

NHT

エレベータ方式立体駐車装置

 日本コンベヤ株式会社

日本コンベヤ株式会社

●本カタログに掲載したサービス内容及び製品の仕様・性能・デザインは、予告することなく変更する場合があります。●本カタログの
商品の写真などは、印刷のため実際の色と多少異なる場合があります。●本カタログからの無断転記無断複製などは謝します。

どんな敷地も、 納める覚悟。

多種多様なご要望にお応えしたい。

お役に立てるにはどうすればよいかを常に意識して進歩を重ねてきました。

どんな敷地でも最適な形で収める覚悟を持って挑戦する日本コンペは
これからもお客様の「想いに応える存在」であり続けます。



狭い敷地に強い立体駐車場

NHT

シリーズ

最小化を追求した

うなぎの寝床にベストマッチ

複雑な土地形状の解決に

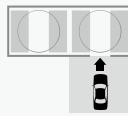
究極の土地活用



NHT-P
標準モデル



NHT-R
縦列乗入モデル



NHT-C
機械搬送モデル



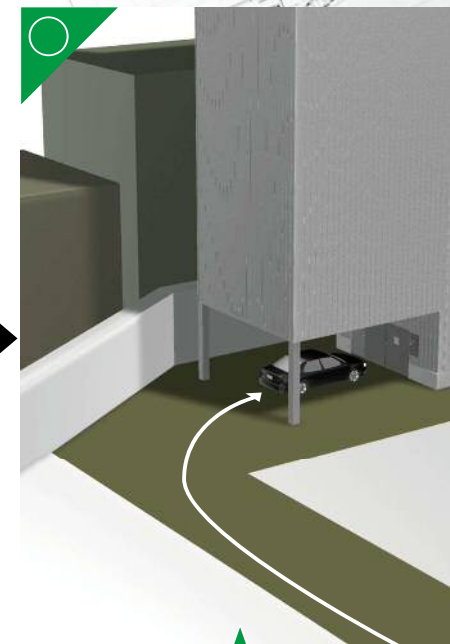
NHT-F
前面空地利用モデル

強みは、 柔軟設計。

例えば、収容台数を確保できても、使い勝手が悪くなるケース



曲がってすぐ入口で
ハンドルの切り返しが必要。



ハンドルの切り返しをなくすことで利用者は入庫しやすくなります。

応えは、 チーム力。

限られたスペースをどうすればより良い空間になるのか？
営業スタッフと設計チームが連携し、開発ご担当者さまの
課題解決をサポートいたします。



技あり!



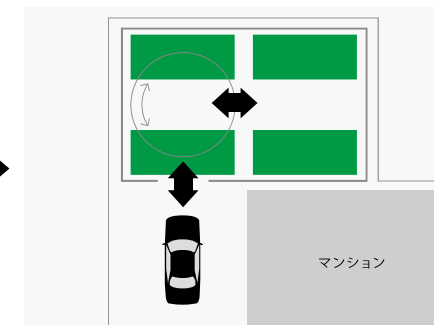
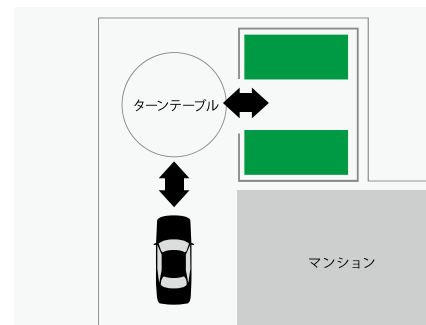
柔軟設計

土地形状で苦しい局面を打破したアイデアを、一部ご紹介いたします。



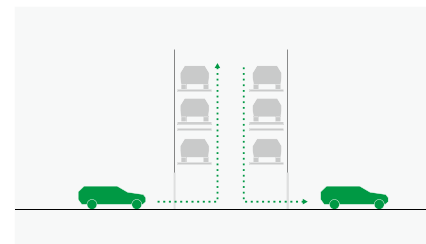
機械搬送式

限られたスペースや変形の敷地に本領発揮。ビルの設計も自由度が増します。



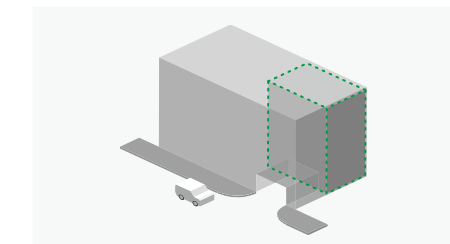
通り抜け方式

入出庫の対応が、よりスピーディに行えます。



コラムレス方式

当社標準モデルより容積対象面積が15%小さくなります。



技あり!なレイアウトが
ホームページからご覧いただけます。

※ユーザー登録が必要です。

難度の高い土地活用のレイアウトファイルをご紹介します。
弊社製品をご検討いただく際に活用ください。

日本コンベヤ 検索

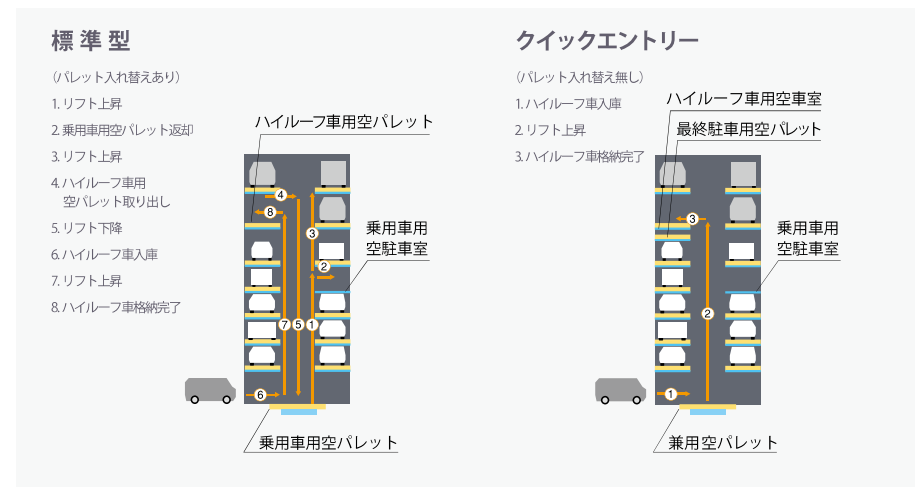
私たちの使命は数々のノウハウ・技術をもって課題解決することです。お気軽にご相談ください。

NHT を支えるシステム

様々なお客様のご要望にお応えする各種オプションをご用意いたしました。

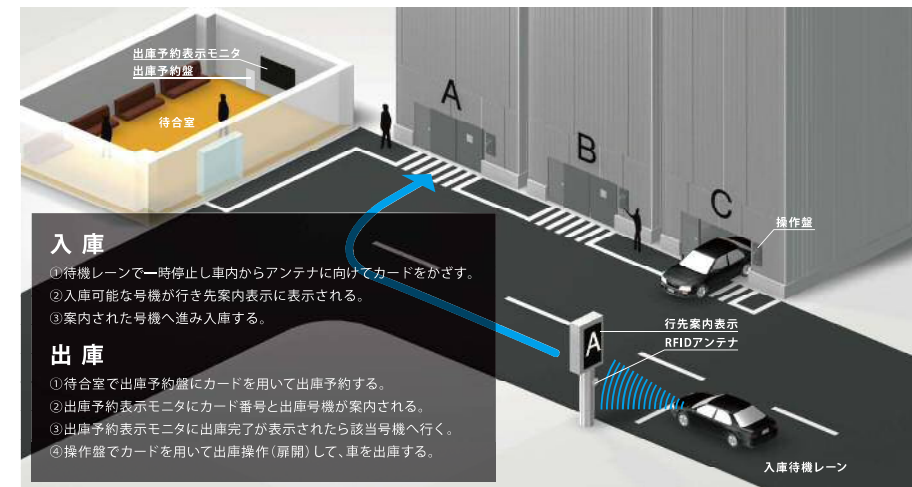
クイックエントリー

扉が開いて即入庫。入庫車種に合わせたパレットの入れ替えがありません。
乗用車、セミハイルーフ車、ハイルーフ車のミックスタワーに効果を発揮します。



全号機フリーロケーション

快適な空間で出庫予約。モニター表示で順番と出庫待ち時間が解ります。



車いす使用者対応

立駐内の段差をなくし、車いすご使用での乗り降りも可能にしました。



低床車対応

最低地上高の低い車に対応するパレットもご用意しました。



NHTの安全対策

認証基準を満たした安全設計

あらゆる場面を想定して、人の目の代わりになる各種センサーを充実。国土交通省主管の下、法改正とそれに基づく「機械式駐車装置の安全機能に関する認証基準」が制定されました。この基準を満たしてより安全にご利用いただけるよう製品の改善を続けております。



乗降室確認カメラ

乗降室の無人を確認するためのカメラです。操作盤のモニターで確認できます。



半ドア検知センサ

半ドアなどが原因でバレット昇降時に車のドアが開くと検知し機械を停止させます。

自動扉作動警告(音声)

自動扉動作前に音声で警告することで扉への接触事故を防ぎます。



ドアミラーはみ出し検知センサ

入庫時にたたんでいないはみ出したドアミラーなどを検知し、表示灯でお知らせします。

出入口安全センサ

自動扉動作中に人や車を検知し、挟まれ事故を防止します。

車はみ出し検知センサ

車の前部または後部がバレットからはみ出している場合に検知し、表示灯でお知らせします。

エリアセンサ

機械停止中に棟内の限られた範囲で動いている人を検知します。

※ただし、車内の人・車の陰の人・動かない人は検知しません。

非常停止ボタン

非常事態が発生し、機械を緊急に停止する必要がある場合に使用します。棟内、棟外に設置。



感震装置

震度5相当の地震を検知すると機械を強制的に停止させ、二次災害を防止します。

保守運営を徹底サポート

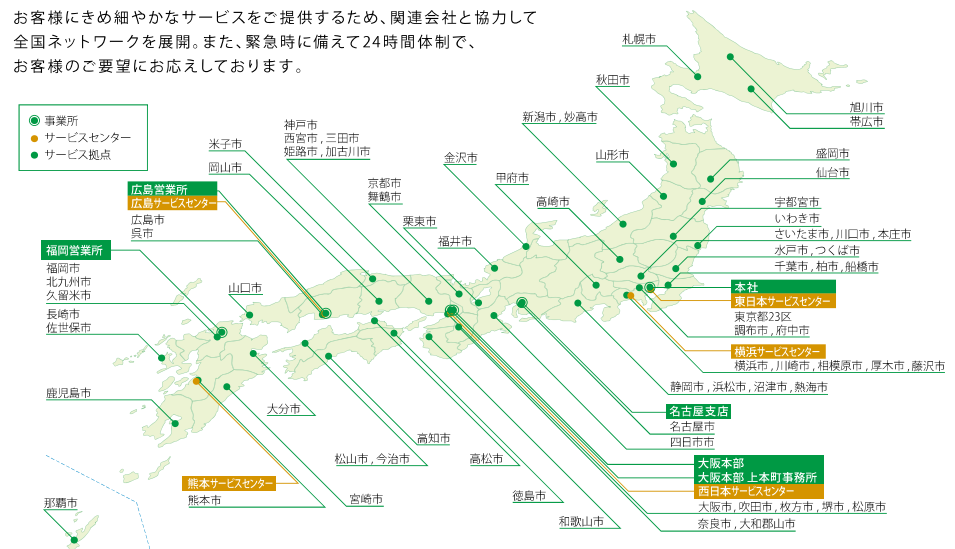
AOMは、保守運営の総合サポートセンターです。

NHPSは、お客様にパーキングシステムを安心して運営いただけることを、何よりも大切にしていきたいと考えております。24時間体制のAfter Service(アフターサービス)、運営管理のOperation(オペレーション)、保守点検のMaintenance(メンテナンス)の3つのサービスの基軸として、お客様の財産をトータルにサポートします。

| A 24時間トラブル対応 After Service アフターサービス | O 運営管理 Operation オペレーション | M 保守点検 Maintenance メンテナンス |
|--|---|--|
|  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> ・365日24時間体制でトラブル対応サービス ・納入地域に全国展開 | <ul style="list-style-type: none"> ・保守点検と組み合わせで効率運用管理 ・迅速なトラブル対応で運営もスムーズ ・専門オペレーションで安心運転 | <ul style="list-style-type: none"> ・定期保守点検で駐車装置の安定稼働 ・定期部品交換で駐車装置の長寿命化 |
| リニューアルプラン ハイパー車に対応、内外装のリフレッシュなど、お客様のニーズにお応えするために、各種リニューアルプランをご提案。 | 運営管理プラン お客様のニーズにお応えするために、安心と確実な運営管理プランをご提案。 | 予防保全プラン お客様へ長くお使い頂くために、定期メンテナンスのデータをもとに予防保全プランをご提案。 |

信頼のネットワークサービス

お客様にきめ細やかなサービスをご提供するため、関連会社と協力して全国ネットワークを展開。また、緊急時に備えて24時間体制で、お客様のご要望にお応えしております。



シンプルな標準タイプから多機能へ

標準モデルをベースとし、敷地形状にマッチした自由な組み合わせへと発展します。



間口が広く奥行が短い

A型

搬器と同一方向に車が入庫する型。
間口が広く、奥行が短い敷地にご利用ください。



間口が狭く奥行が長い

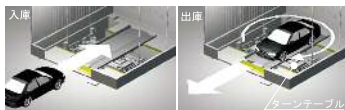
B型

搬器と直角に車が入庫する型。
間口が狭く、奥行が長い敷地にご利用ください。



前進入庫・前進出庫

内蔵のターンテーブルにより、前進で入庫し、前進で出庫することができます。



高層化にも対応

新築マンションの高層化が増え続ける中、全てのお客様のニーズにお応えします。

型式寸法表

| 型 式 | 大型乗用車 | | |
|------------|---|--|--|
| | Mサイズ (M-Gサイズ) | Wサイズ (W-Gサイズ) | Zサイズ |
| P1A型 | 間口 6,990 奥行 6,660 | 間口 7,140 奥行 6,910 | 間口 7,290 奥行 6,910 |
| | 間口 6,340 奥行 7,285 | 間口 6,590 奥行 7,435 | 間口 6,590 奥行 7,585 |
| P2A型 | 間口 13,670 奥行 6,660 | 間口 13,970 奥行 6,910 | 間口 14,270 奥行 6,910 |
| | 間口 12,220 奥行 7,285 | 間口 12,720 奥行 7,435 | 間口 12,720 奥行 7,585 |
| 収容車種 の例 | 乗用車 (1,550mm) レクサスIS クラウン プリウス セミハイルーフ (1,850mm) ハイルーフ (2,000mm) | アクティ A4 メルセデスベンツCクラス BMW 3シリーズ ノア / ヴォクシー デリカD5 セレナ | レクサスGS フーガ アクティ A5 メルセデスベンツEクラス BMW 4シリーズ エルグランド CX-5 ランドクルーザープラド ランドローバーディスカバリー アルファード / ヴェルファイア |
| | レクサスLS メルセデスベンツSクラス BMW 6シリーズ | レクサスRX BMW X5 ボルボ XC70 | |
| 全 長 (mm) | 5,050 | 5,300 | 5,300 |
| 全 幅 (mm) | 1,850 | 1,950 | 2,050 |
| 全 高 (mm) | 乗用車：1,550 セミハイルーフ：1,850 ハイルーフ：2,000 | | |
| タイヤ外幅 (mm) | 1,815 | 1,865 | 1,915 |
| 車両重量 (kg) | 2,050 (2,400) | 2,050 (2,400) | 2,400 |
| 最大重量 (kg) | 2,150 (2,500) | 2,150 (2,500) | 2,500 |
| 最低地上高 (mm) | 120 | | |

※車両重量とは空車重量で燃料、冷却水は含みますが、乗員、工具、スペアタイヤなどは含まれません。最大重量とは、パレットに収容可能な最大積載重量を示します。
※「収容車種の例」に示す車は、年式、タイプによって大きさ等が異なるため参考としてください。
※各型式の間口及び奥行寸法は収容車の台数や立駐高さで変わりますので、詳しくはご相談ください。

日本の敷地にベストマッチ

間口が狭く奥行が長い「うなぎの寝床」と呼ばれる
出入口に制限がある土地でも、大容量の駐車室を設ける事ができます。

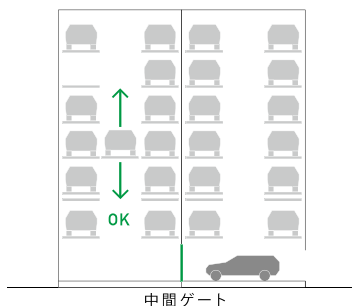


クイック&セーフティー

入口側に昇降ステージを採用し、奥側の乗降室へ
早く安全な入出庫を可能にしました。

少ない待ち時間

たくさんの駐車台数を確保するために上に積ま
ずに奥へ。入口側の駐車場で乗降しているとき、
奥側の駐車場も搬送動作を行い、次の利用者の
ための待ち時間を少なくします。
また、中間ゲートで入口側と奥側の駐車場を完
全分離し、安全性も確保しています。



操作場所で 容易に安全確認

入口側に加えて奥側の乗降室にもカメラを設
置し、操作する前に操作盤のモニターで無人を
確認できます。

型式寸法表

| 型 式 | 大型乗用車 | | | | |
|-------|------------------------|---|--|--|--|
| | M サイズ (M-G サイズ) | W サイズ (W-G サイズ) | Z サイズ | | |
| R2A 型 | 間口 6,990 奥行 12,540 | 間口 7,140 奥行 13,040 | 間口 7,290 奥行 13,040 | | |
| | 間口 6,340 奥行 13,965 | 間口 6,590 奥行 14,265 | 間口 6,590 奥行 14,565 | | |
| R4A 型 | 間口 13,780 奥行 12,570 | 間口 14,080 奥行 13,070 | 間口 14,380 奥行 13,070 | | |
| | 間口 12,280 奥行 14,020 | 間口 12,780 奥行 14,320 | 間口 12,780 奥行 14,620 | | |
| R4B 型 | 間口 12,280 奥行 14,020 | 間口 12,780 奥行 14,320 | 間口 12,780 奥行 14,620 | | |
| | 間口 12,280 奥行 14,020 | 間口 12,780 奥行 14,320 | 間口 12,780 奥行 14,620 | | |
| 収 容 車 | 全 長 (mm) | 5,050 | 5,300 | 5,300 | |
| | 全 幅 (mm) | 1,850 | 1,950 | 2,050 | |
| | 全 高 (mm) | 乗用車：1,550 セミハイルーフ：1,850 ハイルーフ：2,000 | | | |
| | タイヤ外幅 (mm) | 1,815 | 1,865 | 1,915 | |
| | 車両重量 (kg) | 2,050 (2,400) | 2,050 (2,400) | 2,400 | |
| | 最大重量 (kg) | 2,150 (2,500) | 2,150 (2,500) | 2,500 | |
| | 最低地上高 (mm) | 120 | | | |
| | 収 容 車 種 の 例 | 乗用車 (1,550mm) | レクサスIS クラウン プリウス アウディ A4 メルセデスベンツCクラス BMW 3シリーズ | レクサスGS フーガ アウディ A5 メルセデスベンツEクラス BMW 4シリーズ | レクサスLS アウディ A8 メルセデスベンツSクラス BMW 6シリーズ |
| | | セミハイルーフ (1,850mm) | レクサスNX | エルグランド CX-5 | レクサスRX BMW X5 ボルボ XC70 |
| | | ハイルーフ (2,000mm) | ノア / ヴォクシー デリカD5 セレナ | ランドクルーザープラド ランドローバーディスカバリー アルファード / ヴェルファイア | |

※車両重量とは空車重量で燃料、冷却水は含みますが、乗員、工具、スペアタイヤなどは含まれません。最大重量とは、パレットに収容可能な最大積載重量を示します。
※「収容車種の例」に示す車は、年式、タイプによって大きさ等が異なるため参考としてください。
※各型式の間口及び奥行寸法は収容車の台数や立駐高さで変わりますので、詳しくはご相談ください。

自由な発想の手助け

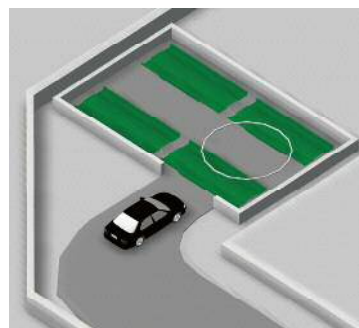
一か所の出入口しか設けることができない敷地でも、機械搬送装置で大容量の駐車室を設けることができます。



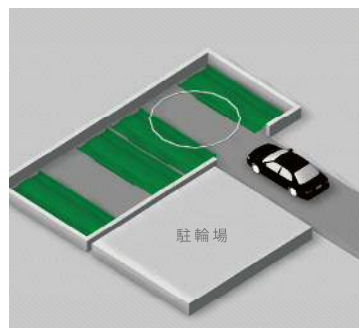
レイアウト例1



レイアウト例2



レイアウト例3



型式寸法表

| 型 式 | 大型乗用車 | | |
|------------------|--------------------------------|---|---|
| | M サイズ (M-G サイズ) | W サイズ (W-G サイズ) | Z サイズ |
| CRA 型 | 間口 13,990 奥行 6,770 | 間口 14,310 奥行 6,930 | 間口 14,630 奥行 6,930 |
| | 間口 12,440 奥行 7,445 | 間口 12,760 奥行 7,605 | 間口 12,760 奥行 7,765 |
| CRB 型 | 間口 13,990 奥行 6,770 | 間口 14,310 奥行 6,930 | 間口 14,630 奥行 6,930 |
| | 間口 12,440 奥行 7,445 | 間口 12,760 奥行 7,605 | 間口 12,760 奥行 7,765 |
| CLA 型 | 間口 13,990 奥行 6,770 | 間口 14,310 奥行 6,930 | 間口 14,630 奥行 6,930 |
| | 間口 12,440 奥行 7,445 | 間口 12,760 奥行 7,605 | 間口 12,760 奥行 7,765 |
| CLB 型 | 間口 13,990 奥行 6,770 | 間口 14,310 奥行 6,930 | 間口 14,630 奥行 6,930 |
| | 間口 12,440 奥行 7,445 | 間口 12,760 奥行 7,605 | 間口 12,760 奥行 7,765 |
| 収 容 車 種 の 例 | 全 長 (mm) 5,050 | 全 長 (mm) 5,300 | 全 長 (mm) 5,300 |
| | 全 幅 (mm) 1,850 | 全 幅 (mm) 1,950 | 全 幅 (mm) 2,050 |
| 乗 用 車 | 全 高 (mm) 1,805 | 乗用車：1,550 セミハイルフ：1,850 ハイルフ：2,000 | 乗用車：1,550 セミハイルフ：1,850 ハイルフ：2,000 |
| | タイヤ外幅 (mm) 1,805 | 1,860 | 1,900 |
| 乗 用 車 | 車 両 重 量 (kg) 2,000 (2,200) | 2,050 (2,400) | 2,400 |
| | 最 大 重 量 (kg) 2,100 (2,300) | 2,150 (2,500) | 2,500 |
| 乗 用 車 | 最低地上高 (mm) 115 | 115 | 115 |
| | 乗 用 車 (1,550mm) | レクサスIS クラウン プリウス | レクサスGS フーガ |
| セミハイルフ (1,850mm) | アウディ A4 メルセデスベンツCクラス BMW 3シリーズ | アウディ A5 メルセデスベンツEクラス BMW 4シリーズ | アウディ A8 メルセデスベンツSクラス BMW 6シリーズ |
| ハイルフ (2,000mm) | レクサスNX | エルグランド CX-5 | レクサスRX |
| | ノア / ヴォクシー デリカD5 セレナ | ランドクルーザープラド ランドローバーディスカバリー アルファード / ヴェルファイア | ボルボ XC70 |

※車両重量とは空車重量で燃料、冷却水は含みますが、乗員、工具、スペアタイヤなどは含まれません。最大重量とは、パレットに収容可能な最大積載重量を示します。
 ※「収容車種の例」に示す車は、年式、タイプによって大きさ等が異なるため参考としてください。
 ※各型式の間口及び奥行寸法は収容車の台数や立駐高さで変わりますので、詳しくはご相談ください。

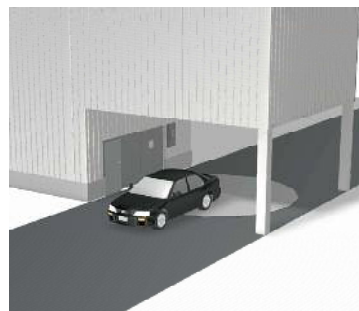
究極の土地活用

前面空地上の空間にも駐車スペースが誕生。
駐車台数が約二倍になります。



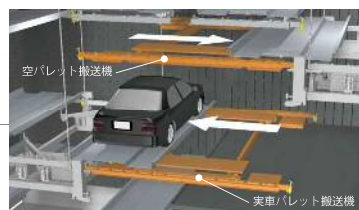
●イメージはF2B型を表しています。

活用例



通り抜けの道の上にも駐車スペースを確保。

円滑性の向上



空パレット搬送機を開発採用したことにより
円滑性が向上しました。

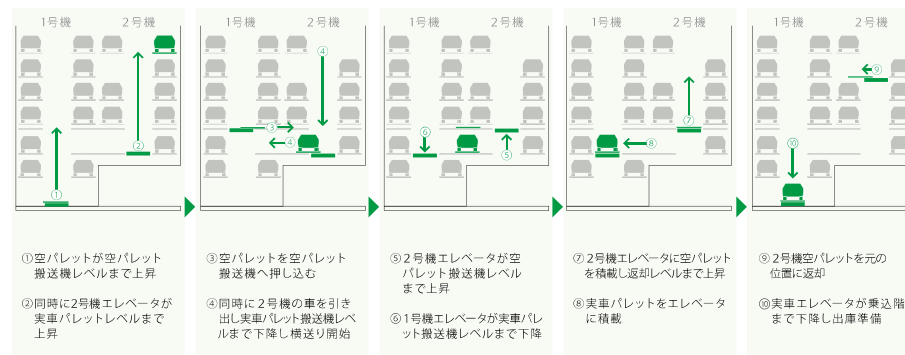
型式寸法表

| 型 式 | 中型乗用車 | | 大型乗用車 | | |
|--------------------|-----------------------------|--|--|--|--|
| | Mサイズ (M-Gサイズ) | Wサイズ (W-Gサイズ) | Zサイズ | Zサイズ | |
| F2B型 | 間口 6,560 奥行 14,070 | 間口 6,720 奥行 14,390 | 間口 6,720 奥行 14,710 | 間口 6,720 奥行 14,710 | |
| | 間口※ 奥行※ | 間口※ 奥行※ | 間口※ 奥行※ | 間口※ 奥行※ | |
| ※平面寸法は計画時にご相談ください。 | | | | | |
| 収 容 車 | 全 長 (mm) | 5,050 | 5,300 | 5,300 | |
| | 全 幅 (mm) | 1,850 | 1,950 | 2,050 | |
| | 全 高 (mm) | 乗用車：1,550 セミハイルーフ：1,850 ハイルーフ：2,000 | | | |
| | タイヤ外幅 (mm) | 1,805 | 1,860 | 1,900 | |
| | 車両重量 (kg) | 2,000 (2,200) | 2,050 (2,400) | 2,400 | |
| | 最大重量 (kg) | 2,100 (2,300) | 2,150 (2,500) | 2,500 | |
| | 最低地上高 (mm) | 115 | | | |
| 収 容 車 種 の 例 | 乗用車 (1,550mm) | レクサスIS クラウン プリウス アウディ A4 メルセデスベンツCクラス BMW 3シリーズ | レクサスGS フーガ アウディ A5 メルセデスベンツEクラス BMW 4シリーズ | レクサスLS アウディ A8 メルセデスベンツSクラス BMW 6シリーズ | |
| | セミハイルーフ (1,850mm) | レクサスNX | エルグランド CX-5 | レクサスRX BMW X5 ボルボ XC70 | |
| | ハイルーフ (2,000mm) | ノア / ヴォクシー デリカD:5 セレナ | ランドクルーザープラド ランドローバーディスカバリー アルファード / ヴェルファイア | | |

※車両重量とは空車重量で燃料、冷却水は含まれますが、乗員、工具、スペアタイヤなどは含まれません。最大重量とは、パレットに収容可能な最大積載重量を示します。
※「収容車種の例」に示す車は、年式、タイプによって大きさが異なるため参考としてください。
※各型式の間口及び奥行寸法は収容車の台数や立駐高さで変わりますので、詳しくはご相談ください。

空パレット搬送機の動き

2号機の車を出庫する場合



NHTの価値を高める充実したサポートアイテム

立駐で充電 OPTION

駐車中、電気自動車（EV、PHV）に充電できるシステムです。たとえば、マンション入居者様が夜間などの駐車中に充電できます。



三車種混載システム OPTION

限られた建築条件の中で、乗用車、ハイルーフ車のみならず、セミハイルーフ車を加えて最適な計画。セダンやワンボックスカーだけではなく、SUV・軽自動車に多い中くらいの高さもミックス対応します。



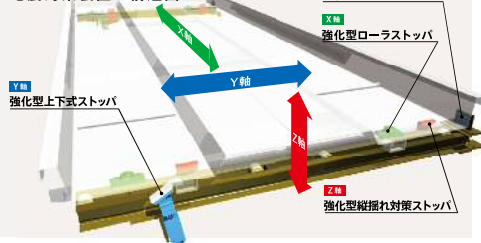
2G対応地震対策 OPTION

より一層強化した地震対策装置X・Y・Z、3方向（3次元、3軸）ストッパの強化により、大規模地震への安心感を向上。株式会社MTI所有の大型3次元振動台で強度確認済み。



株式会社MTI殿における耐震試験

地震対策装置の構造図



認証システム

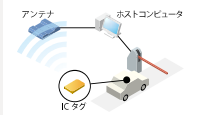


リモコン方式 OPTION

リモコンで車から降りずにそのまま入庫できるシステムです。

ICカード方式

入庫や出庫はICカードを操作盤にかざすだけ。どなたでも簡単に入庫操作ができます。



RFID方式 OPTION

ICタグを取り付けた車でなければ一切作動しないため、セキュリティ面で効果を発揮します。

壁面緑化 OPTION



緑地面積の確保やヒートアイランド抑制効果などの環境対策に立駐の壁を利用することが可能です。また、直射日光が当たる立地条件では、立駐内の気温変化を低減する効果が期待できます。



Q&A

Q.NHTのメリットは何でしょうか？

A.狭い敷地に多くの収容台数を確保できるのが最大のメリットです。また、自走式駐車場に比べて屋根壁に囲われた機械装置へ入出庫するため、セキュリティ性が高いのも特徴です。

Q.メンテナンス頻度はどれくらいですか？

A.装置を安全にお使いいただくには定期メンテナンスによる性能維持が不可欠となるため、月1回の点検を実施しております。

Q.不具合の時、何分で来てくれますか？

A.交通状況等にもよりますが、概ね30分以内を目処にしています。（地域により差が出ることもあります）

Q.メンテナンス中に入出庫はできますか？

A.メンテナンス中でも入出庫していただけます。メンテナンスの作業を中断し、安全を確保した上での入出庫となりますので、普段の入出庫よりは少々お時間を頂戴いたします。

Q.大規模な地震により、車は落下しないのでしょうか？

A.京都大学防災研究所にて、阪神淡路大震災と同規模の地震波でも、パレットが格納棚から落下しないことを確認しております。

Q.地震が起こったとき、駐車装置はどうなりますか？

A.感震装置を標準装備しており、震度5相当以上の地震を感知すると、駐車装置を強制停止させます。なお、感震装置が作動した時は安全のため、弊社技術員による安全確認がとれるまで、入出庫はお控えください。

Q.車が出庫されてきたときに、バンクやバッテリー上がりで動かせない場合の処置方法はどのくらいでしょうか？

A.車のドアを全て閉め、ドアミラーをたたみ、再入庫操作を行って、一旦車を駐車室に格納した上で、緊急連絡先へ連絡をしてください。決して駐車装置内で車の修理などの作業は行わないでください。想定外の事故を招くおそれがあります。

Q.操作カードを紛失した場合、入出庫することはできますか？

A.駐車場の管理者へ連絡をしてください。予備カードがあればそちらを利用して入庫可能です。出庫しようとした時にカード紛失が判明した場合は技術員による出庫運転が必要となりますので、しばらくお時間を頂戴いたします。

Q.駐車装置に格納されている位置によって、入出庫時間に差が出ると思いますが、不公平感でクレームになりませんか？

A.フリーロケーションシステムを標準装備していますので、同じお客様でも、入庫のたびに格納される位置は異なりますから、不公平感によるクレームは発生しません。

Q.出庫予約をしたが、車が出てくる前に急用でその場を離れたいが、そのまま放置してよいでしょうか？

A.出入口扉を開ける操作の前であれば、タイマー制御により一定時間経過後、自動的に再入庫されますのでご安心ください。

Q.駐車場の設置に関する法規制には、どのようなものがありますか？

A.建築基準法、消防法、駐車場法その他関係法令、各自治体の条例・規則および指導などがあり、これらに基づき計画いたします。

Q.立駐棟内に入らず入出庫できる装置はありますか？

A.NHTでは対応できませんが、弊社製平面往復方式立体駐車装置 NHXで対応できます。詳細につきましては、弊社ホームページ内製品情報を、ご覧ください。

その他、お問い合わせは **03-6625-0008** まで
お気軽にご相談ください。

※受付時間 月～金 9:30～17:00（土・日・祝日および弊社指定休業日を除きます）