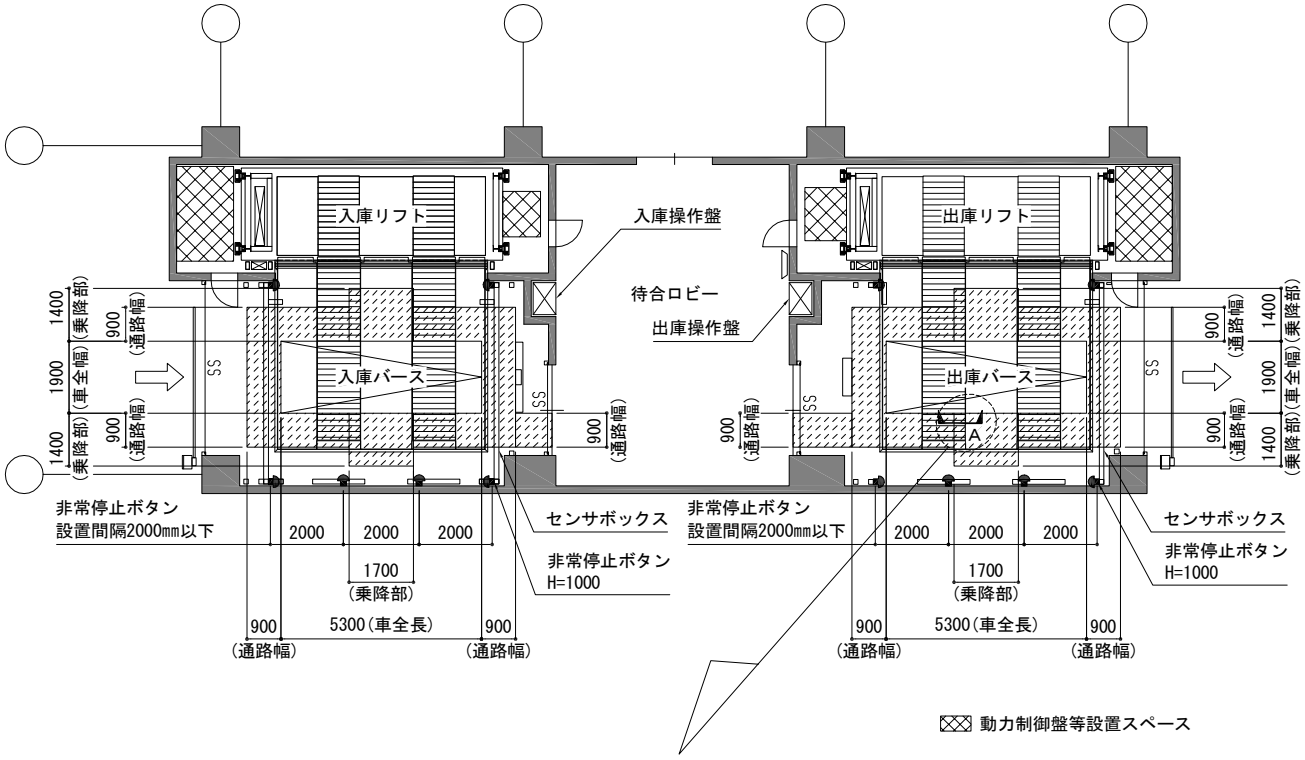
※　♀は躯体の通り芯の例を示します。

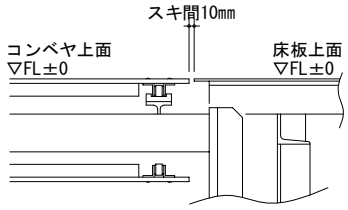
※　躯体柱は1000mm×1000mmと仮定しています。

※　高さ寸法の凡例　括弧なし…セダン車（車高1550mm）
（　　）…ハイルーフ車（車高2000mm）

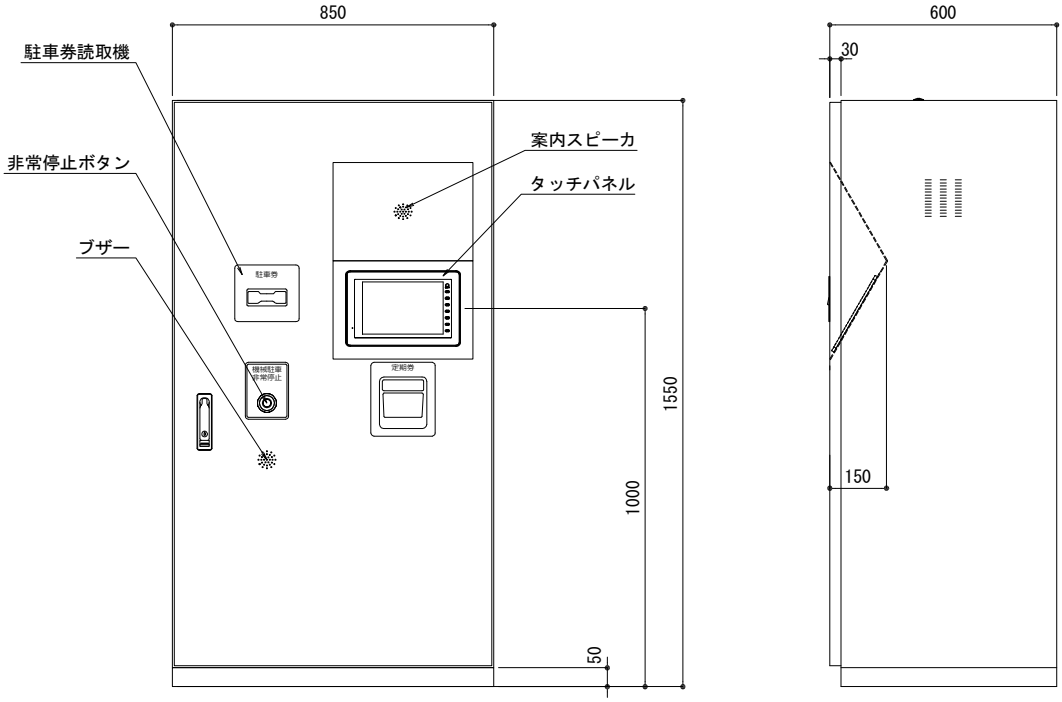
車いす使用者対応

例：大型車 1

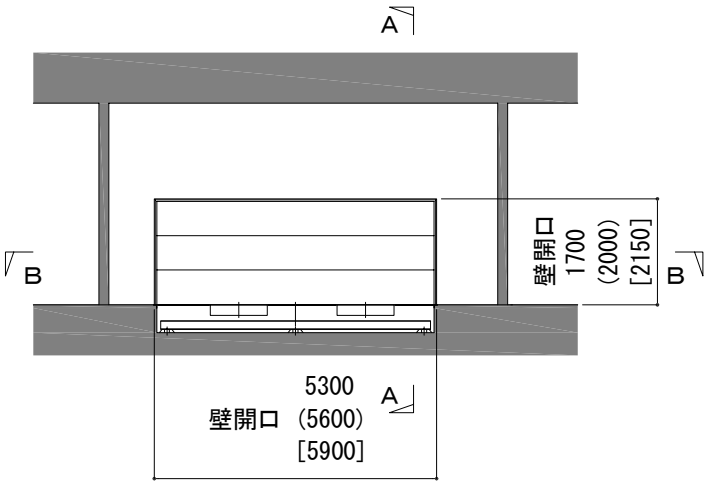




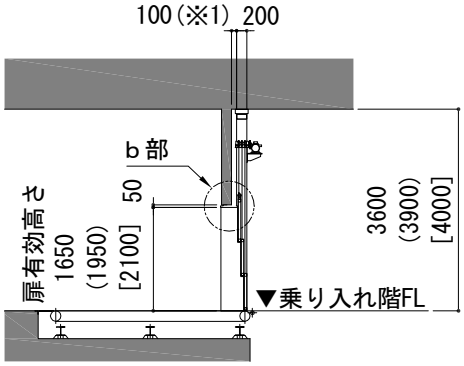
スラットコンベヤ A断面図（前・後輪用共）



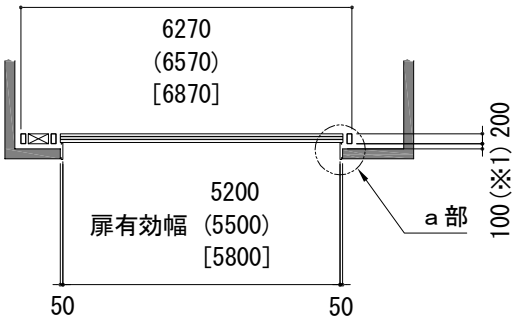
安全扉



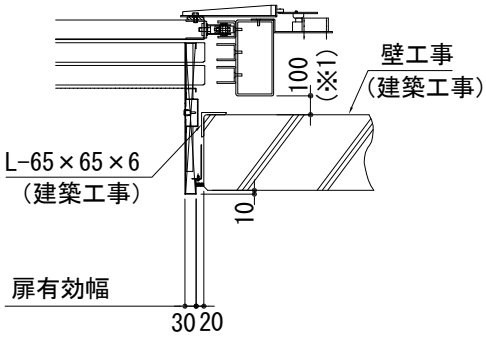
立面図



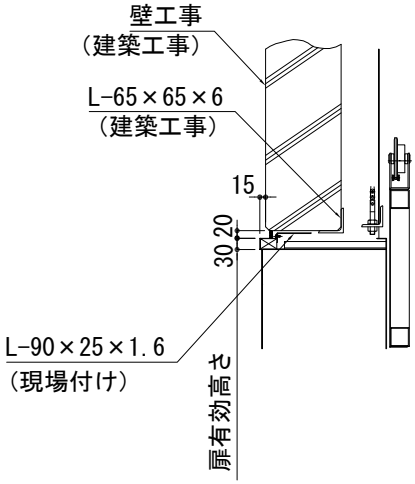
A－A



B－B



a部詳細図



b部詳細図

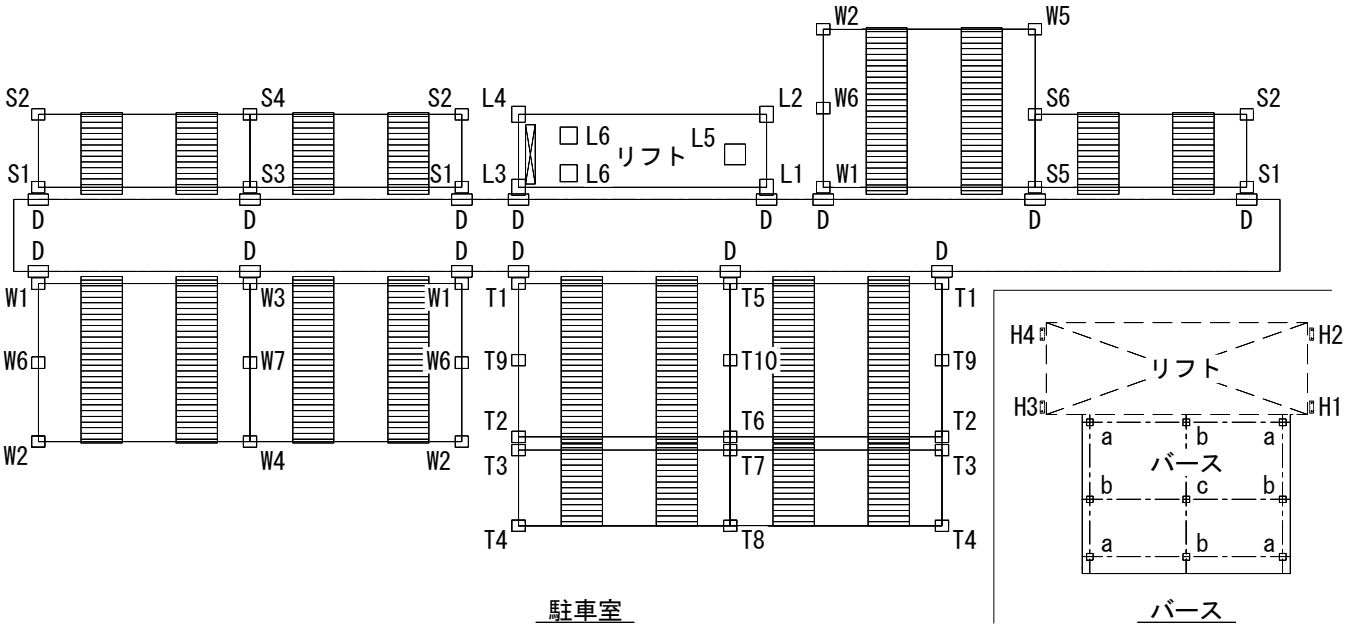
【注記】

平面寸法の凡例
- 括弧なし…中小型車
- (　　)…大型車１、大型ワイド１
- [　　]…大型車２、大型ワイド２

高さ寸法の凡例
- 括弧なし…普通車　(車高1550㎜)
- (　　)…ミドルルーフ車　(車高1850㎜)
- [　　]…ハイルーフ車　(車高2000㎜)

※1 建築壁の材質や下地の有無により変更になる場合があります。
※　上記以外の扉や本図どおりに納まらない場合は弊社にお問い合せください。

基礎荷重（M型）



駐車室　　〔単位：kN〕

位置			S1	S2	S3	S4	S5	S6	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	L1	L2	L3	L4	D
1層	常時	N(max)	8.2	8.2	16.1	16.1	16.1	24.1	8.2	8.2	16.2	16.2	8.2	16.4	32.3	6.8	7.3	7.4	6.5	14.7	15.2	15.3	14.5	13.5	29.3	23.4	23.4	57.6	57.6	12.7
		N(min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.3	4.3	8.3	8.3	4.3	8.6	16.6	2.8	3.3	3.5	2.6	6.8	7.3	7.5	6.6	5.6	13.6	19.5	19.5	53.7	53.7	4.8
	地震時	NE(±)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.1	0.4	7.0	-0.4	—
		QE(−)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.2	4.2	2.2	4.4	8.5	1.4	1.7	1.8	1.3	3.5	3.7	3.8	3.4	2.9	6.9	3.1	2.8	8.4	6.9	6.2
	短期	SN(Max)	8.2	8.2	16.1	16.1	16.1	24.1	8.2	8.2	16.2	16.2	8.2	16.4	32.3	6.8	7.3	7.4	6.5	14.7	15.2	15.3	14.5	13.5	29.3	30.5	23.8	64.6	57.2	12.7
		SN(Min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.3	4.3	8.3	8.3	4.3	8.6	16.6	2.8	3.3	3.5	2.6	6.8	7.3	7.5	6.6	5.6	13.6	19.0	12.3	54.2	46.8	4.8
		SQ(−)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.2	4.2	2.2	4.4	8.5	1.4	1.7	1.8	1.3	3.5	3.7	3.8	3.4	2.9	6.9	3.1	2.8	8.4	6.9	6.2
2層	常時	N(max)	22.1	18.5	38.0	34.4	38.0	50.2	41.3	38.2	73.0	70.0	19.3	—	—	35.1	33.7	17.8	15.9	66.8	65.5	33.8	31.6	—	—	26.0	24.4	77.5	75.7	12.7
		N(min)	14.3	10.7	22.3	18.7	22.3	26.7	25.6	22.5	41.6	38.6	11.0	—	—	19.4	18.0	9.9	8.1	35.4	34.1	18.0	16.0	—	—	22.1	20.5	73.5	71.7	4.8
	地震時	NE(±)	8.4	-8.4	15.0	8.7	-3.2	18.3	8.1	-7.9	14.0	21.2	-0.2	—	—	7.8	-6.7	8.7	-8.7	13.7	7.1	15.6	13.1	—	—	5.5	1.0	4.9	-1.0	—
		QE(−)	2.5	14.1	4.7	16.1	18.5	7.1	8.7	32.7	15.9	27.1	16.7	—	—	15.0	13.1	9.2	21.8	26.8	15.9	16.4	5.0	—	—	2.8	2.8	10.2	11.2	6.2
	短期	SN(Max)	30.5	10.1	53.0	43.1	34.8	68.5	49.4	30.3	87.0	91.2	19.1	—	—	42.9	27.0	26.5	7.2	80.5	72.6	49.4	44.7	—	—	31.5	25.4	82.4	74.7	12.7
		SN(Min)	16.3	5.3	20.2	10.2	12.1	32.0	29.2	12.6	38.1	30.6	4.4	—	—	19.4	13.3	12.8	-0.1	35.1	26.3	15.7	7.2	—	—	21.2	15.0	74.4	66.7	4.8
		SQ(−)	2.5	14.1	4.7	16.1	18.5	7.1	8.7	32.7	15.9	27.1	16.7	—	—	15.0	13.1	9.2	21.8	26.8	15.9	16.4	5.0	—	—	2.8	2.8	10.2	11.2	6.2
3層	常時	N(max)	36.1	28.9	59.9	52.7	59.9	76.5	66.5	60.3	114.1	107.9	30.5	—	—	57.3	53.5	28.0	25.7	104.8	101.1	51.8	49.5	—	—	28.7	25.5	97.3	93.7	12.7
		N(min)	24.3	17.2	36.3	29.2	36.3	41.2	43.0	36.8	67.0	60.8	18.0	—	—	33.7	30.0	16.3	13.9	57.7	54.0	28.3	25.9	—	—	24.8	21.5	93.4	89.7	4.8
	地震時	NE(±)	25.2	-25.1	44.5	25.8	-9.3	54.2	24.3	-24.2	42.1	50.1	-7.7	—	—	25.0	-9.6	24.5	-22.9	43.6	10.5	42.8	21.2	—	—	4.9	1.1	8.0	-1.1	—
		QE(−)	2.5	26.1	4.7	27.3	32.1	7.1	11.6	52.5	20.6	46.0	26.8	—	—	26.1	21.2	16.2	42.3	45.5	21.2	28.2	5.3	—	—	3.0	2.8	12.6	17.0	6.2
	短期	SN(Max)	61.3	3.8	104.4	78.5	50.6	130.7	90.8	36.1	156.2	158.0	22.7	—	—	82.3	43.9	52.5	2.8	148.4	111.6	94.6	70.7	—	—	33.6	26.6	105.3	92.6	12.7
		SN(Min)	30.4	1.3	30.3	3.8	6.1	57.0	53.8	6.5	56.1	36.3	2.3	—	—	25.5	14.2	16.0	-1.6	65.6	28.9	29.4	1.3	—	—	23.8	16.9	94.4	82.0	4.8
		SQ(−)	2.5	26.1	4.7	27.3	32.1	7.1	11.6	52.5	20.6	46.0	26.8	—	—	26.1	21.2	16.2	42.3	45.5	21.2	28.2	5.3	—	—	3.0	2.8	12.6	17.0	6.2
4層	常時	N(max)	49.6	38.8	81.3	70.5	81.3	102.2	90.5	81.2	153.9	144.6	41.0	—	—	78.4	71.5	37.3	35.2	154.5	134.0	69.2	66.7	—	—	31.4	26.6	117.1	111.8	12.7
		N(min)	33.9	23.1	49.9	39.1	49.9	55.1	59.1	49.8	91.1	81.8	24.4	—	—	46.9	40.2	21.9	19.2	79.0	72.2	37.8	35.3	—	—	27.5	22.6	113.1	107.8	4.8
	地震時	NE(±)	45.8	-45.9	80.8	46.8	-16.9	98.3	44.6	-44.6	76.8	91.4	-17.9	—	—	47.2	-5.1	42.4	-23.9	81.6	5.7	73.5	22.5	—	—	5.1	1.0	16.8	-1.0	—
		QE(−)	21.9	38.0	38.5	4.6	45.6	6.9	14.0	76.5	24.7	64.9	39.0	—	—	37.3	29.2	22.5	62.6	65.1	29.2	38.8	5.2	—	—	3.3	3.3	15.8	24.5	6.2
	短期	SN(Max)	95.4	-7.1	162.1	117.3	64.4	200.5	135.1	36.6	230.7	236.0	23.1	—	—	125.6	66.4	79.7	11.3	236.1	139.7	142.7	89.2	—	—	36.5	27.6	133.9	110.8	12.7
		SN(Min)	44.9	-5.8	39.0	-7.1	-5.1	84.0	78.9	-5.7	71.2	36.9	-2.0	—	—	21.5	10.2	13.2	-7.9	99.4	24.8	47.0	-7.5	—	—	26.5	18.0	114.1	91.6	4.8
		SQ(−)	21.9	38.0	38.5	4.6	45.6	6.9	14.0	76.5	24.7	64.9	39.0	—	—	37.3	29.2	22.5	62.6	65.1	29.2	38.8	5.2	—	—	3.3	3.3	15.8	24.5	6.2

リフトバッファ

位置	L5	L6
短期	39.2	19.6

バースピット

位置	a	b	c
常時	4.5	8.9	17.9
仮設時	9.8	19.6	39.2

リフト水平支持

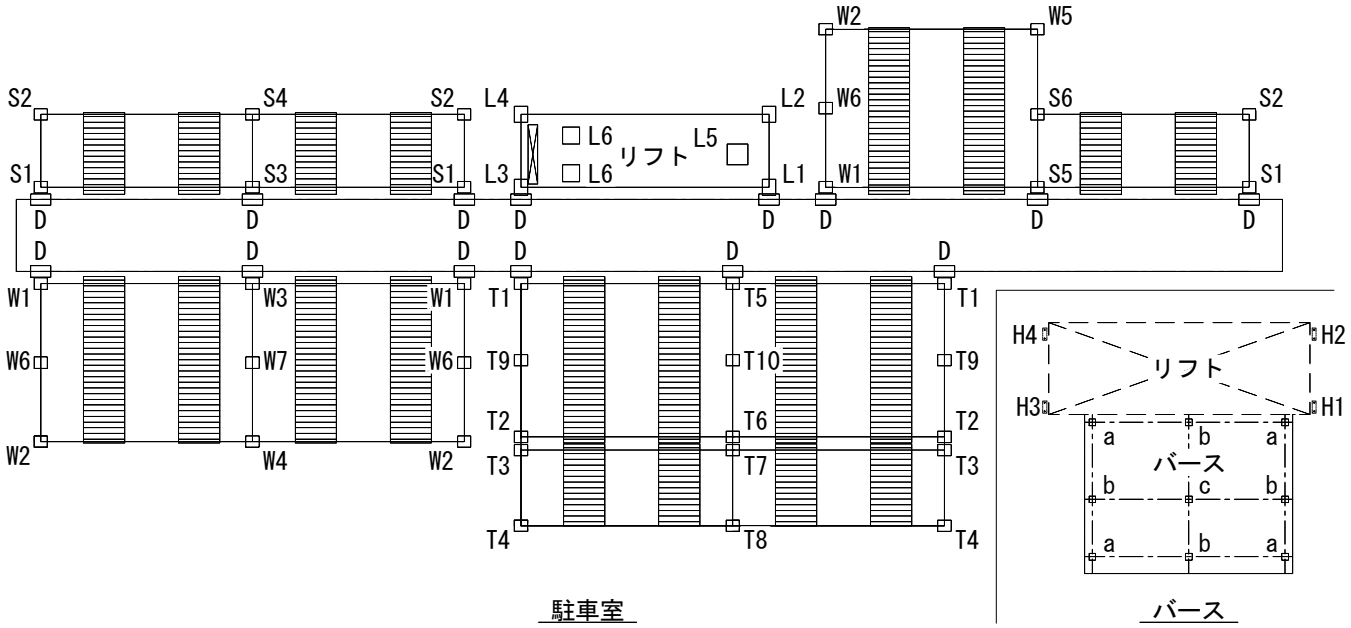
位置	H1	H2	H3	H4
1層	1.1	8.3	7.1	18.2
2層	1.2	11.0	7.6	26.6
3層	1.3	12.1	8.0	32.0
4層	1.3	12.8	8.2	35.7

※地震時の設計水平震度は0.3G・設計鉛直震度は0.3Gを用いた。
※リフト部（L1～L4およびH1～H4）は高さを仮定して算出した数値です。
※地震時空車鉛直荷重は記載していません。

凡例
N(Max)　：　満車時鉛直荷重
N(Min)　：　空車時鉛直荷重
NE(±)　：　地震時満車鉛直荷重
QE(-)　：　地震時満車水平荷重
SN(Max)　：　短期満車時鉛直荷重 → N(Max)+NE
SN(Min)　：　短期空車時鉛直荷重
SQ(-)　：　短期満車時水平荷重

層配置は下記にて行います。
1層：B1S ハイルーフ
2層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ
3層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ/B3S 普通車
4層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ/B3S 普通車/B4S 普通車

基礎荷重（L1型）



駐車室　　〔単位：kN〕

位置			S1	S2	S3	S4	S5	S6	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	L1	L2	L3	L4	D
1層	常時	N(max)	8.2	8.2	16.1	16.1	16.1	21.2	8.2	8.2	16.1	16.1	8.2	16.4	32.3	6.8	7.3	7.5	6.5	14.7	15.2	15.4	14.4	13.5	29.3	23.7	23.7	58.0	58.0	12.8
		N(min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.3	4.3	8.3	8.3	4.3	8.6	16.6	2.9	3.3	3.5	2.5	6.9	7.3	7.5	6.5	5.6	13.6	19.8	19.8	54.1	54.1	4.9
	地震時	NE(±)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.0	-2.8	6.8	2.8	—
		QE(−)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.2	4.2	2.2	4.4	8.5	1.5	1.7	1.8	1.3	3.5	3.7	3.8	3.3	2.9	7.0	3.1	3.1	8.4	8.4	6.4
	短期	SN(Max)	8.2	8.2	16.1	16.1	16.1	21.2	8.2	8.2	16.1	16.1	8.2	16.4	32.3	6.8	7.3	7.5	6.5	14.7	15.2	15.4	14.4	13.5	29.3	30.7	20.9	64.8	60.8	12.8
		SN(Min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.3	4.3	8.3	8.3	4.3	8.6	16.6	2.9	3.3	3.5	2.5	6.9	7.3	7.5	6.5	5.6	13.6	22.6	12.9	51.2	47.3	4.9
		SQ(−)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.2	4.2	2.2	4.4	8.5	1.5	1.7	1.8	1.3	3.5	3.7	3.8	3.3	2.9	7.0	3.1	3.1	8.4	8.4	6.4
2層	常時	N(max)	22.6	17.1	38.5	34.7	38.5	50.6	42.2	39.0	73.9	70.7	19.7	—	—	36.0	34.5	18.2	16.2	67.5	66.4	34.4	31.7	—	—	26.4	24.0	77.9	75.2	12.8
		N(min)	14.8	9.3	22.8	19.0	22.8	27.0	26.5	23.3	42.5	39.3	11.4	—	—	20.3	18.8	10.3	8.4	36.2	34.9	18.5	16.2	—	—	22.5	20.0	74.0	71.3	4.9
	地震時	NE(±)	8.1	-8.1	14.3	8.4	-3.1	17.5	7.7	-7.8	13.5	16.0	0.0	—	—	7.5	-6.3	8.5	-8.5	13.2	6.8	15.1	12.8	—	—	5.6	-2.3	5.2	4.0	—
		QE(−)	2.6	14.3	4.7	16.3	7.1	18.7	15.5	28.3	27.4	16.0	14.4	—	—	15.1	13.3	9.4	22.4	27.3	16.2	16.6	4.9	—	—	2.9	2.8	10.2	11.3	6.4
	短期	SN(Max)	30.7	9.0	52.8	43.1	35.4	68.1	49.9	31.3	87.4	86.7	19.7	—	—	43.5	28.2	26.7	7.7	80.7	73.2	49.5	44.5	—	—	32.0	21.7	83.1	79.2	12.8
		SN(Min)	16.7	4.1	20.8	10.9	13.0	32.2	30.0	13.7	39.1	31.5	4.8	—	—	20.3	14.1	13.4	0.2	35.9	27.3	16.2	7.7	—	—	25.6	15.4	71.0	67.0	4.9
		SQ(−)	2.6	14.3	4.7	16.3	7.1	18.7	15.5	28.3	27.4	16.0	14.4	—	—	15.1	13.3	9.4	22.4	27.3	16.2	16.6	4.9	—	—	2.9	2.8	10.2	11.3	6.4
3層	常時	N(max)	37.1	29.6	60.9	53.4	60.9	77.1	68.2	61.8	115.8	109.3	31.2	—	—	59.1	55.0	28.8	26.4	106.6	102.6	52.5	50.2	—	—	29.3	25.9	97.9	94.1	12.8
		N(min)	25.3	17.8	37.3	29.8	37.3	41.8	44.7	38.2	68.7	62.2	18.7	—	—	35.5	31.5	17.0	14.6	59.5	55.5	29.0	26.7	—	—	25.4	22.0	93.9	90.2	4.9
	地震時	NE(±)	24.3	-24.4	42.7	24.8	-51.9	51.9	23.8	-23.7	40.7	48.3	-7.2	—	—	24.2	-9.3	23.9	-22.5	41.9	10.0	41.5	21.0	—	—	4.9	-2.8	7.8	2.8	—
		QE(−)	2.5	26.5	4.7	27.6	7.1	32.4	11.8	53.3	20.9	46.7	27.2	—	—	26.7	21.7	16.6	43.6	46.2	21.7	28.6	5.3	—	—	3.1	2.9	12.7	17.1	6.4
	短期	SN(Max)	61.4	5.2	103.6	78.2	9.0	129.0	92.0	38.1	156.5	157.6	24.0	—	—	83.3	45.7	52.7	3.9	148.5	112.6	94.0	71.2	—	—	34.2	23.1	105.7	96.9	12.8
		SN(Min)	31.2	2.4	31.5	5.4	8.2	57.2	55.3	8.7	58.1	38.3	3.0	—	—	27.7	15.9	17.0	-0.8	66.9	31.0	29.9	2.5	—	—	28.1	17.3	91.3	82.6	4.9
		SQ(−)	2.5	26.5	4.7	27.6	7.1	32.4	11.8	53.3	20.9	46.7	27.2	—	—	26.7	21.7	16.6	43.6	46.2	21.7	28.6	5.3	—	—	3.1	2.9	12.7	17.1	6.4
4層	常時	N(max)	51.0	39.8	82.7	71.5	82.7	103.2	93.0	83.2	156.4	146.7	42.0	—	—	80.9	74.0	38.3	36.1	144.4	137.3	69.8	68.0	—	—	32.1	27.1	117.8	112.2	12.8
		N(min)	35.3	24.1	51.3	40.1	51.3	56.1	61.6	51.9	93.6	83.9	25.4	—	—	49.4	42.7	22.8	20.2	81.4	74.7	38.8	36.2	—	—	28.2	23.2	113.9	108.3	4.9
	地震時	NE(±)	44.3	-44.3	77.5	45.0	-16.3	94.0	43.6	-43.6	74.2	88.0	-17.1	—	—	45.9	-20.6	41.7	-23.3	78.6	-10.4	71.5	22.7	—	—	5.1	-2.2	15.8	2.3	—
		QE(−)	2.5	38.5	4.6	38.9	5.0	47.9	14.3	77.8	25.1	65.9	39.7	—	—	38.4	30.0	23.0	64.6	65.8	30.0	39.3	5.2	—	—	3.5	3.4	16.0	24.6	6.4
	短期	SN(Max)	95.3	-4.5	160.2	116.5	66.4	197.2	136.6	39.6	230.6	234.7	24.9	—	—	126.8	53.4	80.0	12.8	223.0	126.9	141.3	90.7	—	—	37.2	24.9	133.6	114.5	12.8
		SN(Min)	46.0	-4.0	40.7	-4.5	3.2	84.1	80.9	-2.4	74.2	39.9	-0.8	—	—	24.9	13.1	14.5	-6.7	100.6	28.6	47.7	-5.8	—	—	30.3	18.5	111.7	93.1	4.9
		SQ(−)	2.5	38.5	4.6	38.9	5.0	47.9	14.3	77.8	25.1	65.9	39.7	—	—	38.4	30.0	23.0	64.6	65.8	30.0	39.3	5.2	—	—	3.5	3.4	16.0	24.6	6.4

リフトバッファ

位置	L5	L6
短期	39.2	19.6

バースピット

位置	a	b	c
常時	4.5	8.9	17.9
仮設時	9.8	19.6	39.2

リフト水平支持

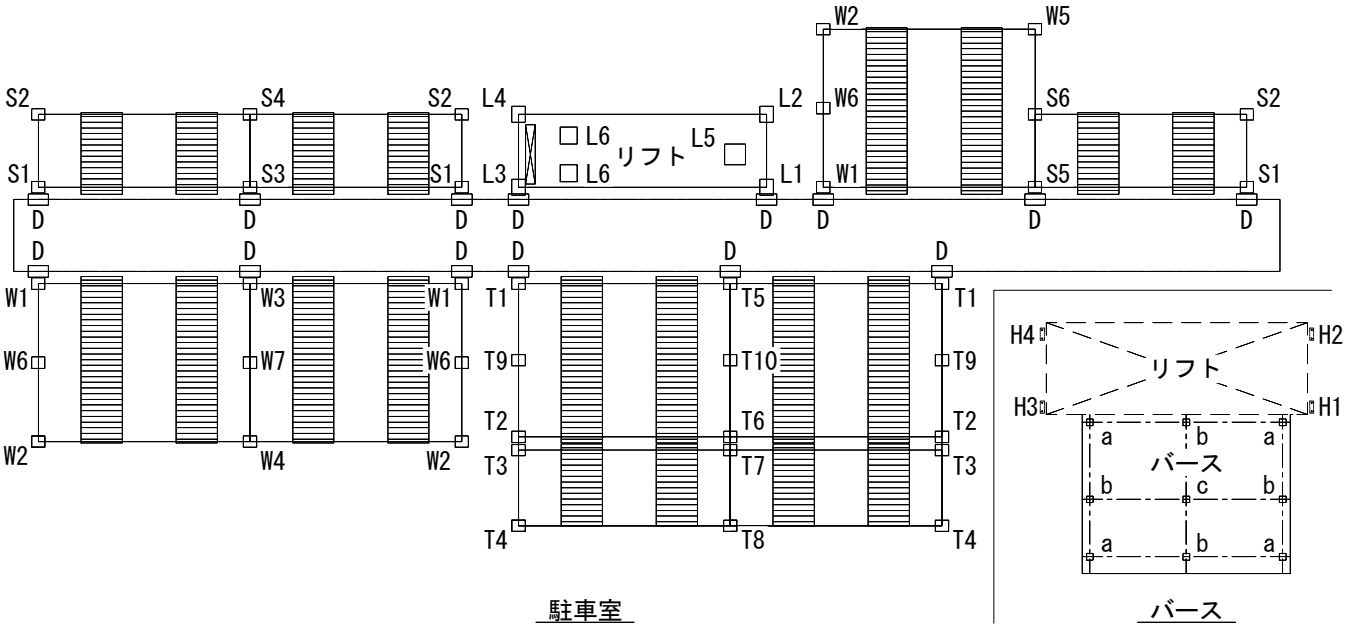
位置	H1	H2	H3	H4
1層	1.1	8.5	7.1	18.3
2層	1.2	11.1	7.6	26.8
3層	1.3	12.3	8.0	32.3
4層	1.3	13.0	8.2	36.0

層配置は下記にて行います。
1層：B1S ハイルーフ
2層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ
3層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ/B3S 普通車
4層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ/B3S 普通車/B4S 普通車

※地震時の設計水平震度は0.3G・設計鉛直震度は0.3Gを用いた。
※リフト部（L1～L4およびH1～H4）は高さを仮定して算出した数値です。
※地震時空車鉛直荷重は記載していません。

凡例
N(Max)　：　満車時鉛直荷重
N(Min)　：　空車時鉛直荷重
NE(±)　：　地震時満車鉛直荷重
QE(-)　：　地震時満車水平荷重
SN(Max)　：　短期満車時鉛直荷重 → N(Max)+NE
SN(Min)　：　短期空車時鉛直荷重
SQ(-)　：　短期満車時水平荷重

基礎荷重（L2型）



駐車室　　〔単位：kN〕

位置			S1	S2	S3	S4	S5	S6	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	L1	L2	L3	L4	D
1層	常時	N(max)	8.3	8.3	16.2	16.2	16.2	24.1	8.3	8.3	16.2	16.2	8.3	16.5	32.4	6.8	7.3	7.3	6.8	14.8	15.2	15.2	14.7	13.6	29.5	23.5	23.5	57.9	57.9	13.0
		N(min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.4	4.4	8.4	8.4	4.4	8.7	16.7	2.9	3.4	3.3	2.9	6.9	7.4	7.3	6.9	5.8	13.8	19.6	19.6	54.0	54.0	5.0
	地震時	NE(±)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.5	0.0	6.4	0.0	—
		QE(−)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.3	4.3	2.2	4.4	8.5	1.5	1.7	1.7	1.5	3.5	3.8	3.7	3.5	3.0	7.0	7.7	6.9	3.2	6.5	6.5
	短期	SN(Max)	8.3	8.3	16.2	16.2	16.2	24.1	8.3	8.3	16.2	16.2	8.3	16.5	32.4	6.8	7.3	7.3	6.8	14.8	15.2	15.2	14.7	13.6	29.5	31.0	23.5	64.3	57.9	13.0
		SN(Min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.4	4.4	8.4	8.4	4.4	8.7	16.7	2.9	3.4	3.3	2.9	6.9	7.4	7.3	6.9	5.8	13.8	19.6	13.1	54.0	47.5	5.0
		SQ(−)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.3	4.3	2.2	4.4	8.5	1.5	1.7	1.7	1.5	3.5	3.8	3.7	3.5	3.0	7.0	7.7	6.9	3.2	6.5	6.5
2層	常時	N(max)	23.1	19.2	39.0	35.1	39.0	50.9	43.0	39.7	74.8	71.3	20.0	—	—	36.9	35.4	18.8	16.4	68.3	67.3	35.0	31.9	—	—	27.1	25.1	78.6	76.4	13.0
		N(min)	15.3	11.4	23.3	19.4	23.3	27.4	27.4	24.1	43.5	40.1	11.8	—	—	21.2	19.6	10.8	8.7	37.1	35.7	19.0	16.5	—	—	23.2	21.2	74.6	72.5	5.0
	地震時	NE(±)	7.9	−7.8	13.8	8.0	16.8	8.1	7.5	−7.5	13.0	15.5	0.2	—	—	7.2	−6.0	8.3	−8.2	12.7	6.5	14.7	12.5	—	—	5.5	0.3	5.3	−0.2	—
		QE(−)	9.3	14.4	4.7	16.4	18.8	7.1	9.1	28.7	16.2	27.8	14.6	—	—	15.7	13.6	9.5	22.9	27.7	16.9	16.8	4.7	—	—	8.7	7.5	1.4	11.5	6.5
	短期	SN(Max)	31.0	11.4	52.8	43.1	55.8	59.0	50.5	32.2	87.8	86.8	20.3	—	—	44.1	29.4	27.1	8.2	81.0	73.8	49.7	44.4	—	—	32.6	25.4	83.9	76.2	13.0
		SN(Min)	17.2	6.4	21.4	11.5	21.4	17.3	30.8	14.7	40.1	32.5	5.1	—	—	21.2	15.0	14.0	0.4	36.7	28.4	16.7	8.1	—	—	22.9	15.7	74.9	67.1	5.0
		SQ(−)	9.3	14.4	4.7	16.4	18.8	7.1	9.1	28.7	16.2	27.8	14.6	—	—	15.7	13.6	9.5	22.9	27.7	16.9	16.8	4.7	—	—	8.7	7.5	1.4	11.5	6.5
3層	常時	N(max)	38.1	30.3	61.9	54.1	61.9	77.9	70.1	63.3	117.6	110.9	32.0	—	—	60.9	56.5	29.5	27.2	108.4	104.1	53.3	50.9	—	—	30.1	26.2	98.7	94.5	13.0
		N(min)	26.4	18.6	38.4	30.6	38.4	42.6	46.5	39.7	70.5	63.7	19.5	—	—	37.3	33.0	17.8	15.4	61.3	57.0	29.8	27.4	—	—	26.1	22.3	94.7	90.6	5.0
	地震時	NE(±)	23.6	−23.4	41.0	23.5	−8.7	49.7	23.2	−23.2	39.4	46.6	−6.7	—	—	23.6	−8.9	23.6	−22.3	40.4	9.7	40.3	20.9	—	—	4.9	1.3	8.0	−1.3	—
		QE(−)	2.6	26.7	4.7	27.9	4.7	35.1	12.1	54.3	21.2	47.4	27.7	—	—	30.3	22.2	18.8	45.0	49.7	22.2	30.7	5.4	—	—	8.2	4.8	1.6	17.1	6.5
	短期	SN(Max)	61.7	6.9	102.9	77.6	53.2	127.6	93.3	40.1	157.0	157.5	25.3	—	—	84.5	47.6	53.1	4.9	148.8	113.8	93.6	71.8	—	—	35.0	27.5	106.7	93.2	13.0
		SN(Min)	32.1	3.6	32.6	6.9	32.6	12.7	56.9	11.0	60.2	40.4	3.9	—	—	29.9	17.6	17.8	0.1	68.4	33.2	30.5	3.7	—	—	24.9	17.6	96.0	82.8	5.0
		SQ(−)	2.6	26.7	4.7	27.9	4.7	35.1	12.1	54.3	21.2	47.4	27.7	—	—	30.3	22.2	18.8	45.0	49.7	22.2	30.7	5.4	—	—	8.2	4.8	1.6	17.1	6.5
4層	常時	N(max)	52.5	40.8	84.2	72.5	84.2	104.2	95.6	85.4	158.9	148.8	43.1	—	—	83.5	76.2	39.5	37.2	147.0	139.5	71.0	69.1	—	—	32.9	27.5	118.7	112.7	13.0
		N(min)	36.8	25.1	52.8	41.1	52.8	57.1	64.2	54.0	96.1	86.0	26.5	—	—	52.0	44.9	24.0	21.3	84.0	76.9	40.0	37.3	—	—	29.0	23.5	114.8	108.7	5.0
	地震時	NE(±)	42.9	−43.0	74.5	43.4	−15.8	90.3	42.7	−42.8	72.1	85.1	−16.3	—	—	44.8	−4.9	41.0	−22.8	75.8	4.8	69.6	22.9	—	—	5.2	2.5	15.5	−2.3	—
		QE(−)	2.5	39.1	4.5	39.4	4.6	48.9	14.6	79.2	25.5	66.9	40.4	—	—	39.5	30.7	23.6	66.7	66.9	30.8	39.9	5.3	—	—	10.6	4.2	2.0	24.4	6.5
	短期	SN(Max)	95.4	−2.2	158.7	115.9	68.4	194.5	138.3	42.6	231.0	233.9	26.8	—	—	128.3	71.3	80.5	14.4	222.8	144.3	140.6	92.0	—	—	38.1	30.0	134.2	110.4	13.0
		SN(Min)	47.2	2.2	42.4	2.1	42.4	6.0	83.1	1.1	77.2	42.9	0.4	—	—	28.4	15.5	15.8	−5.6	102.0	31.8	47.9	−4.1	—	—	26.8	18.8	116.9	93.8	5.0
		SQ(−)	2.5	39.1	4.5	39.4	4.6	48.9	14.6	79.2	25.5	66.9	40.4	—	—	39.5	30.7	23.6	66.7	66.9	30.8	39.9	5.3	—	—	10.6	4.2	2.0	24.4	6.5

リフトバッファ

位置	L5	L6
短期	39.2	19.6

バースピット

位置	a	b	c
常時	4.5	8.9	17.9
仮設時	9.8	19.6	39.2

リフト水平支持

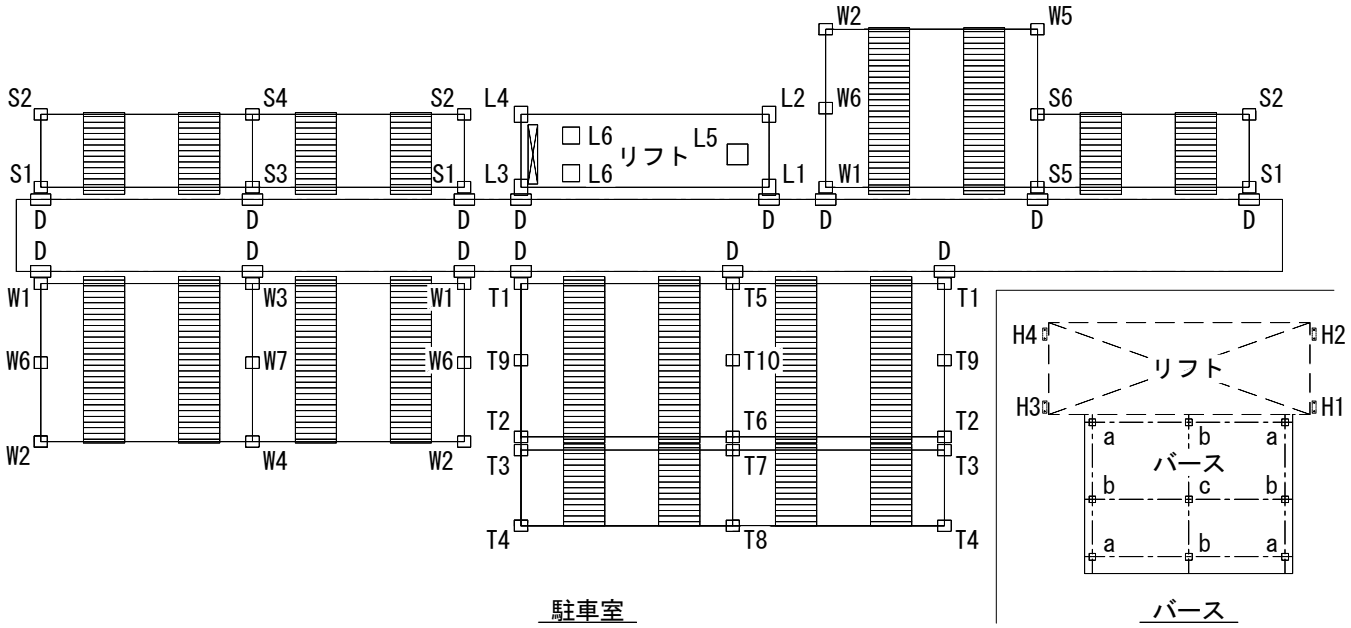
位置	H1	H2	H3	H4
1層	1.1	8.3	7.1	18.2
2層	1.2	11.2	7.6	26.9
3層	1.3	12.5	7.9	32.4
4層	1.3	13.2	8.2	36.2

※地震時の設計水平震度は0.3G・設計鉛直震度は0.3Gを用いた。
※リフト部（L1～L4およびH1～H4）は高さを仮定して算出した数値です。
※地震時空車鉛直荷重は記載していません。

凡例
N(Max)　：　満車時鉛直荷重
N(Min)　：　空車時鉛直荷重
NE(±)　：　地震時満車鉛直荷重
QE(-)　：　地震時満車水平荷重
SN(Max)　：　短期満車時鉛直荷重 → N(Max)+NE
SN(Min)　：　短期空車時鉛直荷重
SQ(-)　：　短期満車時水平荷重

層配置は下記にて行います。
1層：B1S ハイルーフ
2層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ
3層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ/B3S 普通車
4層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ/B3S 普通車/B4S 普通車

基礎荷重（Z1型）



駐車室

〔単位：kN〕

位置			S1	S2	S3	S4	S5	S6	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	L1	L2	L3	L4	D
1層	常時	N(max)	8.3	8.3	16.2	16.2	16.2	24.1	8.3	8.3	16.2	16.2	8.3	16.5	32.4	6.8	7.3	7.3	6.8	14.7	15.2	15.2	14.7	13.5	29.4	23.9	23.9	58.2	58.2	12.8
		N(min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.4	4.4	8.4	8.4	4.4	8.7	16.7	2.9	3.4	3.3	2.9	6.9	7.4	7.3	6.9	5.7	13.7	20.0	20.0	54.2	54.2	4.9
	地震時	NE(±)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.7	3.6	6.5	-3.6	—
		QE(—)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.3	4.3	2.2	4.4	8.5	1.5	1.7	1.7	1.5	3.5	3.8	3.7	3.5	2.9	7.0	3.1	2.8	8.4	7.6	6.4
	短期	SN(Max)	8.3	8.3	16.2	16.2	16.2	24.1	8.3	8.3	16.2	16.2	8.3	16.5	32.4	6.8	7.3	7.3	6.8	14.7	15.2	15.2	14.7	13.5	29.4	30.6	27.5	64.7	54.6	12.8
		SN(Min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.4	4.4	8.4	8.4	4.4	8.7	16.7	2.9	3.4	3.3	2.9	6.9	7.4	7.3	6.9	5.7	13.7	16.4	13.3	57.8	47.7	4.9
		SQ(—)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.3	4.3	2.2	4.4	8.5	1.5	1.7	1.7	1.5	3.5	3.8	3.7	3.5	2.9	7.0	3.1	2.8	8.4	7.6	6.4
2層	常時	N(max)	22.8	19.2	38.7	35.0	38.7	50.9	42.7	39.5	74.4	71.2	19.9	—	—	36.5	35.1	18.6	16.3	67.9	67.1	35.0	31.7	—	—	26.8	24.9	78.2	76.1	12.8
		N(min)	15.0	11.3	23.0	19.3	23.0	27.3	27.0	23.8	43.0	39.8	11.7	—	—	20.8	19.4	10.6	8.6	36.7	35.5	18.9	16.4	—	—	22.9	21.0	74.3	72.2	4.9
	地震時	NE(±)	7.6	-7.6	13.4	8.4	16.3	8.4	7.3	-7.2	12.7	16.2	0.4	—	—	7.0	-6.5	8.1	-8.0	12.4	6.7	14.2	12.7	—	—	5.4	4.1	5.4	-4.1	—
		QE(—)	2.6	14.3	4.7	16.3	7.1	18.7	15.7	28.5	27.6	16.1	14.5	—	—	15.6	13.4	9.5	22.2	27.7	16.5	16.7	4.6	—	—	2.8	2.9	10.1	11.6	6.4
	短期	SN(Max)	30.4	11.6	52.1	43.4	55.0	59.3	50.0	32.3	87.1	87.4	20.3	—	—	43.5	28.6	26.7	8.3	80.3	73.8	49.2	44.4	—	—	32.2	29.0	83.6	72.0	12.8
		SN(Min)	17.0	6.1	21.0	11.7	21.0	18.2	30.5	14.1	39.5	32.5	4.9	—	—	20.8	15.0	13.5	0.6	36.5	28.4	16.6	8.2	—	—	18.9	15.6	78.3	66.8	4.9
		SQ(—)	2.6	14.3	4.7	16.3	7.1	18.7	15.7	28.5	27.6	16.1	14.5	—	—	15.6	13.4	9.5	22.2	27.7	16.5	16.7	4.6	—	—	2.8	2.9	10.1	11.6	6.4
3層	常時	N(max)	37.6	30.2	61.3	54.0	61.3	77.8	69.3	62.9	116.8	110.4	31.8	—	—	60.1	56.1	29.3	27.0	107.7	103.6	53.0	50.7	—	—	29.6	25.9	98.2	94.2	12.8
		N(min)	25.8	18.4	37.8	30.4	37.8	42.4	45.7	39.3	69.7	63.3	19.3	—	—	36.6	32.5	17.5	15.2	60.6	56.5	29.5	27.2	—	—	25.7	22.0	94.3	90.2	4.9
	地震時	NE(±)	22.7	-22.7	39.8	24.9	48.4	24.8	22.5	-22.5	38.3	48.7	-6.3	—	—	22.9	-10.3	22.8	-22.8	39.1	10.9	39.3	21.7	—	—	4.9	4.1	7.8	-3.9	—
		QE(—)	2.6	26.6	4.7	27.8	7.1	32.5	12.1	53.9	21.1	47.1	27.5	—	—	27.2	21.7	16.9	43.3	46.7	21.7	28.8	5.4	—	—	2.9	3.0	12.6	17.1	6.4
	短期	SN(Max)	60.3	7.5	101.1	78.9	109.7	102.6	91.8	40.4	155.1	159.1	25.5	—	—	83.0	45.8	52.1	4.2	146.8	114.5	92.3	72.4	—	—	34.5	30.0	106.0	90.3	12.8
		SN(Min)	31.7	2.9	31.9	7.6	31.9	15.2	56.4	9.4	59.0	40.7	3.3	—	—	28.9	17.7	17.8	0.5	67.8	33.5	29.9	4.2	—	—	22.1	17.4	97.9	82.6	4.9
		SQ(—)	2.6	26.6	4.7	27.8	7.1	32.5	12.1	53.9	21.1	47.1	27.5	—	—	27.2	21.7	16.9	43.3	46.7	21.7	28.8	5.4	—	—	2.9	3.0	12.6	17.1	6.4
4層	常時	N(max)	51.7	40.6	83.4	72.3	83.4	104.0	94.4	84.8	157.8	148.2	42.8	—	—	82.9	75.0	38.1	29.4	146.1	138.7	70.2	65.9	—	—	32.4	27.1	118.1	112.2	12.8
		N(min)	36.0	24.9	52.0	40.9	52.0	56.9	63.0	53.4	95.0	85.4	26.2	—	—	50.9	44.2	23.6	21.0	82.9	76.2	39.6	37.0	—	—	28.5	23.1	114.2	108.3	4.9
	地震時	NE(±)	41.4	-41.5	72.2	45.2	-16.4	67.0	41.4	-41.4	70.0	88.8	-15.5	—	—	43.3	-8.1	39.8	-23.8	73.5	7.8	67.8	24.4	—	—	5.1	3.2	14.8	-3.2	—
		QE(—)	2.5	38.7	4.6	39.1	6.9	46.3	39.3	78.6	66.5	25.3	40.1	—	—	39.1	30.0	23.3	64.2	66.5	30.0	39.6	5.3	—	—	3.3	3.4	15.8	24.3	6.4
	短期	SN(Max)	93.1	-0.9	155.6	117.5	67.0	171.0	135.8	43.4	227.8	237.0	27.3	—	—	126.2	66.9	77.9	5.6	219.6	146.5	138.0	90.3	—	—	37.5	30.3	132.9	109.0	12.8
		SN(Min)	46.7	-3.4	41.2	-0.9	41.2	7.5	82.6	-1.7	75.3	43.7	-0.6	—	—	27.6	16.0	15.5	-5.0	101.6	32.7	47.2	-3.1	—	—	25.4	18.5	117.3	94.0	4.9
		SQ(—)	2.5	38.7	4.6	39.1	6.9	46.3	39.3	78.6	66.5	25.3	40.1	—	—	39.1	30.0	23.3	64.2	66.5	30.0	39.6	5.3	—	—	3.3	3.4	15.8	24.3	6.4

リフトバッファ

位置	L5	L6
短期	39.2	19.6

バースピット

位置	a	b	c
常時	4.5	8.9	17.9
仮設時	9.8	19.6	39.2

リフト水平支持

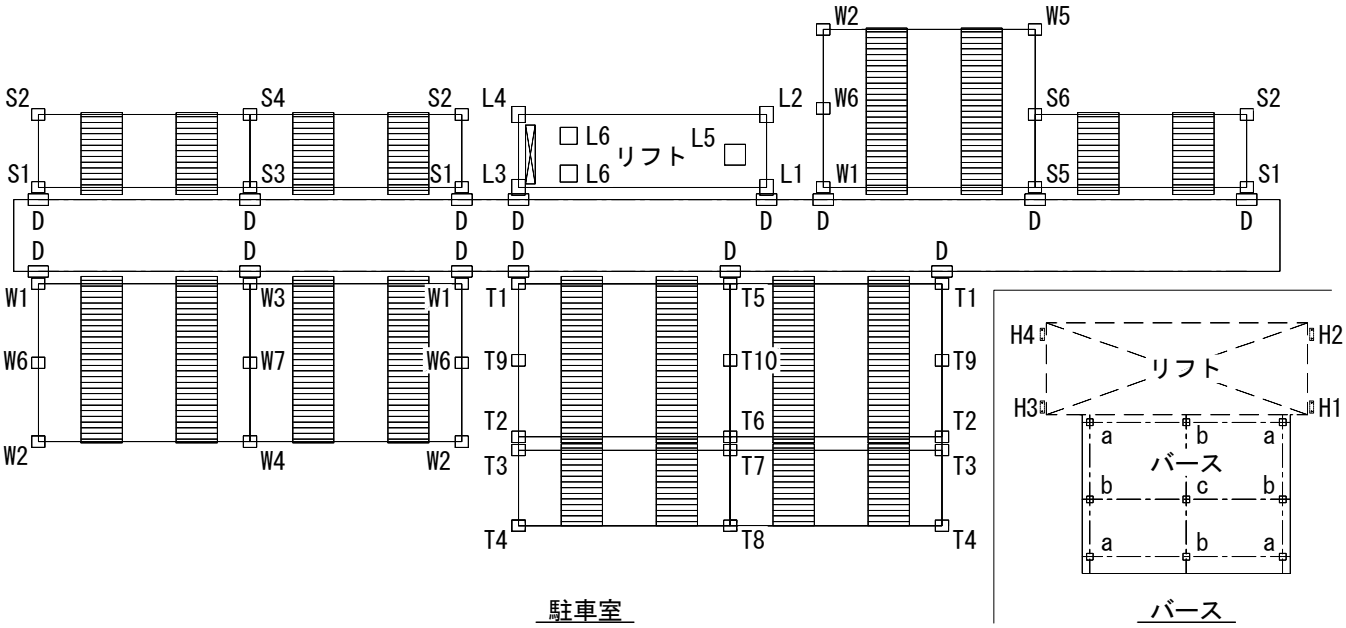
位置	H1	H2	H3	H4
1層	1.0	8.5	7.1	18.4
2層	1.1	11.1	7.5	26.7
3層	1.2	12.4	7.9	32.3
4層	1.3	13.1	8.1	36.2

層配置は下記にて行います。
1層：B1S ハイルーフ
2層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ
3層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ/B3S 普通車
4層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ/B3S 普通車/B4S 普通車

※地震時の設計水平震度は0.3G・設計鉛直震度は0.3Gを用いた。
※リフト部（L1～L4およびH1～H4）は高さを仮定して算出した数値です。
※地震時空車鉛直荷重は記載していません。

凡例
N(Max)　：　満車時鉛直荷重
N(Min)　：　空車時鉛直荷重
NE(±)　：　地震時満車鉛直荷重
QE(-)　：　地震時満車水平荷重
SN(Max)　：　短期満車時鉛直荷重 → N(Max)+NE
SN(Min)　：　短期空車時鉛直荷重
SQ(-)　：　短期満車時水平荷重

基礎荷重（Z2型）



駐車室　　〔単位：kN〕

位置			S1	S2	S3	S4	S5	S6	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	L1	L2	L3	L4	D
1層	常時	N(max)	8.3	8.3	12.3	12.3	16.2	24.1	8.3	8.3	16.2	16.2	8.3	16.6	32.4	13.0	7.3	7.3	6.8	20.9	15.2	15.2	14.7	13.6	29.5	24.1	24.1	58.4	58.4	13.0
		N(min)	4.4	4.4	8.4	8.4	8.4	12.4	4.4	4.4	8.4	8.4	4.4	8.7	16.7	9.1	3.4	3.3	2.9	13.1	7.4	7.3	6.9	5.8	13.8	20.2	20.2	54.5	54.5	5.0
	地震時	NE(±)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.8	3.5	6.7	-3.4	—
		QE(−)	2.2	2.2	4.3	4.3	4.3	6.3	2.2	2.2	4.3	4.3	2.2	4.4	8.5	4.6	1.7	1.7	1.5	6.7	3.8	3.7	3.5	3.0	7.0	3.1	2.8	8.5	7.7	6.5
	短期	SN(Max)	8.3	8.3	12.3	12.3	16.2	24.1	8.3	8.3	16.2	16.2	8.3	16.6	32.4	13.0	7.3	7.3	6.8	20.9	15.2	15.2	14.7	13.6	29.5	30.6	27.6	65.1	55.0	13.0
		SN(Min)	4.4	4.4	8.4	8.4	8.4	12.4	4.4	4.4	8.4	8.4	4.4	8.7	16.7	9.1	3.4	3.3	2.9	13.1	7.4	7.3	6.9	5.8	13.8	16.8	13.5	58.0	47.9	5.0
		SQ(−)	2.2	2.2	4.3	4.3	4.3	6.3	2.2	2.2	4.3	4.3	2.2	4.4	8.5	4.6	1.7	1.7	1.5	6.7	3.8	3.7	3.5	3.0	7.0	3.1	2.8	8.5	7.7	6.5
2層	常時	N(max)	23.2	19.3	39.1	35.2	39.1	51.0	39.4	36.0	71.1	67.7	18.2	—	—	37.0	35.6	18.9	16.5	68.5	67.5	35.3	31.9	—	—	27.1	25.2	78.6	76.5	13.0
		N(min)	15.4	11.5	23.4	19.5	23.4	27.5	27.6	24.3	43.6	40.3	11.9	—	—	21.4	19.8	10.9	8.8	37.3	35.9	19.2	16.5	—	—	23.2	21.3	74.7	72.5	5.0
	地震時	NE(±)	7.7	-7.6	13.9	8.1	16.4	8.1	7.4	-7.3	12.8	15.5	-0.1	—	—	7.1	-6.0	8.1	-8.2	12.4	6.6	14.3	12.5	—	—	5.5	4.0	5.5	-4.0	—
		QE(−)	2.6	14.4	5.1	17.2	18.8	7.1	15.9	28.7	27.8	16.2	14.6	—	—	15.8	13.6	9.6	22.9	27.9	16.6	16.8	4.6	—	—	2.9	3.0	10.2	11.6	6.5
	短期	SN(Max)	30.9	11.7	53.0	43.3	55.5	59.1	46.8	28.7	83.9	83.2	18.1	—	—	44.1	29.6	27.0	8.3	80.9	74.1	49.6	44.4	—	—	32.6	29.2	84.1	72.5	13.0
		SN(Min)	17.3	6.5	21.4	11.8	21.4	18.3	31.0	14.9	40.2	32.8	5.2	—	—	21.4	15.3	14.1	0.5	36.9	28.8	16.8	8.3	—	—	19.4	15.8	78.5	67.1	5.0
		SQ(−)	2.6	14.4	5.1	17.2	18.8	7.1	15.9	28.7	27.8	16.2	14.6	—	—	15.8	13.6	9.6	22.9	27.9	16.6	16.8	4.6	—	—	2.9	3.0	10.2	11.6	6.5
3層	常時	N(max)	34.4	26.6	58.2	50.4	62.1	78.1	70.8	64.0	118.3	111.6	32.3	—	—	59.6	55.2	29.7	27.4	104.6	100.3	53.5	51.1	—	—	30.1	26.3	98.7	94.5	13.0
		N(min)	26.5	18.8	38.5	30.8	38.5	42.8	47.2	40.5	71.2	64.5	19.8	—	—	37.7	33.4	18.0	15.6	61.7	57.4	30.0	27.6	—	—	26.2	22.4	94.8	90.6	5.0
	地震時	NE(±)	23.0	-23.0	40.0	23.9	48.6	23.9	22.8	-22.8	38.7	46.7	-6.4	—	—	23.2	-9.3	23.2	-22.5	39.5	10.0	39.6	21.1	—	—	4.9	3.7	7.9	-3.7	—
		QE(−)	2.6	26.9	4.7	28.0	32.7	7.1	28.1	54.4	47.6	21.3	27.7	—	—	27.6	22.2	17.1	44.9	47.1	22.2	29.0	5.4	—	—	3.0	3.0	12.6	17.1	6.5
	短期	SN(Max)	57.4	3.6	98.2	74.3	110.7	102.0	93.6	41.2	157.0	158.3	26.0	—	—	82.8	45.9	52.9	4.9	144.1	110.3	93.1	72.2	—	—	35.0	30.0	106.6	90.8	13.0
		SN(Min)	32.3	3.8	32.8	7.6	32.8	15.3	57.6	11.5	60.9	41.5	4.0	—	—	30.3	18.2	18.2	0.5	68.7	34.0	30.5	4.2	—	—	22.7	17.7	98.3	82.9	5.0
		SQ(−)	2.6	26.9	4.7	28.0	32.7	7.1	28.1	54.4	47.6	21.3	27.7	—	—	27.6	22.2	17.1	44.9	47.1	22.2	29.0	5.4	—	—	3.0	3.0	12.6	17.1	6.5
4層	常時	N(max)	52.7	41.1	84.4	72.8	84.4	104.5	88.2	78.1	151.6	141.5	39.4	—	—	84.0	76.7	39.7	37.5	147.5	140.0	71.3	69.4	—	—	33.0	27.5	118.8	112.7	13.0
		N(min)	37.0	25.4	53.0	41.4	53.0	57.4	64.6	54.5	96.6	86.5	26.7	—	—	52.5	45.4	24.2	21.6	84.5	77.4	40.2	37.6	—	—	29.1	23.6	114.8	108.7	5.0
	地震時	NE(±)	42.0	-42.1	72.9	43.5	88.3	43.5	42.1	-42.1	70.7	85.4	-16.8	—	—	44.0	-5.7	40.4	-23.4	74.2	5.7	68.4	23.4	—	—	5.1	3.1	14.8	-3.1	—
		QE(−)	2.5	39.1	4.6	39.5	46.6	6.9	39.9	79.5	67.2	25.5	40.5	—	—	39.7	30.8	23.7	66.6	67.2	30.8	40.0	5.3	—	—	3.3	3.6	15.8	24.4	6.5
	短期	SN(Max)	94.7	-1.0	157.3	116.3	172.7	148.0	130.3	36.0	222.3	226.9	22.7	—	—	128.0	71.0	80.1	14.1	221.7	145.7	139.7	92.8	—	—	38.1	30.6	133.6	109.6	13.0
		SN(Min)	47.5	-2.0	42.6	-0.9	42.6	7.4	83.7	1.3	77.6	44.2	0.5	—	—	29.5	16.5	15.5	-5.1	102.4	33.2	47.8	-3.2	—	—	26.2	18.9	117.8	94.4	5.0
		SQ(−)	2.5	39.1	4.6	39.5	46.6	6.9	39.9	79.5	67.2	25.5	40.5	—	—	39.7	30.8	23.7	66.6	67.2	30.8	40.0	5.3	—	—	3.3	3.6	15.8	24.4	6.5

リフトバッファ

位置	L5	L6
短期	39.2	19.6

バースピット

位置	a	b	c
常時	4.5	8.9	17.9
仮設時	9.8	19.6	39.2

リフト水平支持

位置	H1	H2	H3	H4
1層	1.1	8.6	7.0	18.4
2層	1.2	11.3	7.5	26.8
3層	1.3	12.5	7.9	32.5
4層	1.3	13.2	8.1	36.3

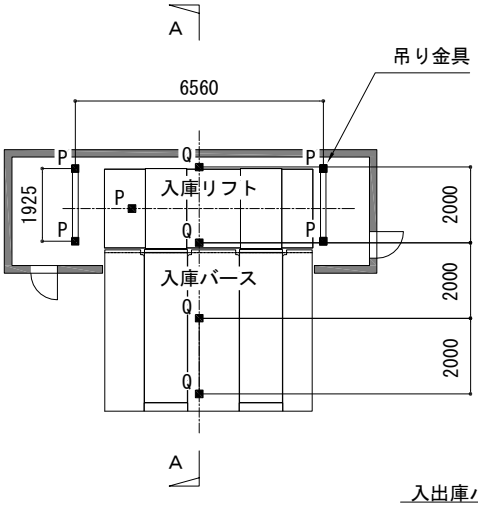
※地震時の設計水平震度は0.3G・設計鉛直震度は0.3Gを用いた。
※リフト部（L1～L4およびH1～H4）は高さを仮定して算出した数値です。
※地震時空車鉛直荷重は記載していません。

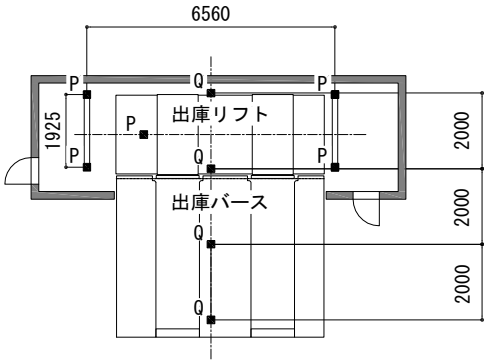
凡例
N(Max)　：　満車時鉛直荷重
N(Min)　：　空車時鉛直荷重
NE(±)　：　地震時満車鉛直荷重
QE(-)　：　地震時満車水平荷重
SN(Max)　：　短期満車時鉛直荷重 → N(Max)+NE
SN(Min)　：　短期空車時鉛直荷重
SQ(-)　：　短期満車時水平荷重

層配置は下記にて行います。
1層：B1S ハイルーフ
2層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ
3層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ/B3S 普通車
4層：B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ/B3S 普通車/B4S 普通車

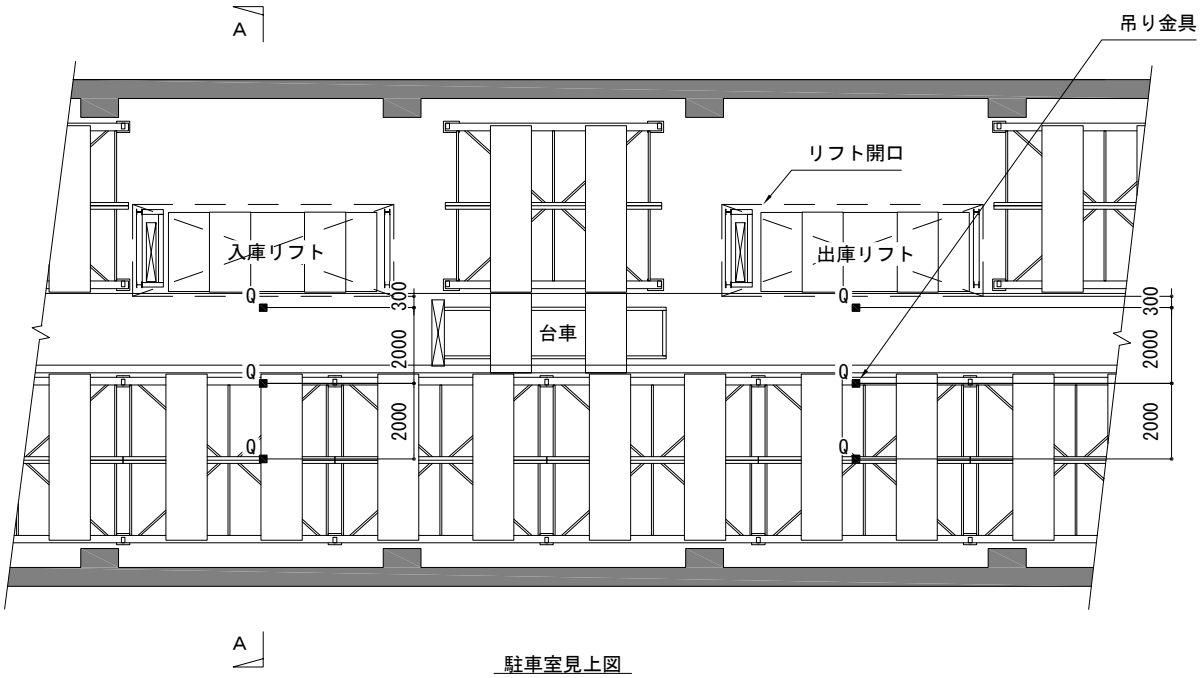
吊り金具配置

例：大型車 1

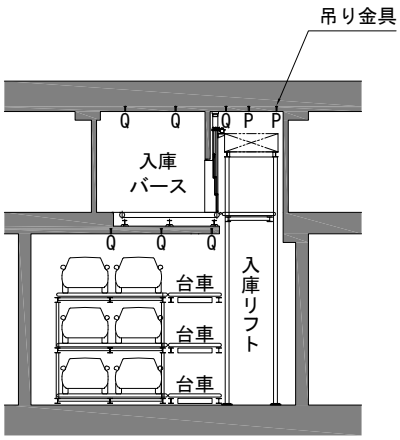




入出庫バース見上図

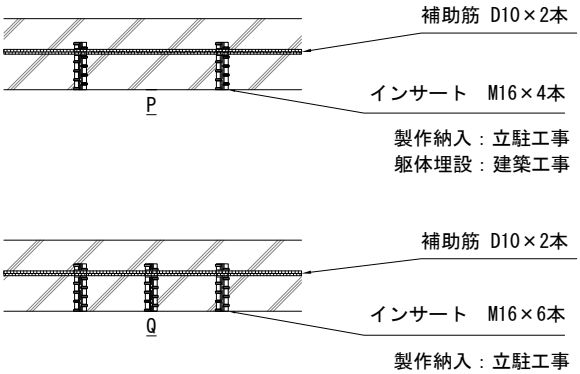


駐車室見上図



A－A

駐車室断面図

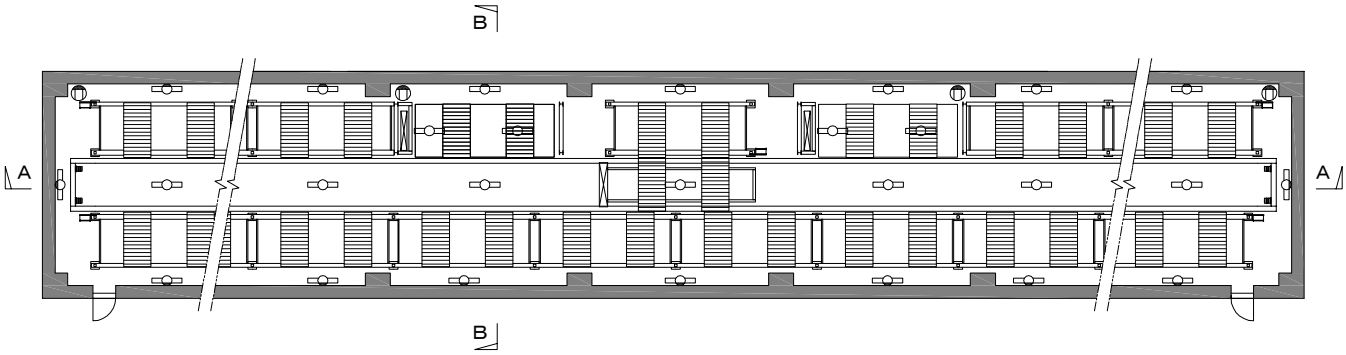


（単位：kN）

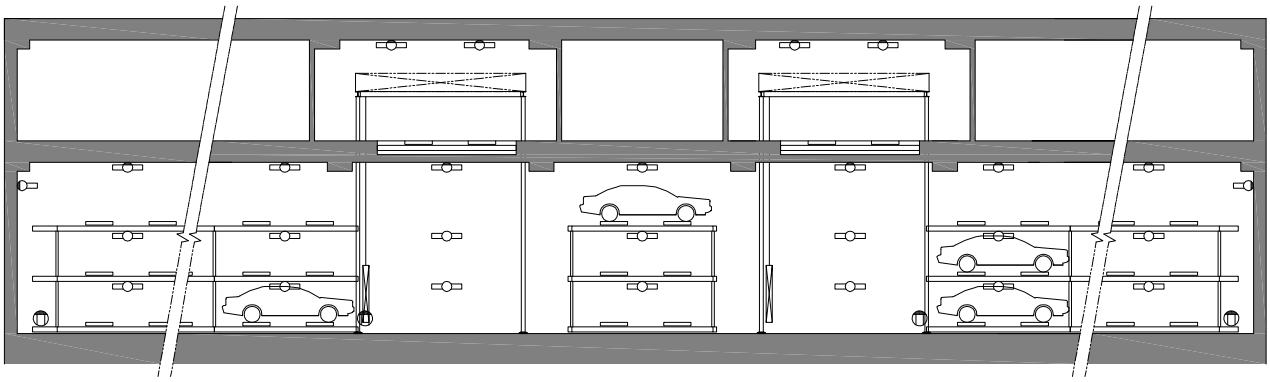
位置	方向	仮設時
P	鉛直	-10
Q	鉛直	-30

吊り金具詳細図

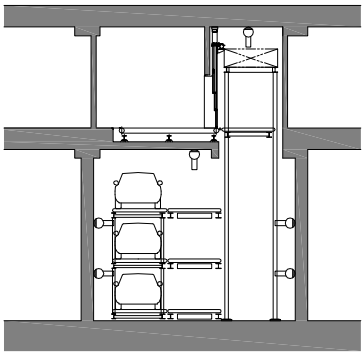
照明・コンセント配置



駐車室平面図



Ａ－Ａ



Ｂ－Ｂ

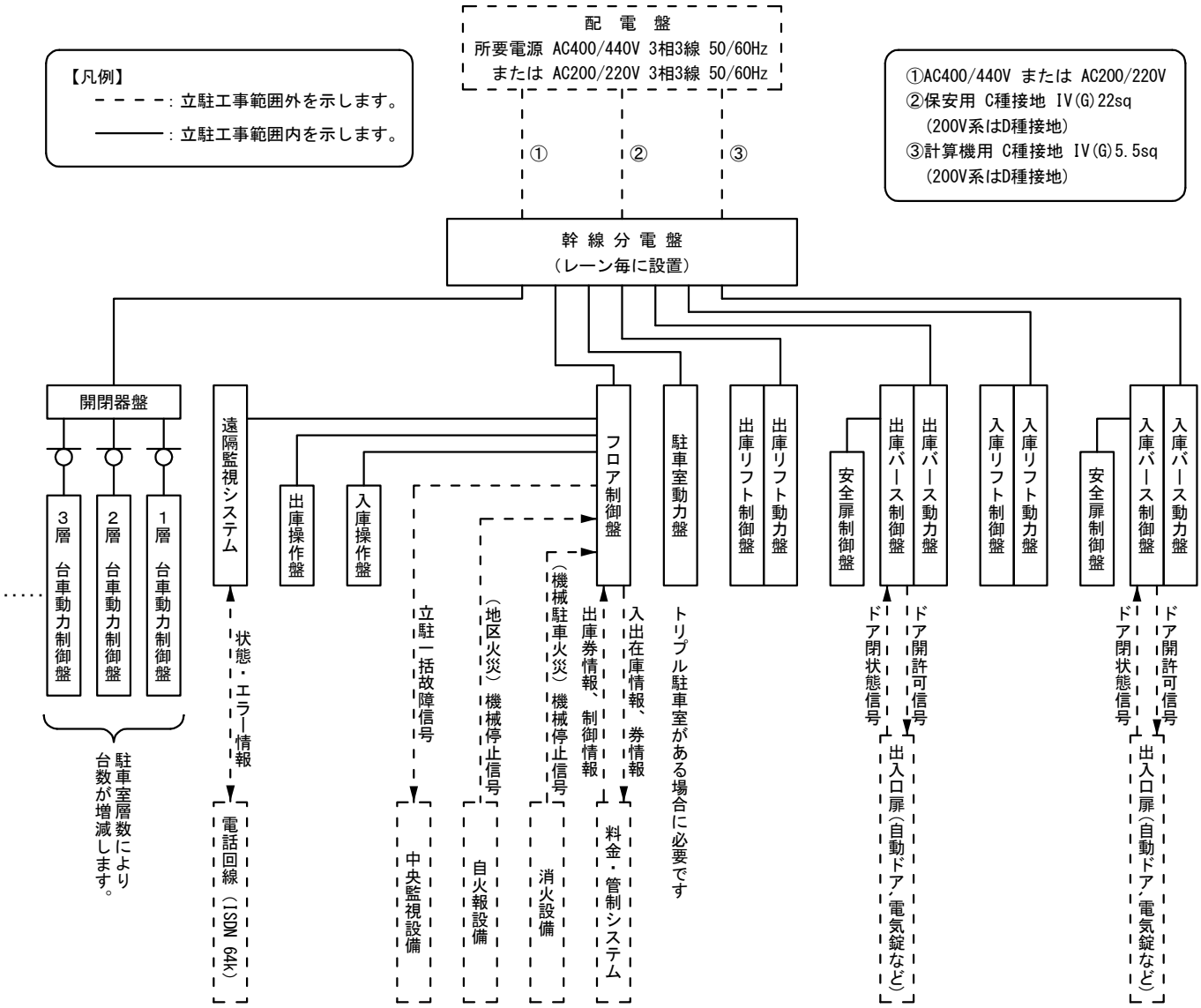
凡 例

記号	名　称	仕　　様	備　　考
	蛍光灯	FL40×1本	
	コンセント	100V15A 2PE付，防水	取付高さH=300 4格納棚毎に1ヶ所設置 但し各リフトに１ヶ所設置

1　照度の基準（照度の一般的基準として次のものがあります。）
（１）JIS Z9110　照度基準　：50～20ルックス
（２）（社）立体駐車場工業会　機械式駐車場技術基準
①　総合編　　：駐車場法施工令第13条では、車路10ルックス、床面2ルックスであるが、機械式駐車装置では、同上の適用が除外される。
②　平面往復式立駐：搬器の床面、歩行通路床面は、30ルックスが望ましい。

2　弊社の照度基準は、下記としております。
①　駐車室　　：30ルックス以上
②　電気室　　：30ルックス以上
③　CO_2ボンベ室：20ルックス以上
④　リフト機械室　：50ルックス以上

電源・制御系統図・電源容量



電源容量一覧表

(単位：kVA/ﾚｰﾝ)

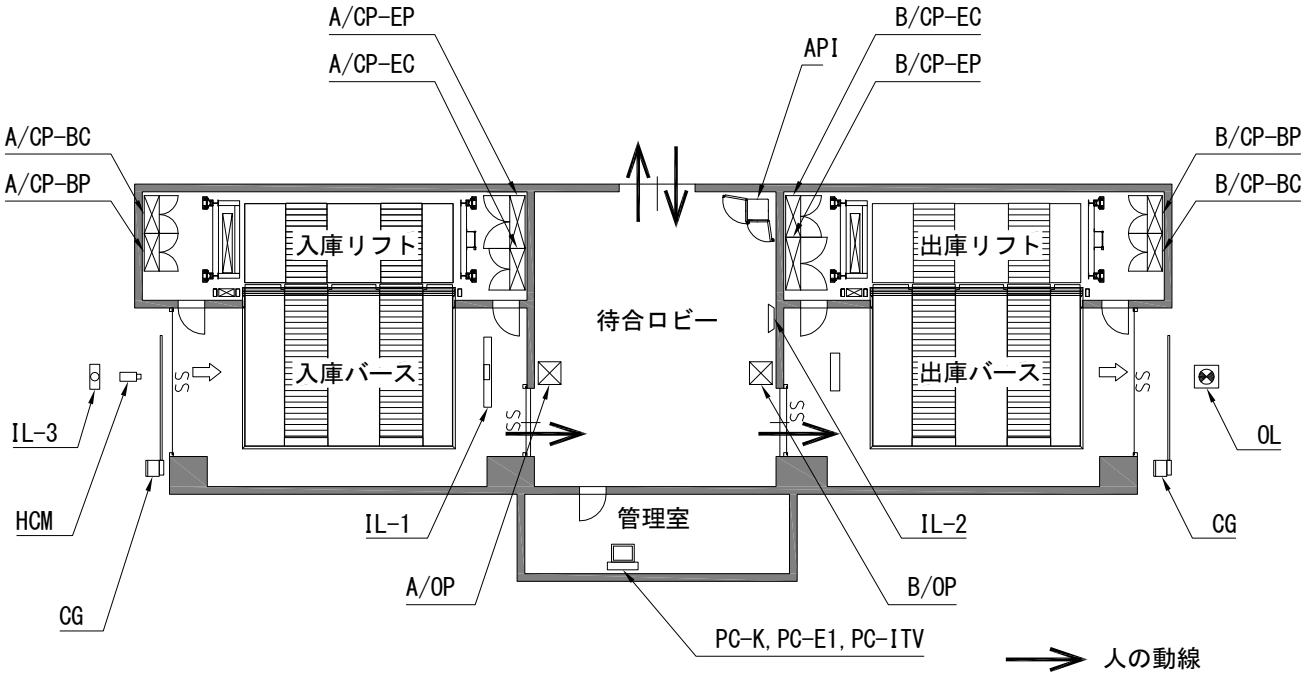
台車走行速度	リフト型式	主要モータ容量 リフト昇降/台車横行	リフト基数	台車台数 2	3	4	5	6
200m/min	標準リフト	22kW/5.5kW、2.2kW×2	1	65	75	83	91	101
			2	91	101	109	117	127
		22kW/7.5kW、2.2kW×2	1	68	79	89	98	109
			2	94	105	115	123	135
		30kW/5.5kW、2.2kW×2	1	76	86	94	102	112
			2	109	119	128	135	146
		30kW/7.5kW、2.2kW×2	1	79	90	100	109	120
			2	113	124	134	142	154
	旋回リフト	30kW/5.5kW、2.2kW×2	1	76	86	94	102	112
		30kW/7.5kW、2.2kW×2	1	79	90	100	109	120

台車走行速度	リフト型式	主要モータ容量 リフト昇降/台車走行	リフト基数	台車台数 2	3	4	5	6
300m/min	標準リフト	22kW/15kW	1	73	86	98	108	121
			2	99	112	124	133	147
		22kW/22kW	1	87	105	121	134	154
			2	113	131	147	160	179
		30kW/22kW	1	97	115	131	144	164
			2	130	148	164	177	196
	旋回リフト	30kW/15kW	1	83	96	108	118	131
		30kW/22kW	1	97	115	131	144	164

【注記】

1）車重及び昇降ストローク等によって、リフト昇降モータを選定します。
2）表中の数値は、動力電源容量と制御電源容量を加算したものです。
3）立駐が複数基ある場合は、基数分の電源容量を合算します。
4）電源容量は、一次側電源がＡＣ２００Ｖ系でもＡＣ４００Ｖ系でも共通です。
5）駐車室が「シングル」または「ダブル」の場合を示します。
トリプル駐車室の場合は、左表に駐車室動力盤の制御電源［１kVA］を加算します。

管制機器配置

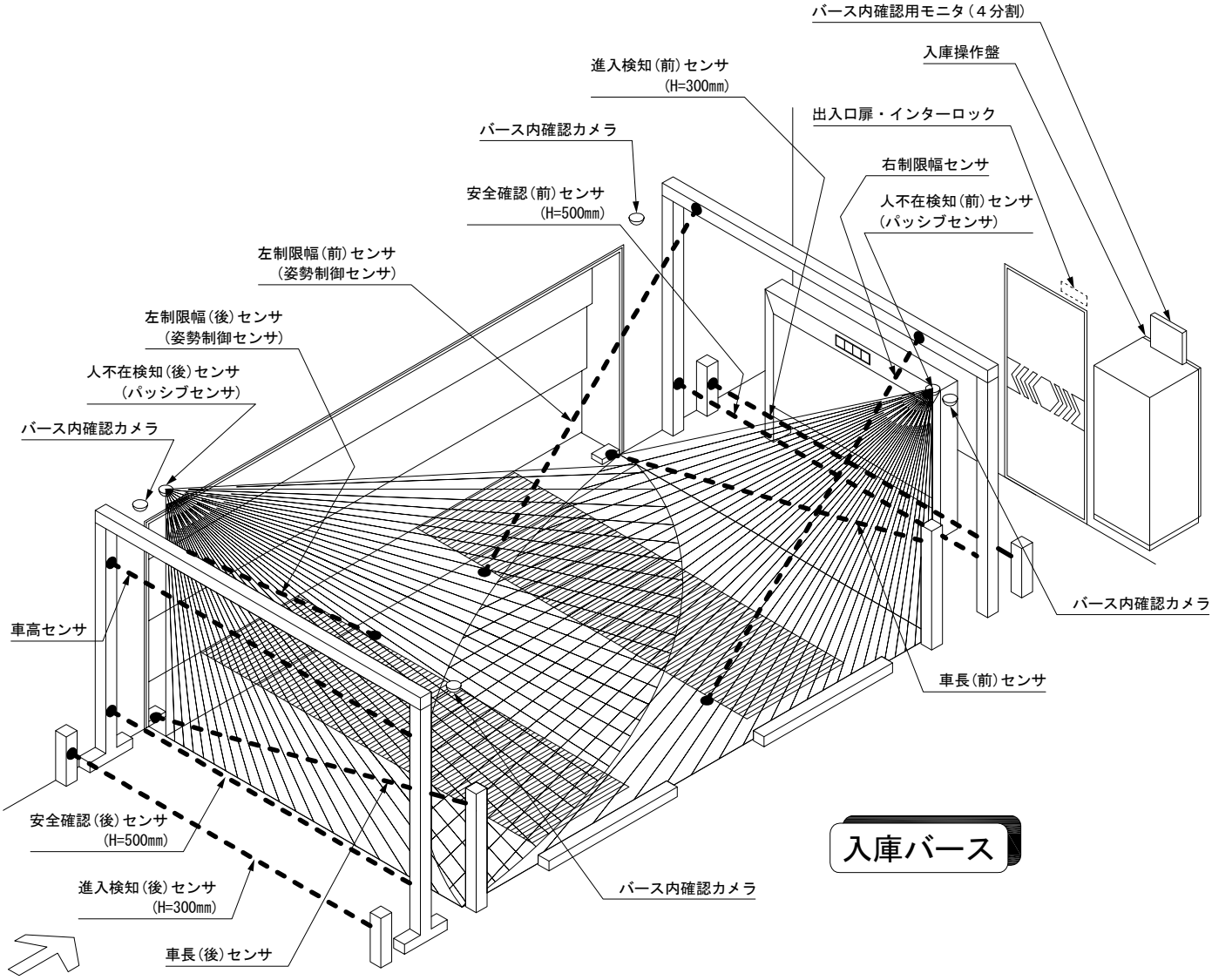


凡　例

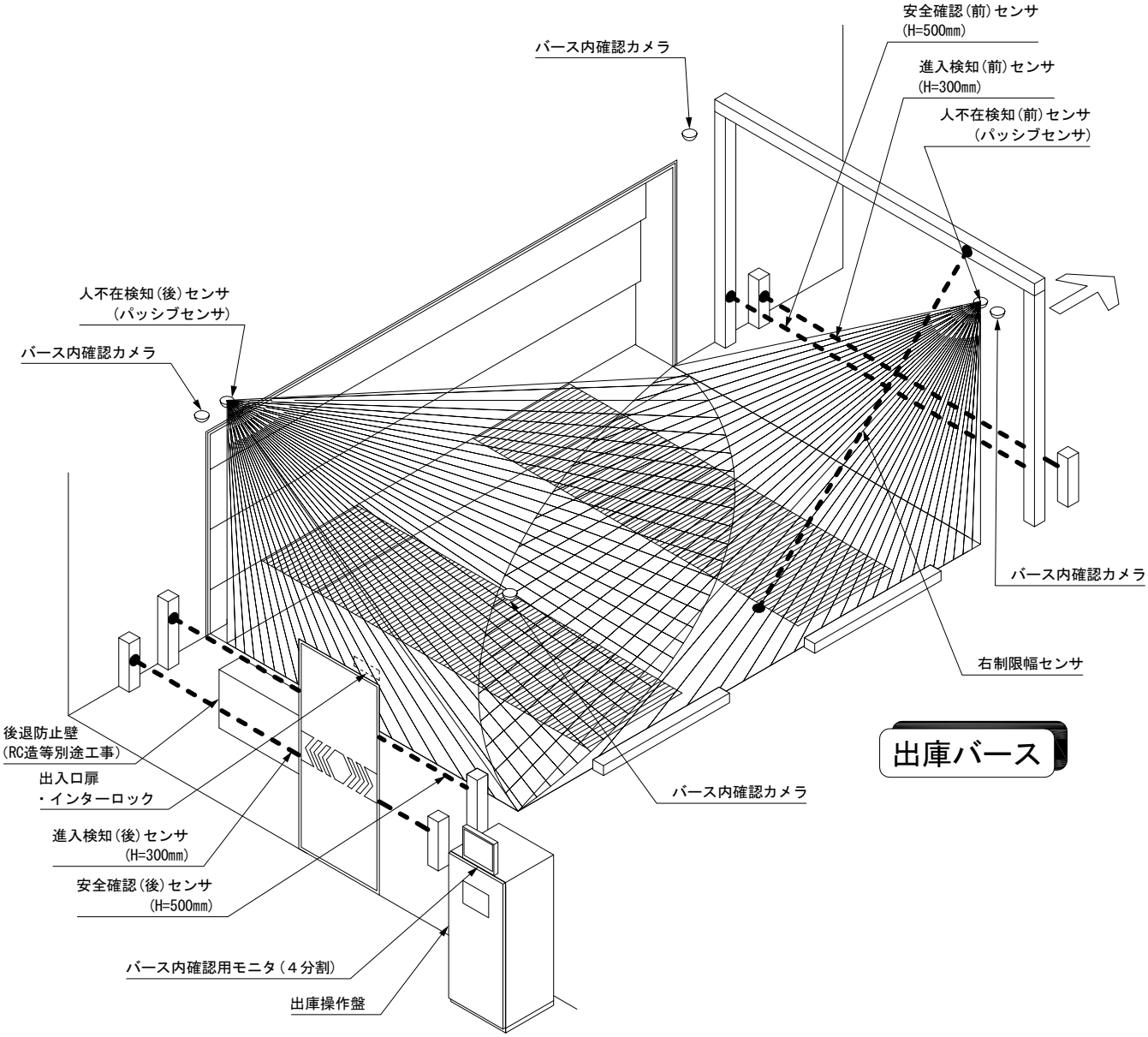
記　号	機　械　名　称	外　形　寸　法	仕　様
A/CP-EP	入庫リフト動力盤	W1,400×D400×H2,300	屋内防塵自立型
A/CP-EC	入庫リフト制御盤	W1,100×D400×H2,300	屋内防塵自立型
A/CP-BP	入庫バース動力盤	W1,000×D400×H2,300	屋内防塵自立型
A/CP-BC	入庫バース制御盤	W1,000×D400×H2,300	屋内防塵自立型
B/CP-EP	出庫リフト動力盤	W1,400×D400×H2,300	屋内防塵自立型
B/CP-EC	出庫リフト制御盤	W1,100×D400×H2,300	屋内防塵自立型
B/CP-BP	出庫バース動力盤	W1,000×D400×H2,300	屋内防塵自立型
B/CP-BC	出庫バース制御盤	W1,000×D400×H2,300	屋内防塵自立型
CP-FC	フロア制御盤	W1,400×D400×H2,300	屋内防塵自立型
CP-L	幹線分電盤	W1,200×D400×H2,300	屋内防塵自立型
CP-CP	駐車室動力盤 ※1	W1,600×D400×H2,300	屋内防塵自立型
CP-CC	駐車室制御盤 ※1	W1,000×D400×H2,300	屋内防塵自立型
CP-DS	開閉器盤 ※2	W　800×D400×H2,300	屋内防塵自立型
A/OP	入庫操作盤	W　600×D600×H1,750　※3	閉鎖鋼板製自立型
B/OP	出庫操作盤	W　600×D600×H1,750　※3	閉鎖鋼板製自立型
API	事前精算機 （オプション）	W　600×D608×H1,720　※3	屋内自立型
IL-1	入庫案内鏡（入庫車両案内表示灯）	W2,050×D200×H1,500　※3	屋内自立型
IL-2	出庫予約表示モニタ （オプション）	W　798×D107×H　486	壁面取付型
IL-3	入庫バース進入案内灯 （オプション）	――――――	屋内吊下型
OL	出庫注意灯 （オプション）	――――――	屋内吊下型
HCM	駐車券紛失対策システム用カメラ （オプション）	――――――	屋内吊下型
CG	カーゲート （オプション）	W　350×D250×H1,100　※3	自立型、中折れ式、防雨構造
PC-K	立駐監視パソコン	パソコンラック	机上設置
PC-E1	遠隔監視パソコン	W　820×D790×H1,420　※3	机上設置
PC-ITV	駐車券紛失対策パソコン （オプション）		机上設置

【注記】
※1　トリプル駐車室を使用時に設置します。
※2　台車走行レーンのある建築階が複数の場合に設置します。
※3　参考寸法
※　その他オプションとして、全自動精算機、駐車券発行機、卓上料金精算機、料金集計・帳票システム、駐車場管制盤等があります。

バース内の安全センサ



センサ名称	機　　能
出入口扉・インターロック	装置動作中のバース進入防止
人不在検知（前/後）センサ	装置動作開始前の人検知
進入検知（前/後）センサ	装置停止中の人進入に対する警告表示 装置動作中の人進入に対する非常停止
安全確認（前/後）センサ	装置動作中の死角部分障害物検知
車長（前/後）センサ	車の全長の規格外検出
右制限幅センサ	車の停止位置の右側限界検出
左制限幅（前/後）センサ	車の停止位置の左側限界検出 バース→リフト搬送時の車斜め補正
車高センサ	車の全高の規格外検出
バース内確認カメラ	視認によるバース内の人不在確認 （レイアウトによっては カーブミラー設置対応もあります）



センサ名称	機　　能
出入口扉・インターロック	装置動作中のバース進入防止
人不在検知(前/後)センサ	装置動作開始前の人検知
進入検知(前/後)センサ	装置停止中の人進入に対する警告表示 装置動作中の人進入に対する非常停止
安全確認(前/後)センサ	装置動作中の死角部分障害物検知
バース内確認カメラ	視認によるバース内の人不在確認 (レイアウトによっては カーブミラー設置対応もあります)

【注記】

1）本図中のセンサは、主要なもののみ記載しています。

2）バースとリフトの位置関係により、左右配置が変わる場合があります。

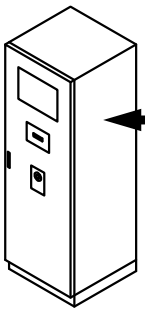
3）パッシブセンサの検出エリアは、実際には十数本のブロックに分かれています。（本図は説明のために簡略化した表現にしています）

トータル管理システム図

入・出庫バース

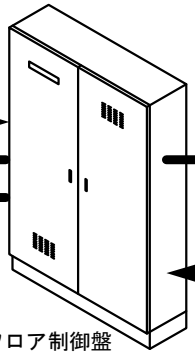
［入庫・出庫操作盤の機能］
①車両の入出庫操作。
（契約者又は管理者が操作）

②メンテナンス時、バース内各機器の手動運転操作。
（通常運転時使用不可）



入庫・出庫操作盤

駐車室



フロア制御盤

各機器への制御指令

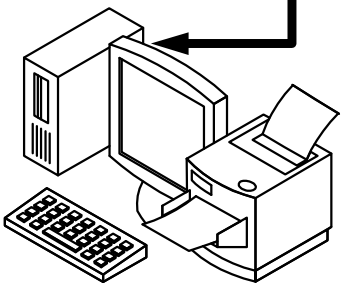
各機器やセンサーの状態

駐車場管理室（または中央監視室など）

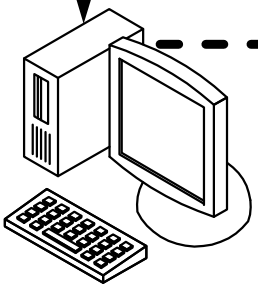
［立駐監視パソコンの機能］
①機械駐車全体の運転状態一覧
a）入出庫累計
当日・前日の日割りの入出庫台数
b）入出庫履歴
過去１か月分の日割りの入出庫時刻
②駐車室の在車状況
③警報履歴一覧
④各センサーＯＮ／ＯＦＦ状態
⑤入出庫予約状況一覧
⑥自動・手動運転の切替。故障時復旧操作。
※各一覧等はプリントアウト可能

［遠隔監視パソコン（ローカル）の機能］
①機械駐車装置の状態データをホストパソコンに転送する。
※転送する内容は、立駐監視パソコンと同じ。
②警報発報時ホストパソコンへ自動通報。

［帳票システム］※オプション
車の入出庫情報をグラフィカルに表示・印字。



立駐監視パソコン



遠隔監視パソコン
（ローカル）

電話回線
（ＩＳＤＮ６４Ｋ）

≪ 対処フロー ≫

警報内容をパソコンで確認

パソコンで故障時復旧操作を行う

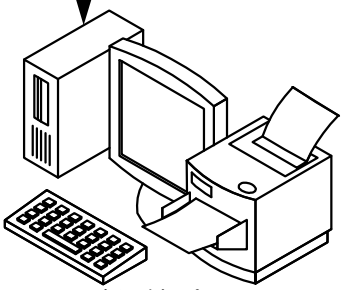
復旧したか？

YES → 通常運転継続

NO → ＮＨＰＳ サービスセンターへ電話連絡

サービスセンター

［遠隔監視パソコン（ホスト）の機能］
①ローカルからの情報を表示する。
※表示可能な内容は、立駐監視パソコンと同じ。
②警報レポートの印刷



遠隔監視パソコン
（ホスト）

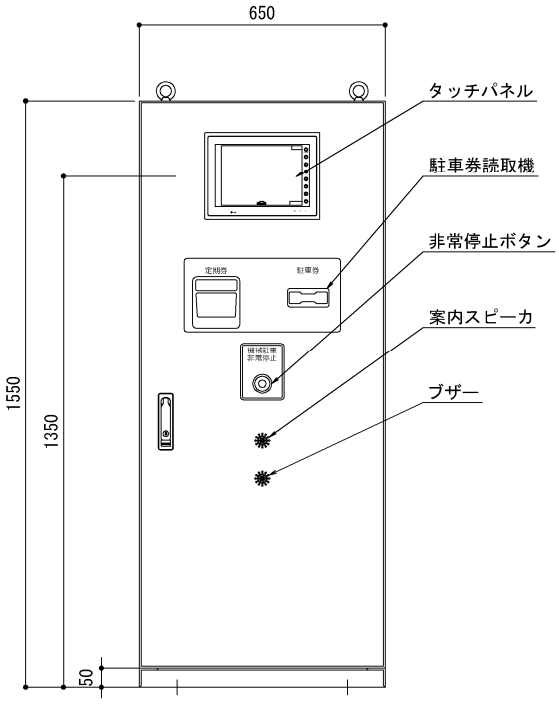
ホストパソコンで警報内容確認

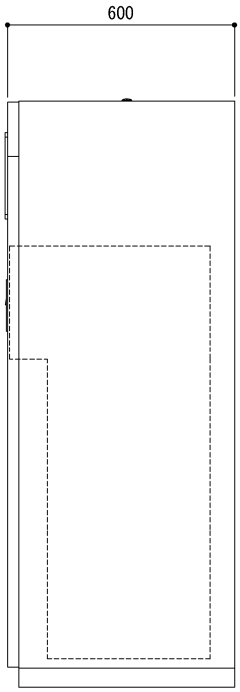
重故障 → 要員派遣 → 現場到着 復旧処理 → 報告書作成（再発防止）

軽故障 → 電話で状況確認 → 復旧操作方法を伝える

サービスセンター所在地
●ＡＯＭ・東日本：東京都港区六本木
●ＡＯＭ・西日本：大阪市天王寺区東高津町

入・出庫操作盤





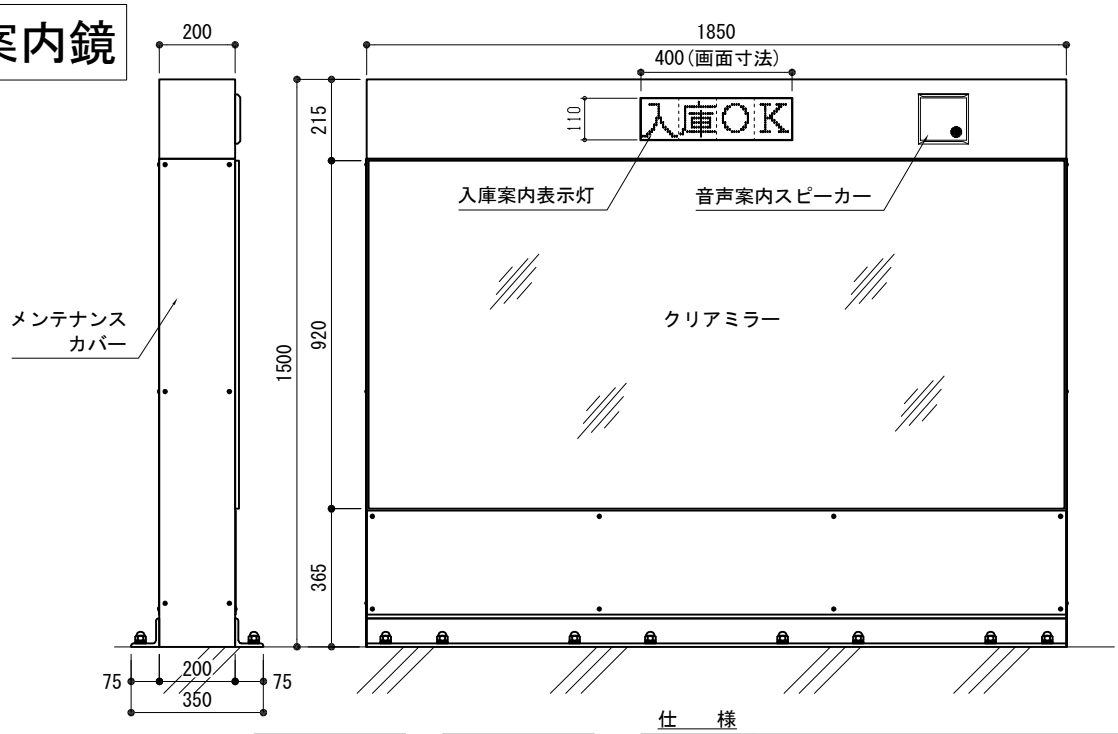
仕　　様

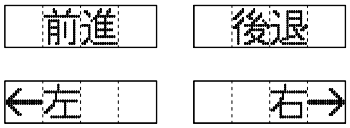
形　　式	閉鎖鋼板製自立型
材　　質	本体：鋼板製
操作方式	タッチパネル対話方式
塗 装 色	日塗工指定色

【注記】
駐車券発行機、カードリーダなどの組込みの有無やメーカにより寸法やレイアウトが異なります。

主要機器外観図

入庫案内鏡



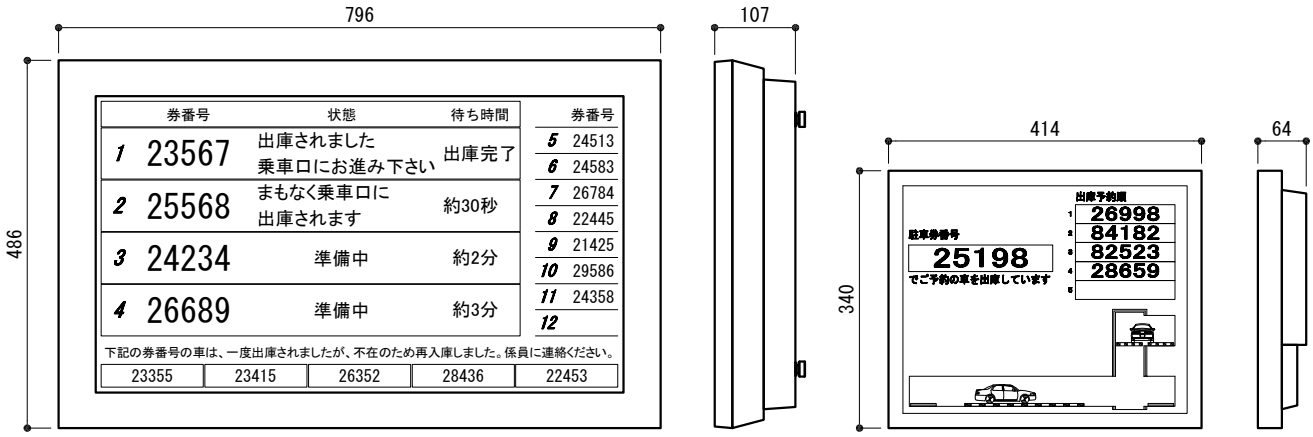


入庫案内表示灯の表示例

仕　様

形　式	屋内自立型
材　質	本体：鋼板製　鏡：ガラス製
表 示 灯	３色ＬＥＤ　１６×１６ドット 表示文字数：１段×４文字／２段×８文字
塗 装 色	日塗工指定色

出庫予約表示モニタ



仕　様（左図）

形　式	32inch液晶ディスプレイ
材　質	メーカ標準
表示方式	テキストインフォメーション式
塗 装 色	メーカ標準

仕　様（右図）

形　式	19inch液晶ディスプレイ
材　質	メーカ標準
表示方式	アニメーション式
塗 装 色	メーカ標準

【注記】
形状・寸法等の仕様は、予告無しに変更する場合があります。
出庫予約表示モニタはオプションです。

工事区分表

（１／４）

No.	工事内容		所掌 立駐工事	建築工事	電気工事	設備工事	備考
1.	機械式駐車装置（立駐）の設計業務						
(1)	建築確認申請図書作成		○				立駐にかかわる基本設計図のみ
(2)	建築確認申請業務			○			
2.	敷地測量・地質調査（ボーリング）			○			
3.	近隣対策（折衝及び補償費用）			○			
4.	仮設工事						
(1)	工事現場仮囲い			○			
(2)	立駐架構建方、機材据付用重機の手配		○				
(3)	重機搬入路、設置場所の確保・養生			○			
(4)	機材搬入路の確保・養生			○			
(5)	荷捌きスペースおよび材料置場の確保			○			
(6)	据付工事用吊りフックの製作		○				
(7)	同上埋設工事			○			
(8)	仮設足場･安全ネット		○				立駐建方に使用するもののみ
(9)	仮設電源引込および受電設備の設置			○			
(10)	同上使用料金の負担			○			
(11)	試運転時の電気使用料			○			
(12)	工事用雑用水の引込及び排水溝の設置			○			引込は現場元弁まで
(13)	同上料金の負担			○			
(14)	工事用仮設事務所の設置			○			無償貸与願います
(15)	工事用仮設エレベータの使用料			○			本設も同様
(16)	仮設トイレおよび使用料			○			
(17)	入・出庫バースピットの覆工		○				立駐建方時のみで必要な場合
(18)	ガードマンの手配			○			
(19)	道路使用許可の申請			○			
5.	建築関連工事						
(1)	躯体工事			○			
(2)	入・出庫バース部	入・出庫バース用ピット造成		○			
(3)		同上コーナーアングルの製作・取付	○				
(4)		同上用差し筋製作・取付およびモルタル埋戻し		○			
(5)		コンベヤ据付用ケミカルアンカーの製作・取付	○				
(6)		センサボックス用箱抜き、取付後のモルタル充填		○			
(7)		入庫バースにおけるオーバーラン防止柵の製作・据付		○			
(8)		出庫バースにおける後退防止柵の製作・据付		○			
(9)		バース、ロビー間の間仕切り、扉の設置		○			
(10)		バース、ロビー間の扉のインターロック	○				電気錠またはセンサへの連動配線を含む
(11)		内装工事および塗装工事		○			
(12)	安全扉部	安全扉取付用開口部の造成		○			
(13)		同上取付用アンカーならびに取付後のモルタル充填仕上げ		○			
(14)		非常脱出口扉取付用開口の設置		○			
(15)		同上取付用アンカーならびに取付後のモルタル充填仕上げ		○			
(16)	リフト部	入・出庫リフト用開口部の設置		○			
(17)		リフト開口、バース間の間仕切り壁の設置		○			
(18)		入・出庫リフト架構用ケミカルアンカーの製作・取付	○				水平支持金物を含む
(19)		同上柱脚設置用ライナープレートの製作・取付	○				
(20)		ベース下部への無収縮モルタル充填		○			
(21)	駐車室部	駐車室架構用ケミカルアンカーの製作・取付	○				
(22)		同上柱脚設置用ライナープレートの製作・取付	○				
(23)		ベース下部への無収縮モルタル充填工事		○			
(24)		歩廊・ラダーの製作・設置	○				立駐に付属するものに限る
(25)		床面の防塵塗装工事		○			
(26)	その他全般	躯体寸法計測		○			有効空間確保の確認
(27)		制御機器設置用基礎および設置後のモルタル充填		○			アイランドを含む
(28)		給・排水設備工事				○	
(29)		防火扉・防火シャッターの製作・据付		○			
(30)		防振・防音対策工事		○			
(31)		非常脱出用階段・タラップおよび踊場の設置		○			
(32)		非常脱出口扉の製作・据付		○			
(33)		同上扉「開」検知用リミットスイッチの取付・配線工事	○				
(34)		埋込金物の製作	○				
(35)		同上埋設工事		○			

（２／４）

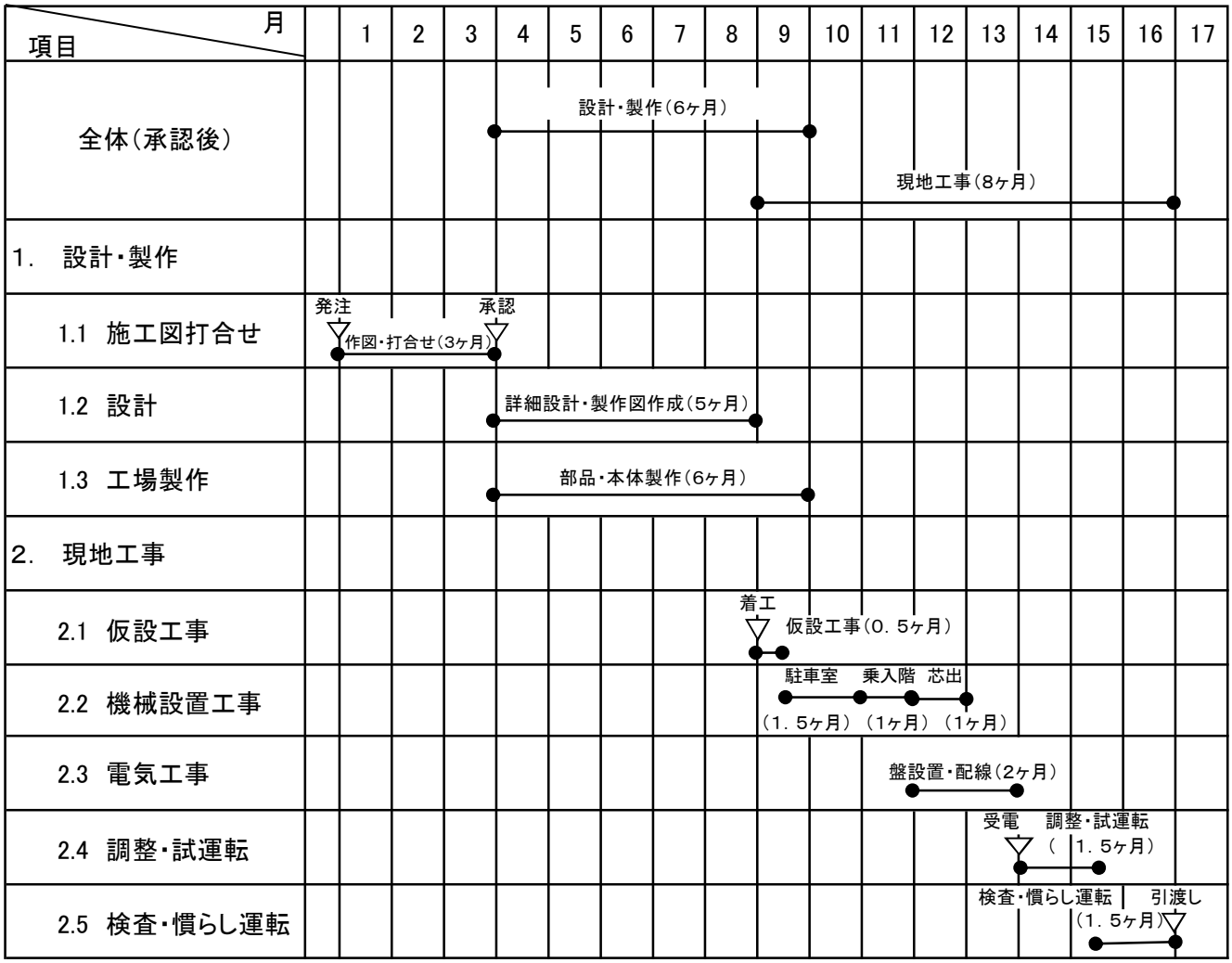
No.	工　事　内　容	所掌 立駐工事	建築工事	電気工事	設備工事	備　考
6.	立駐装置および制御関連					
(1)	機械架構の製作・据付	○				
(2)	入・出庫バース用コンベヤの製作・据付	○				
(3)	入・出庫扉本体、三方枠およびレールの製作・据付	○				
(4)	カーゲートの製作・据付	－	－	－	－	（オプション）
(5)	同上用ループコイルの設置	－	－	－	－	埋込み後の車路舗装は立駐外（ｵﾌﾟｼｮﾝ）
(6)	同上障害物検知センサの設置	－	－	－	－	（オプション）
(7)	同上タッチセンサの付設	－	－	－	－	（オプション）
(8)	入・出庫リフトの製作・据付	○				
(9)	台車の製作・据付	○				
(10)	中間コンベヤの製作・据付	－				中間コンベヤ設置時
(11)	駐車室用コンベヤの製作・据付	○				
(12)	幹線分電盤の製作・据付	○				
(13)	フロア制御盤の製作・据付	○				
(14)	バース動力・制御盤の製作・据付	○				
(15)	リフト動力・制御盤の製作・据付	○				
(16)	台車動力・制御盤の製作・据付	○				
(17)	駐車室動力・制御盤の製作・据付	－				ﾄﾘﾌﾟﾙ駐車室、駆動付中間ｺﾝﾍﾞﾔ設置時
(18)	手動操作盤の製作・設置	○				
(19)	立駐監視システムの製作・設置	○				
(20)	遠隔監視システムの製作・設置	○				
(21)	同上電話回線工事			○		ISDN(64k)回線　管理室内ジャックまで
(22)	同上電話回線契約	○				
(23)	非常停止釦の製作・取付	○				
(24)	入・出音声案内システムの製作・設置	○				
(25)	インターホンシステム（保守用）の設置	○				
(26)	立駐内各種センサの設置	○				
7.	各種盤・案内灯					
(1)	入・出庫操作盤の製作・据付	○				タッチパネル方式
(2)	カードリーダの製作			○		入・出庫各操作盤内臓
(3)	同上操作盤への組込	○				
(4)	入庫バース進入案内灯の製作・設置	○				入庫バース前　（オプション）
(5)	入庫案内表示灯の製作・設置	○				入庫バース内
(6)	入庫案内ミラーの製作・据付	○				入庫バース内
(7)	注意回転灯の製作・設置	○				入・出庫各バース内　（オプション）
(8)	バース車両到着灯の製作・設置	○				ロビー内
(9)	出庫車両到着番号表示灯の製作・設置	－	－	－	－	ロビー内　（オプション）
(10)	出庫注意灯（回転灯）製作・設置	－	－	－	－	出庫バース前　（オプション）
(11)	避難口誘導灯の製作・設置			○		駐車室内
8.	電気工事					
(1)	一次側電源引込工事			○		
①	動力電源			○		立駐幹線分電盤への結線迄
②	照明電源			○		照明分電盤への結線迄
③	消火設備専用電源			○		消火設備制御盤への結線迄
④	排ガス装置非常用電源			○		設備動力盤への結線迄
⑤	接地工事（保安用、計算機用）			○		立駐幹線分電盤への結線迄
(2)	電気室の築造(照明・換気・扉を含む)		○			必要時
(3)	立駐二次側配線工事	○				
(4)	同上用埋設配管工事			○		
(5)	配線用、配管用スリーブ工事		○			
(6)	同上配管・配線後の防火区画処理	○				
(7)	コンクリート壁、柱への埋込電気品等のための箱抜工事		○			
(8)	同上電気品取付後のモルタル充填		○			
(9)	駐車室内照明設備工事			○		
(10)	立駐用コンセント設備工事			○		駐車室内およびバース周り（保守用）
(11)	立駐一括故障信号	○				無電圧ａ接点×レーン数
(12)	同上の他所への配管・配線工事			○		フロア制御盤への結線迄
(13)	車路照明設備工事			○		入・出庫バース、ロビーを含む
(14)	地震感知器	○				立駐制御盤に設置
(15)	高調波対策用リアクトルの製作・据付	○				立駐動力盤に設置
(16)	バース、ロビー間の扉の電気工事			○		

No.	工　事　内　容	所掌 立駐工事	建築工事	電気工事	設備工事	備　考
９．	消火設備工事					
(1)	消火ボンベ庫の築造(照明・換気・扉を含む)		○			
(2)	ボンベの納入				○	
(3)	制御盤、感知器、消火配管、起動装置、表示灯納入・組立				○	
(4)	ボンベ庫/立駐間配管工事				○	
(5)	移報信号（火災・起動・放出・自動・手動・異常・閉止弁閉）				○	制御盤内接点渡し
(6)	同上の配管・配線工事			○		制御盤への結線迄
(7)	配線用、配管用スリーブ工事		○			
(8)	同上配管・配線後の防火区画処理			○		
(9)	コンクリート壁、柱への埋込電気品等のための箱抜		○			
(10)	同上電気品取付後のモルタル充填		○			
(11)	避圧装置の設置				○	
(12)	空気呼吸器の設置				○	所轄消防署の指導による
(13)	いたずら防止装置の設置				○	所轄消防署の指導による
(14)	可搬式消火器（ＡＢＣ１０型）の設置				○	
１０．	換気および排煙設備工事					
(1)	給気ファンおよび制御盤				○	
(2)	給気ダクト、ダンパ、ピストンレリーザ				○	
(3)	排気ファンおよび制御盤				○	消火ガス排出ファン含む
(4)	排気ダクト、ダンパ、ピストンレリーザ				○	消火ガス排出用も含む
(5)	排煙ファンおよび制御盤				○	
(6)	排煙ダクト、ダンパ、ピストンレリーザ				○	
１１．	外置ターンテーブル					
(1)	基礎、ピットの造成	－	－	－	－	養生を含む　（オプション）
(2)	本体、機械の製作・据付	－	－	－	－	（オプション）
(3)	基礎金物取付後のコンクリート埋戻し	－	－	－	－	（オプション）
(4)	ピット内、車路部の床仕上	－	－	－	－	（オプション）
(5)	ピット内排水工事	－	－	－	－	（オプション）
(6)	ガイドリングの取付	－	－	－	－	（オプション）
(7)	ターンテーブル廻り車回転軌跡の枠線塗装	－	－	－	－	（オプション）
(8)	操作盤の設置	－	－	－	－	（オプション）
(9)	障害物検知センサの設置	－	－	－	－	（オプション）
(10)	埋設配管工事	－	－	－	－	（オプション）
(11)	露出配管・配線工事	－	－	－	－	（オプション）
１２．	管理人室・待合室					
(1)	管理人室・待合室建屋の築造		○			
(2)	空調設備工事				○	
(3)	内装工事		○			
(4)	室内照明工事			○		
(5)	一般配線電気工事およびコンセント工事			○		
(6)	机、椅子などの備品の手配		○			各種PC用ラックを含む
(7)	専用トイレの設置				○	
(8)	配管・配線工事			○		
１３．	管制・料金システム					
(1)	車種判別装置	－	－	－	－	車路上　（オプション）
(2)	駐車券発行機	－	－	－	－	（オプション）
(3)	全自動料金精算機	－	－	－	－	（オプション）
(4)	卓上料金精算機	－	－	－	－	（オプション）
(5)	駐車券紛失対策システム	－	－	－	－	（オプション）
(6)	駐車券再発行機	－	－	－	－	（オプション）
(7)	入・出庫用カード	－	－	－	－	収容台数×２枚＋管理用５枚（ｵﾌﾟｼｮﾝ）
(8)	料金集計・帳票システム	－	－	－	－	（オプション）
(9)	出庫車両合流注意灯	－	－	－	－	駐車場車路内　（オプション）
(10)	Ｐマーク付満空表示灯	－	－	－	－	駐車場入出場口　（オプション）
(11)	出庫警報灯（回転灯）	－	－	－	－	駐車場入出場口　（オプション）
(12)	駐車場管制盤	－	－	－	－	（オプション）
(13)	カーブミラー	－	－	－	－	（オプション）
(14)	駐車場監視モニターシステム	－	－	－	－	（オプション）
(15)	インターホンシステム	－	－	－	－	ロビー⇔管理室　（オプション）
(16)	各種サイン表示、案内板	－	－	－	－	駐車場内　（オプション）
(17)	機器設置用基礎工事	－	－	－	－	（オプション）

（４／４）

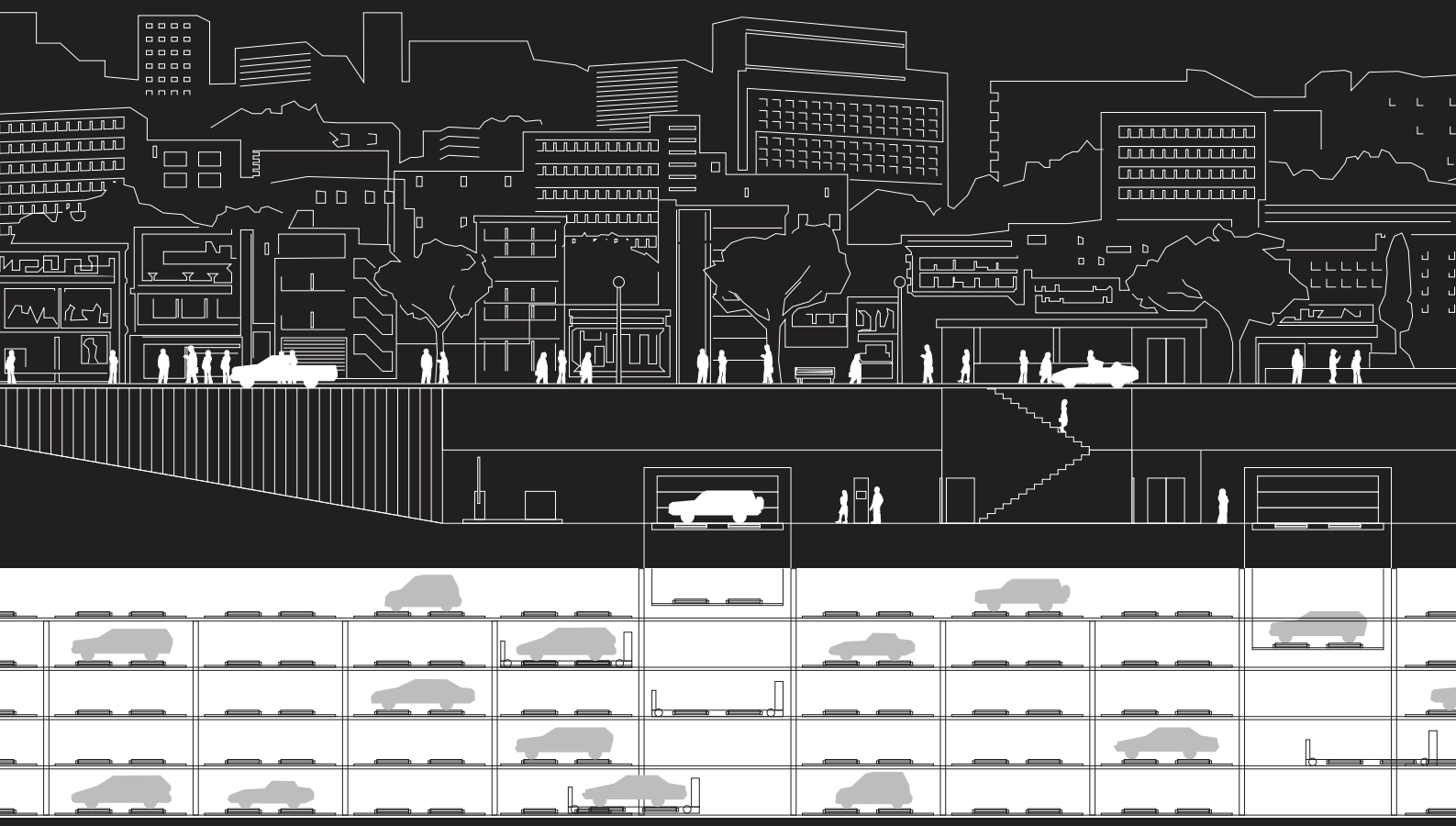
No.	工　事　内　容	所　掌				備　　考
		立駐工事	建築工事	電気工事	設備工事	
(18)	機器配線用配管工事	－	－	－	－	（オプション）
(19)	同上配線工事	－	－	－	－	（オプション）
１４．	寒冷多雪地域対策					
(1)	融雪および排水設備	－	－	－	－	（オプション）
(2)	自動扉等のヒーティング	－	－	－	－	（オプション）
(3)	竪樋のヒーティング	－	－	－	－	（オプション）
(4)	ロードヒーティング	－	－	－	－	（オプション）
(5)	ヒーター用電源	－	－	－	－	ヒーター盤への結線迄　（オプション）
１５．	その他					
(1)	車路ペイント		○			バース上の線引きを含む
(2)	労災保険の加入手続及び費用		○			
(3)	地鎮祭等の祭事		○			
(4)	工事上の官庁所手続、検査立会	○				
(5)	指定作業場設置届出書		○			立駐図面等の必要書類は立駐
(6)	路外駐車場設置届出書		○			立駐図面等の必要書類は立駐
(7)	消防用設備等着工届出書				○	
(8)	消防用設備等設置届出書				○	
(9)	防火対象物使用開始届出書		○			
(10)	避難口誘導灯設置届出書			○		
(11)	運転指導	○				1回
(12)	内覧会での立会・説明	○				
(13)	納入後の運転指導員の常駐	－	－	－	－	
(14)	納入後の保証	○				納入後１ケ年
(15)	納入後の無償メンテナンス	○				納入後３ケ月

標準モデル工程



（ 注記 ）

- シングル3層100台収容×1レーン、標準仕様の標準工程です。
- 現地工事に特別な制約や、工事中断等が無いものとします。
- （ ）内数値は、必要期間（月数）を示します。
- 実際の工程は、客先殿、他施工者と協議の上、調整させて頂きます。



日本コンベヤ株式会社

https://www.conveyor.co.jp

2018.03 第03版 1000