

# NHX

平面往復方式立体駐車装置

## 技術資料



## はじめに

本書は、平面往復方式立体駐車装置ハイ・パークNHXシリーズ建設のための技術資料です。

NHXは高速・大規模の平面往復方式（コンベヤ式）の機械駐車装置で、様々な躯体形状にフレキシブルに設置できます。

本書を、ご計画の際の資料として広くお役立てください。

- ・ 本書に示した寸法は改善のため、変更する場合があります。ご了承ください。
- ・ 本書に示した寸法、施工区分と実際の図面に相違のある場合は、実際の図面の表示を正と致します。



## 目次

収容可能車諸元 .....	2	基礎荷重 (L2型) .....	22
基本仕様 .....	3	基礎荷重 (Z1型) .....	23
自動車諸元 (代表例) と入庫の可否 .....	4	基礎荷重 (Z2型) .....	24
バス・リフトのレイアウトバリエーション .....	6	吊り金具配置 .....	25
乗り入れ方式のバリエーション .....	7	照明・コンセント配置 .....	26
中小型車 (M型) 標準配置寸法 .....	8	管制機器配置 .....	27
大型車 1 (L1型) 標準配置寸法 .....	10	バス内の安全センサ .....	28
大型車 2 (L2型) 標準配置寸法 .....	12	電源・制御系統図・電源容量 .....	30
大型ワイド 1 (Z1型) 標準配置寸法 .....	14	トータル管理システム図 .....	31
大型ワイド 2 (Z2型) 標準配置寸法 .....	16	入・出庫操作盤 .....	32
車いす使用者対応 .....	18	主要機器外観図 .....	33
安全扉 .....	19	工事区分表 .....	34
基礎荷重 (M型) .....	20	標準工程表 .....	38
基礎荷重 (L1型) .....	21		

# 収容可能車諸元

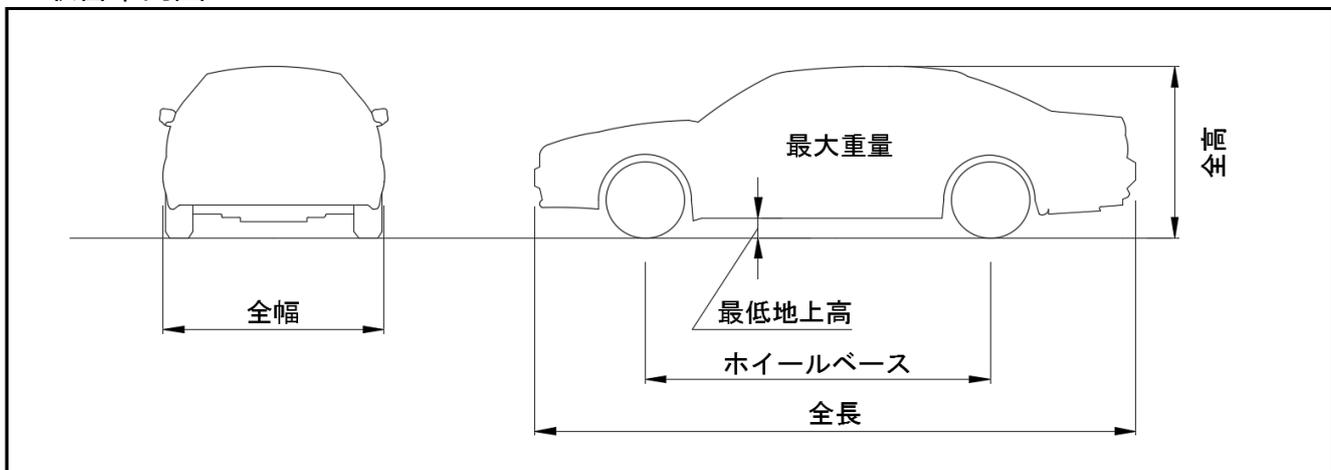
項目	型式	中小型車 <sup>※1</sup>	大型車1	大型車2	大型ワイド1	大型ワイド2
		M型 (MM型) [HM型]	L1型 (ML1型) [HL1型]	L2型 (ML2型) [HL2型]	Z1型 (MZ1型) [HZ1型]	Z2型 (MZ2型) [HZ2型]
全長 (mm以下)		5,000	5,300	5,600	5,300	5,600
全幅 (mm以下)		1,800	1,900	2,000	2,050	2,050
全高 (mm以下)		1,550 <sup>※1</sup> (1,850) [2,000]				
最大重量 (kg以下) <sup>※2</sup>		1,700 <sup>※1</sup> (2,300) [2,300]	2,300	2,300	2,500	2,500
最低地上高 (mm以上)		90				
ホイールベース (mm)		1,780 ~ 3,245				

【注記】

※1 ( ) 内はミドルルーフ車、[ ] 内はハイルーフ車を示します。

※2 最大重量は車両重量にその他積載物を加えた総重量を示します。

■ 収容車両図



# 基本仕様

項 目		仕 様	
環境条件	雰囲気温度	-5℃ ～ 40℃	
	雰囲気湿度	85%以下	
運転操作	操 作 盤	対話型液晶タッチパネル操作	
	操 作 方 式	暗証番号, 駐車券, 磁気カード, ICカード, チケットレス等対応可能	
	特 殊 運 転	標準装備	忘れ物出庫、再入庫、バックアップ出庫
		オプション	非常電源に対する容量制限運転

	装置名称	動 作		最高速度	電動機	
					M型普通車	左記以外
装置仕様	入庫バース	横 行		45 m/min	2.2 kW × 2	3.7 kW × 2
	出庫バース	横 行		45 m/min	5.5 kW	
	リ フ ト	標 準 型	昇 降	90 m/min <sup>※1</sup>	22 kW または 30 kW	
			横 行	45 m/min	3.7 kW × 2	
	台 車	走 行	ダブルまで	200 m/min <sup>※1</sup>	7.5 kW	
			トリプルあり	300 m/min <sup>※1</sup>	15 kW	22 kW
		台 車 横 行	ダブルまで	30 m/min	1.5 kW × 2	2.2 kW × 2
			トリプルあり	45 m/min	駐車室横行兼用	
		駐 車 室 横 行	シングルのみ	30 m/min	5.5 kW	
			ダブル以上	30 m/min	5.5 kW	7.5 kW
	駐 車 室	トリプル駐車室 (奥側)		30 m/min	5.5 kW	7.5 kW
	安 全 扉 <sup>※2</sup>	開 閉		30 m/min	0.75 kW	
		耐 圧 強 度			1200 Pa	
	電 源 <sup>※3※4</sup>	AC400/440V 3φ 3W 50/60Hz (※電源容量については30頁をご覧ください。)				

## 【注記】

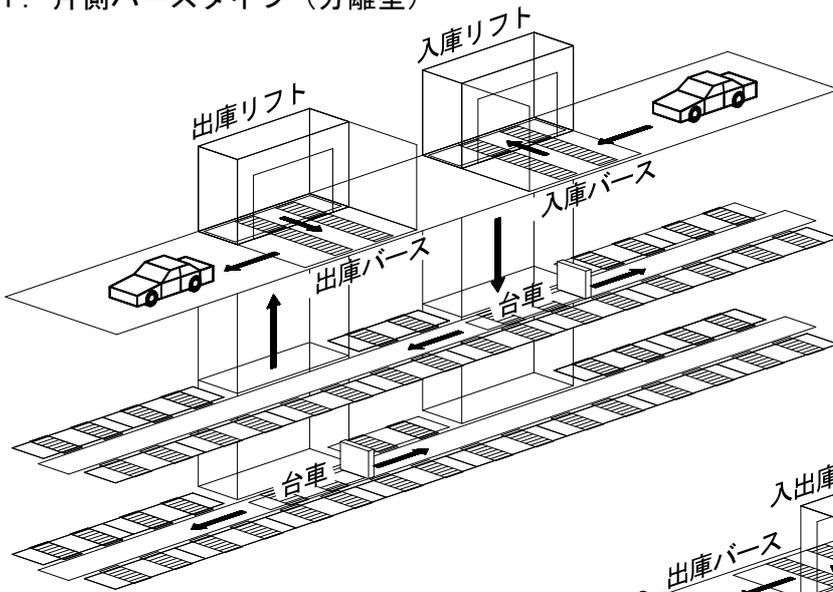
- ※1 リフト昇降や台車走行の最高速度は能力を示すもので、昇降距離や走行距離が短い場合には最高速度に到達しません。
- ※2 安全扉は防火・遮煙性能はありませんので、バース出入口に別途、防火防煙シャッターを設置ください。
- ※3 電源はAC200/220Vも対応可能です。
- ※4 管制設備、消火設備、或いは照明設備等がある場合は、別途電源が必要です。



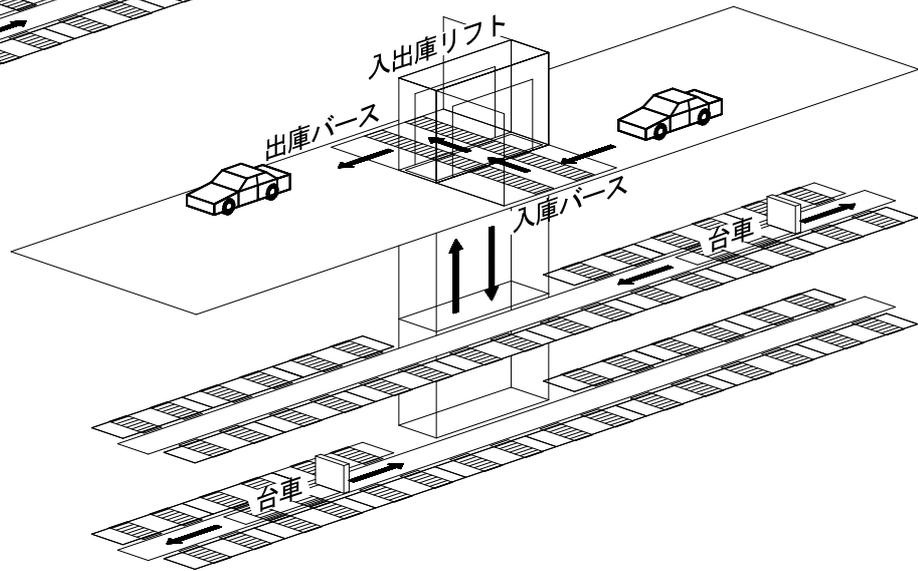


# バス・リフトのレイアウトバリエーション

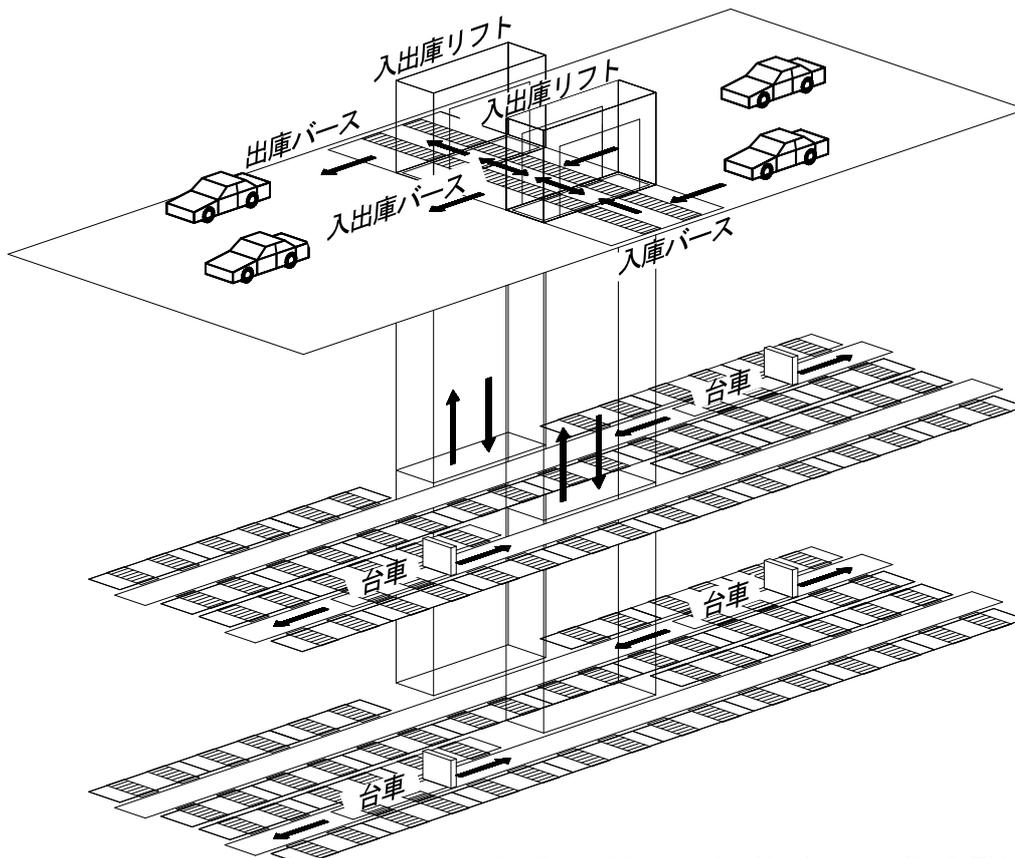
## 1. 片側バスタイプ（分離型）



## 2. 両側バスタイプ（兼用型）



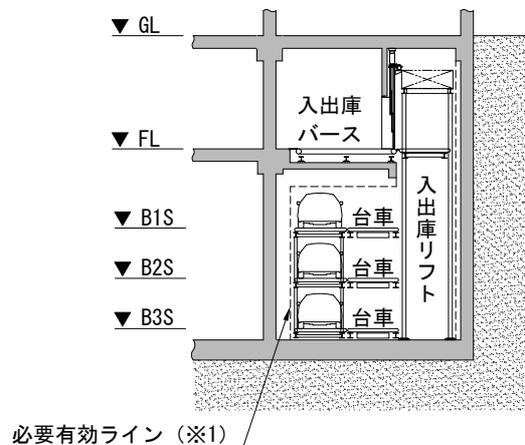
## 3. フォークタイプ（兼用型）



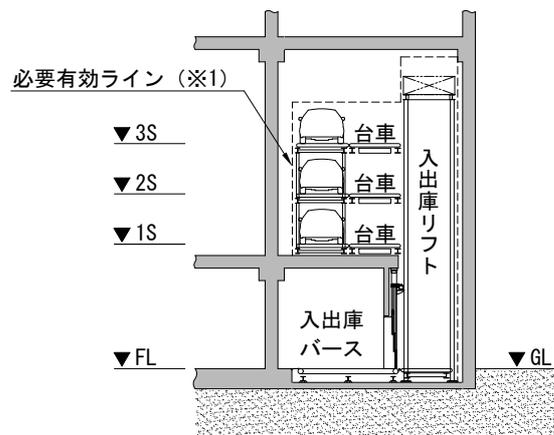
※その他、多様なレイアウトが可能です。実際の配置はご相談ください。

# 乗り入れ方式のバリエーション

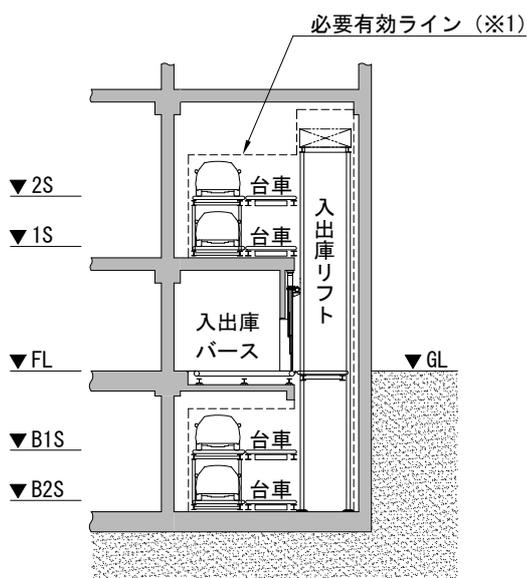
## 1. 地下方式 (上部乗り入れ方式)



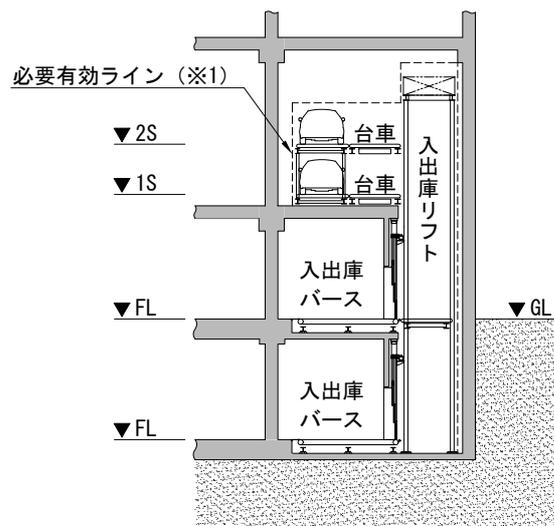
## 2. 地上方式 (下部乗り入れ方式)



## 3. 半地下方式 (中間部乗り入れ方式)



## 4. 半地下方式 (中間部及び下部乗り入れ方式)



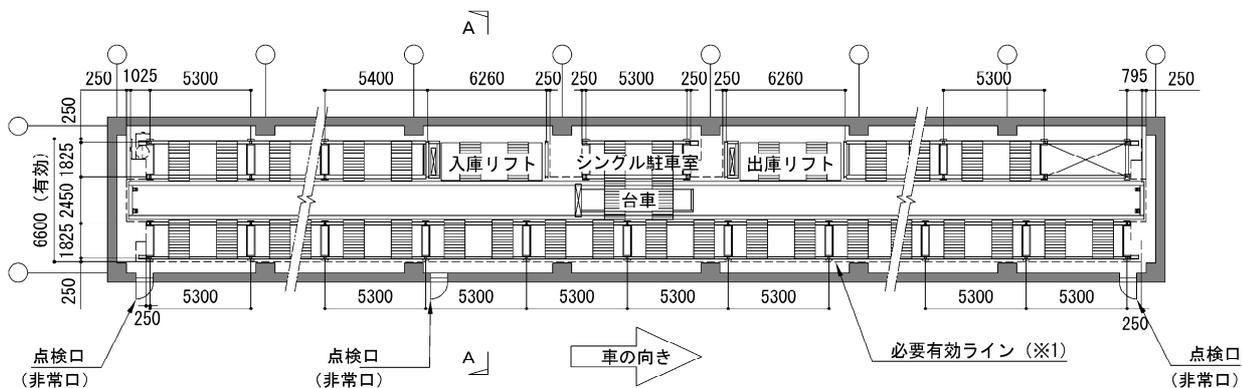
### 【注記】

※1 本図に示す、必要有効ラインの範囲以外に、別途、配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。

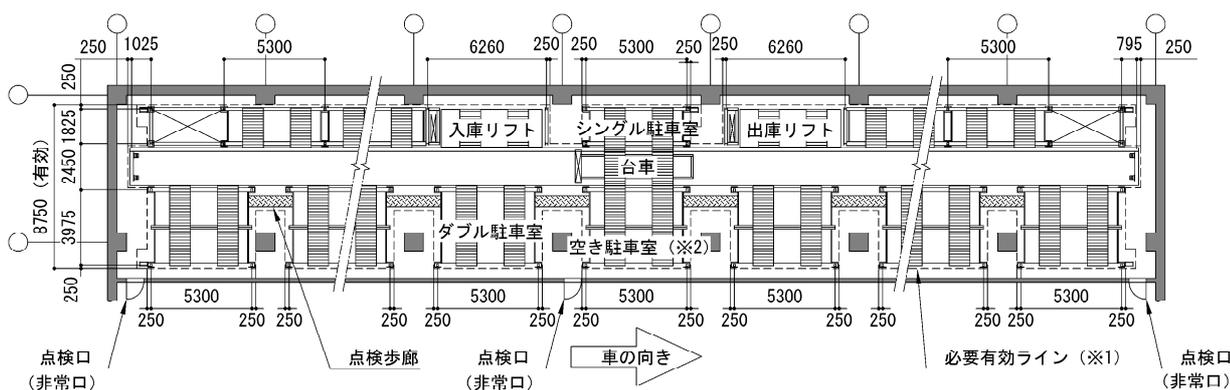
# 中小型車 (M型) 標準配置寸法

## 1. 駐車室平面図

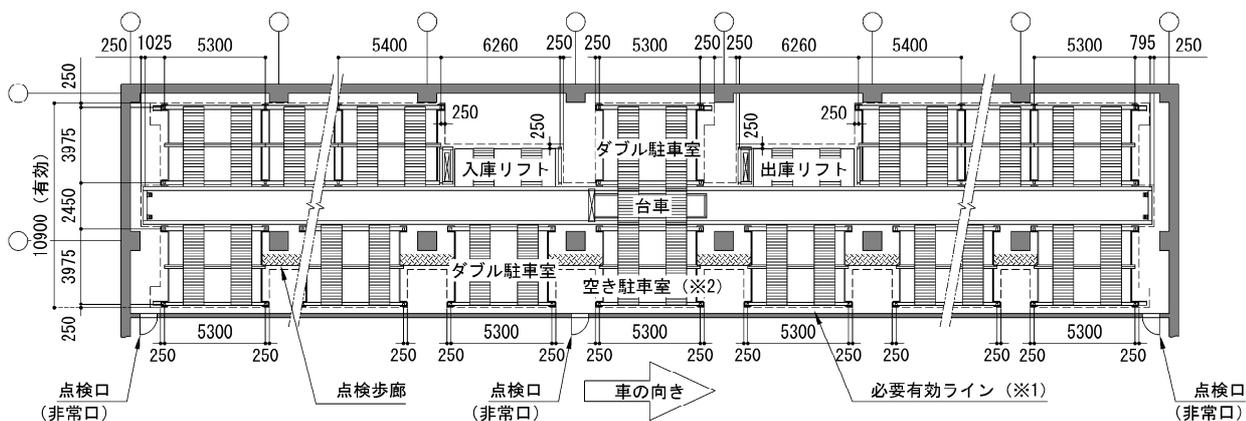
### (1) シングル駐車室 (S型) + シングル駐車室 (S型)



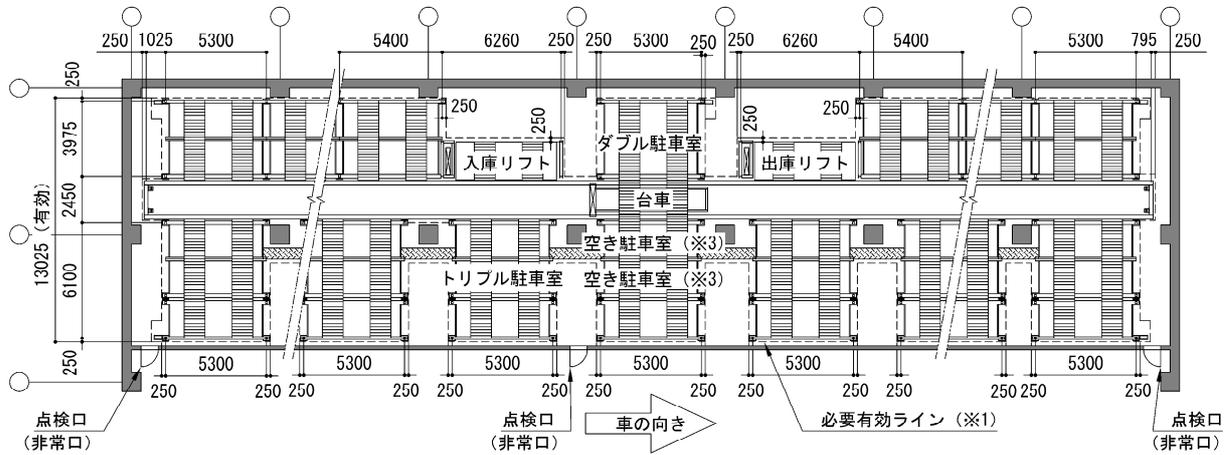
### (2) シングル駐車室 (S型) + ダブル駐車室 (W型)



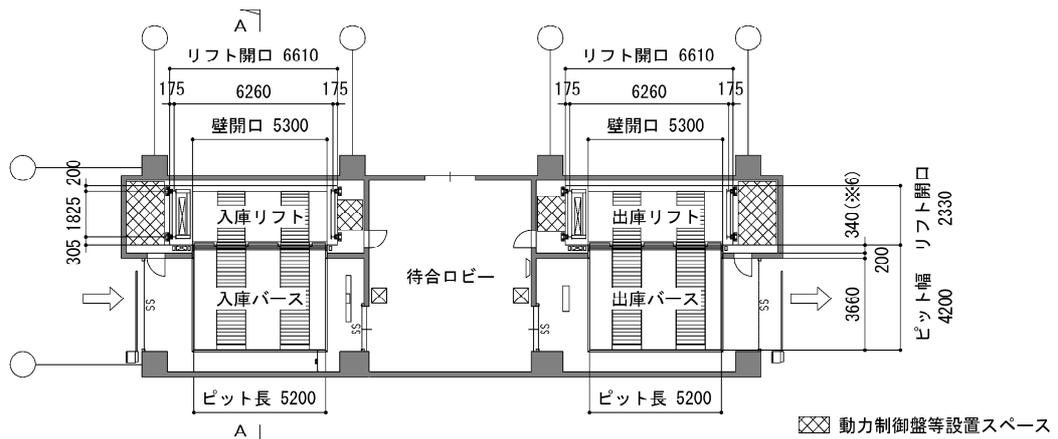
### (3) ダブル駐車室 (W型) + ダブル駐車室 (W型)



(4) ダブル駐車室 (W型) + トリプル駐車室 (T型)



2. 入・出庫バス平面図



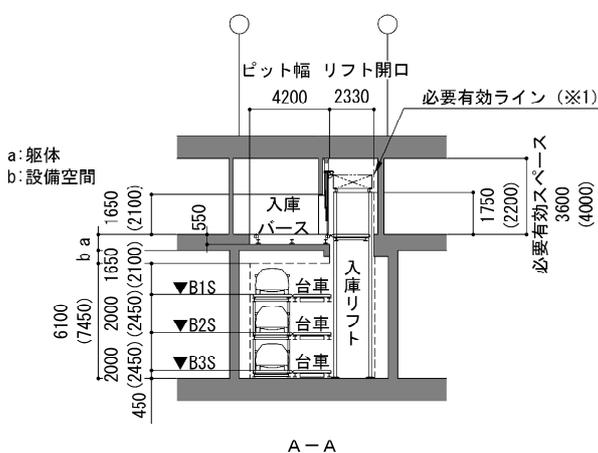
駐車室層数→有効高さ早見表 (単位: mm) (※4)(※5)

		普通車の層数					
		ナシ	1	2	3	4	5
ハイ ルーフ 車 の 層 数	ナシ	—	2100	4100	6100	8100	10100
	1	2550	4550	6550	8550	10550	
	2	5000	7000	9000	11000		
	3	7450	9450	11450			
	4	9900	11900				
	5	12350					

【注記】

- ※1 本図に示す、必要有効ラインの外に配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。
- ※2 ダブル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、1層当り1台の空き駐車室が必要です。
- ※3 トリプル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、1層当り2台の空き駐車室が必要です。
- ※4 1つのレーンに収容可能な層数(台車数)は、他の機器構成により異なりますので、ご相談ください。
- ※5 1つの階に連続して施工可能な層数は5層までです。それ以上は階を分けてください。
- ※6 リフト周壁材質や下地の有無により変更になる場合があります。
- ※ ○は躯体の通り芯の例を示します。
- ※ 躯体柱は1000mm×1000mmと仮定しています。
- ※ 高さ寸法の凡例 括弧なし…普通車(車高1550mm)  
( )…ハイルーフ車(車高2000mm)

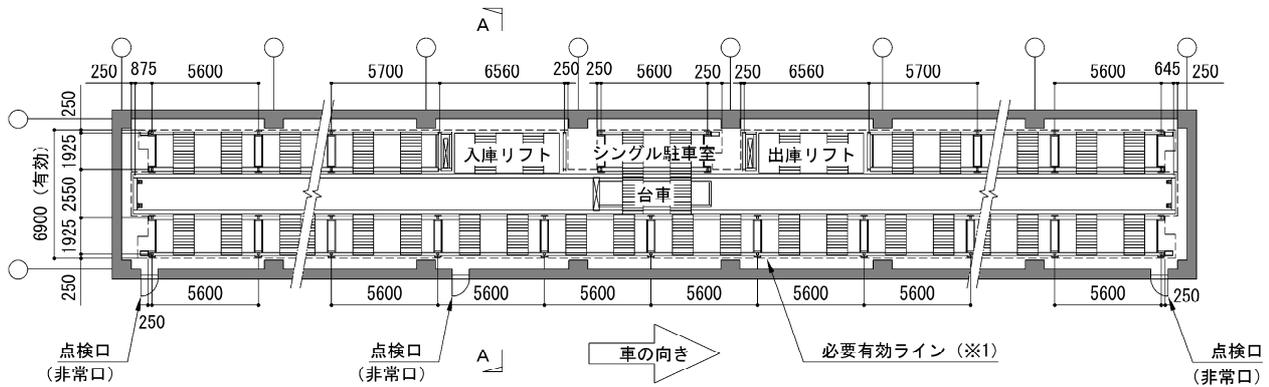
3. 断面図



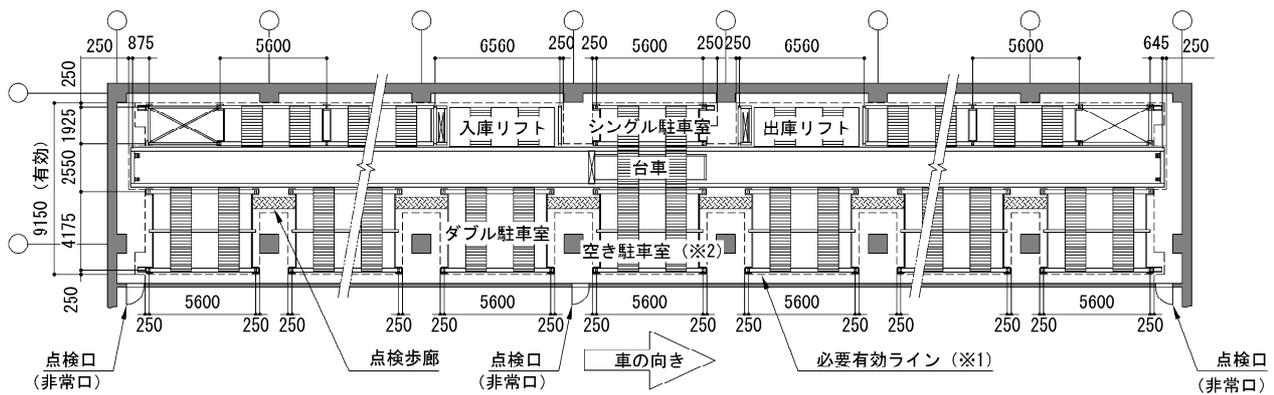
# 大型車 1 (L1型) 標準配置寸法

## 1. 駐車室平面図

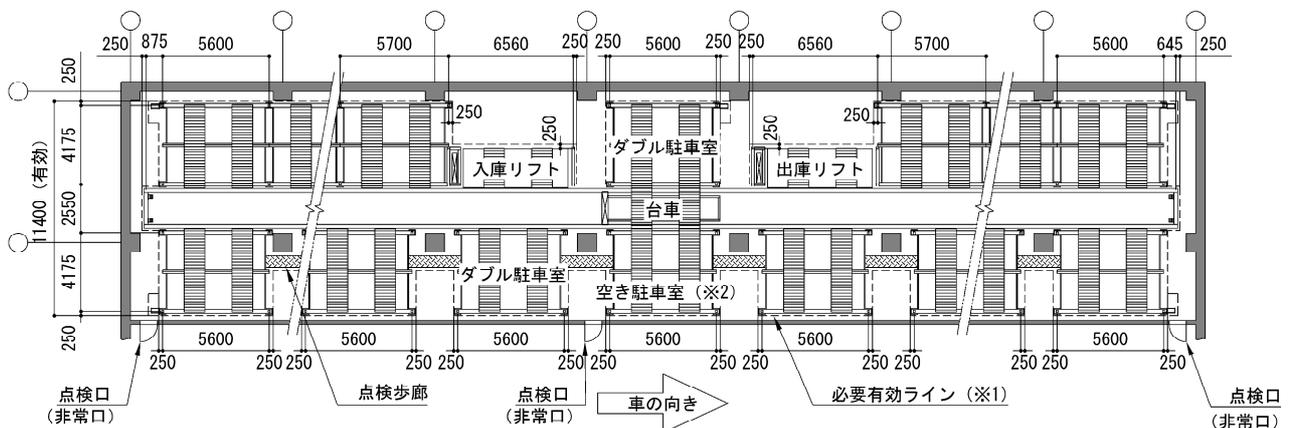
(1) シングル駐車室 (S型) + シングル駐車室 (S型)



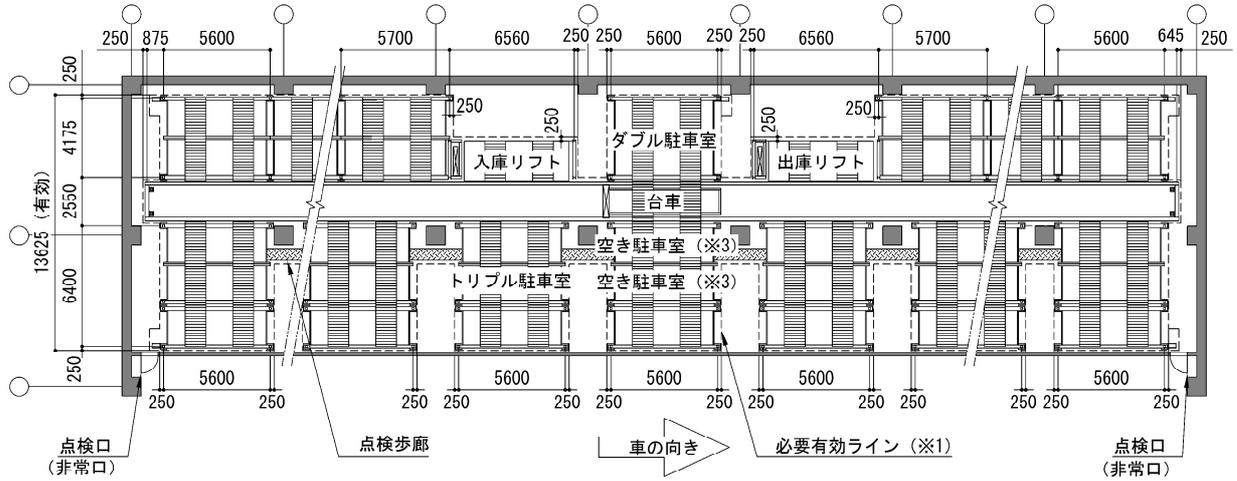
(2) シングル駐車室 (S型) + ダブル駐車室 (W型)



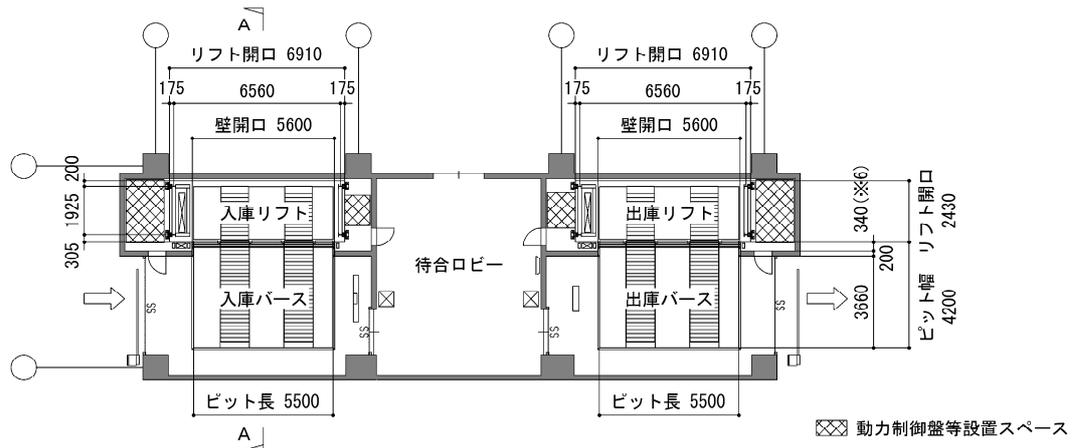
(3) ダブル駐車室 (W型) + ダブル駐車室 (W型)



(4) ダブル駐車室 (W型) + トリプル駐車室 (T型)



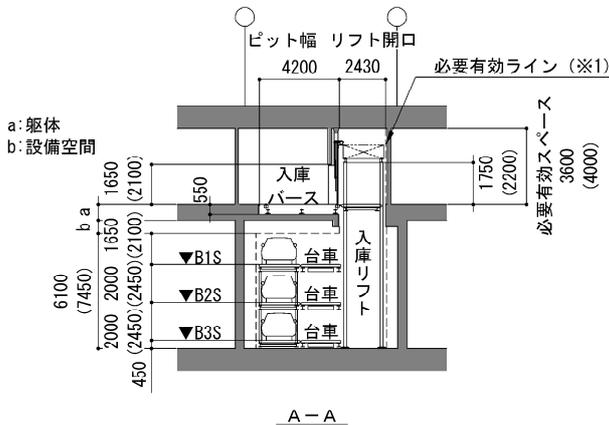
2. 入・出庫バス平面図



駐車室層数→有効高さ早見表 (単位: mm) (※4)(※5)

		普通車の層数					
		ナシ	1	2	3	4	5
ハイ ル ー フ 車 の 層 数	ナシ	—	2100	4100	6100	8100	10100
	1	2550	4550	6550	8550	10550	
	2	5000	7000	9000	11000		
	3	7450	9450	11450			
	4	9900	11900				
	5	12350					

3. 断面図



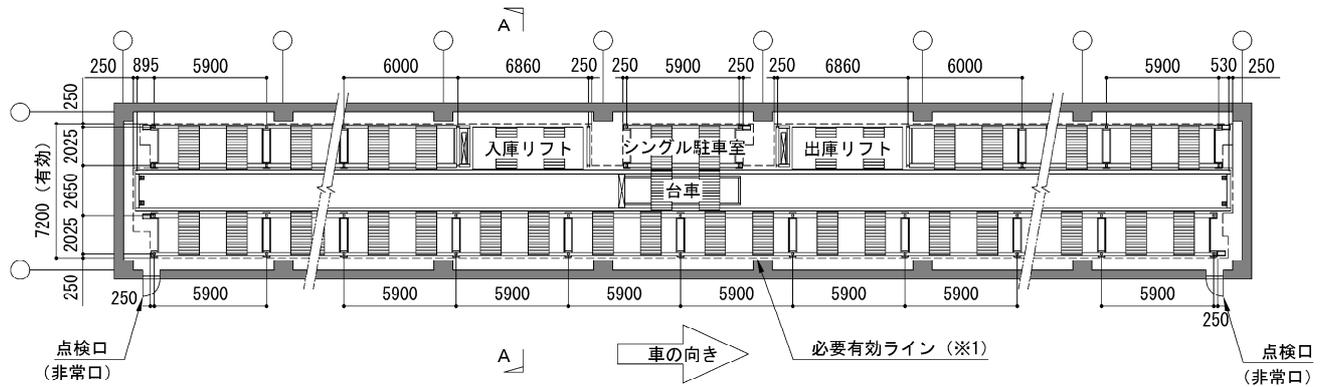
【注記】

- ※1 本図に示す、必要有効ラインの外に配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。
- ※2 ダブル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、1層当り1台の空き駐車室が必要です。
- ※3 トリプル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、1層当り2台の空き駐車室が必要です。
- ※4 1つのレーンに収容可能な層数(台車数)は、他の機器構成により異なりますので、ご相談ください。
- ※5 1つの階に連続して施工可能な層数は5層までです。それ以上は階を分けてください。
- ※6 リフト周壁材質や下地の有無により変更になる場合があります。
- ※ ○は躯体の通り芯の例を示します。
- ※ 躯体柱は1000mm×1000mmと仮定しています。
- ※ 高さ寸法の凡例 括弧なし…普通車(車高1550mm)  
( ) …ハイルーフ車(車高2000mm)

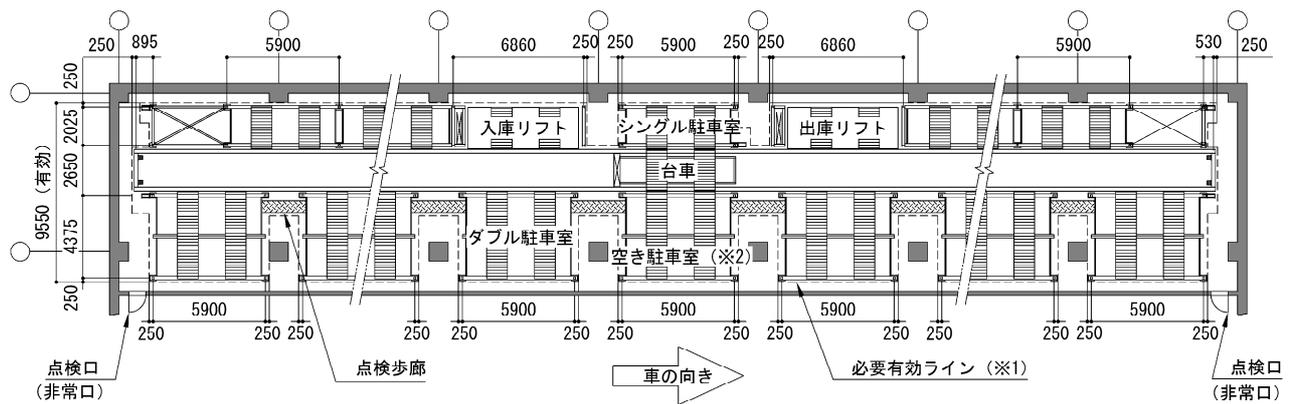
# 大型車 2 (L2型) 標準配置寸法

## 1. 駐車室平面図

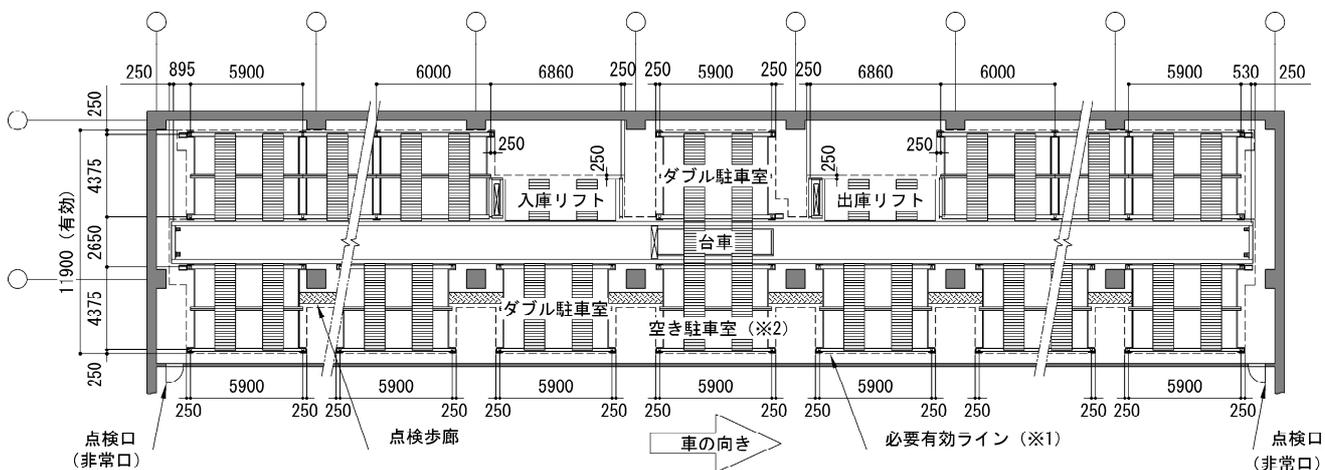
(1) シングル駐車室 (S型) + シングル駐車室 (S型)



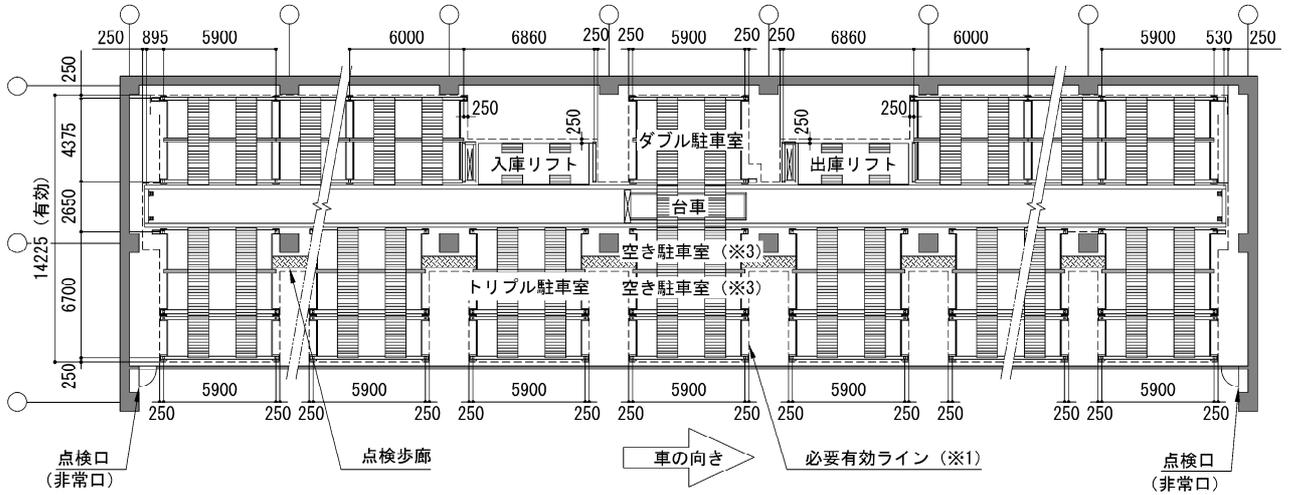
(2) シングル駐車室 (S型) + ダブル駐車室 (W型)



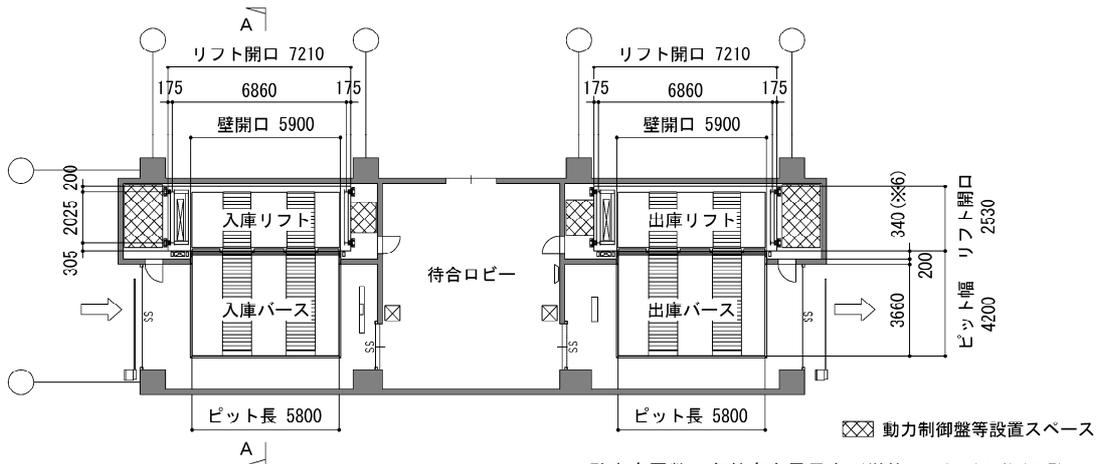
(3) ダブル駐車室 (W型) + ダブル駐車室 (W型)



(4) ダブル駐車室 (W型) + トリプル駐車室 (T型)



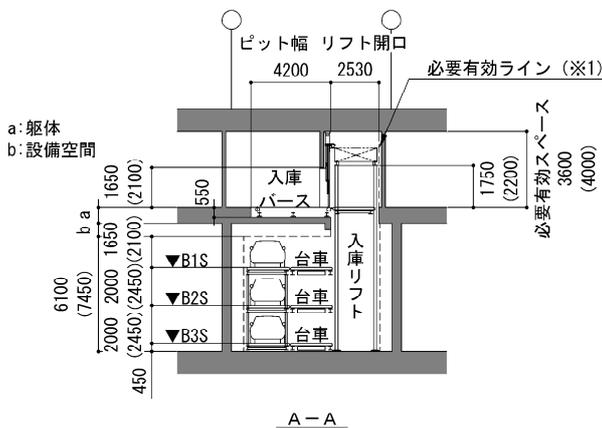
2. 入・出庫バス平面図



駐車室層数→有効高さ早見表 (単位: mm) (※4)(※5)

		普通車の層数					
		ナシ	1	2	3	4	5
ハイ ル ー フ 車 の 層 数	ナシ	—	2100	4100	6100	8100	10100
	1	2550	4550	6550	8550	10550	
	2	5000	7000	9000	11000		
	3	7450	9450	11450			
	4	9900	11900				
	5	12350					

3. 断面図



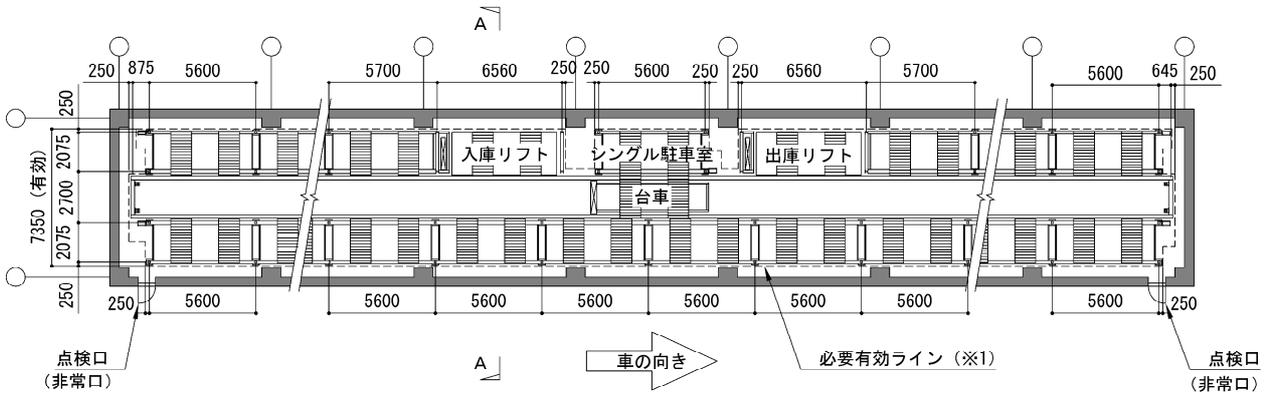
【注記】

- ※1 本図に示す、必要有効ラインの外に配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。
- ※2 ダブル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、1層当り1台の空き駐車室が必要です。
- ※3 トリプル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、1層当り2台の空き駐車室が必要です。
- ※4 1つのレーンに収容可能な層数(台車数)は、他の機器構成により異なりますので、ご相談ください。
- ※5 1つの階に連続して施工可能な層数は5層までです。それ以上は階を分けてください。
- ※6 リフト周壁材質や下地の有無により変更になる場合があります。
- ※ ○は躯体の通り芯の例を示します。
- ※ 躯体柱は1000mm×1000mmと仮定しています。
- ※ 高さ寸法の凡例 括弧なし…普通車(車高1550mm)  
( ) …ハイルーフ車(車高2000mm)

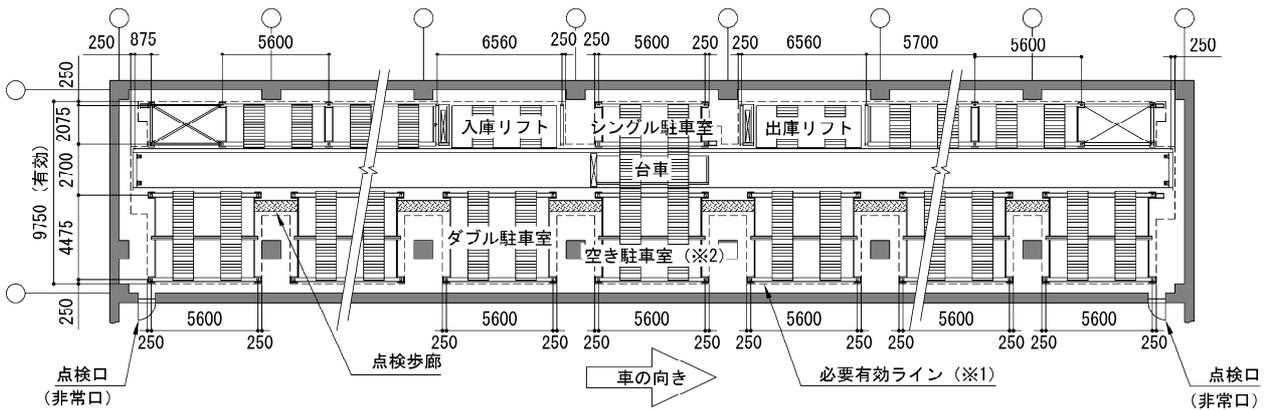
# 大型ワイド 1 (Z1型) 標準配置寸法

## 1. 駐車室平面図

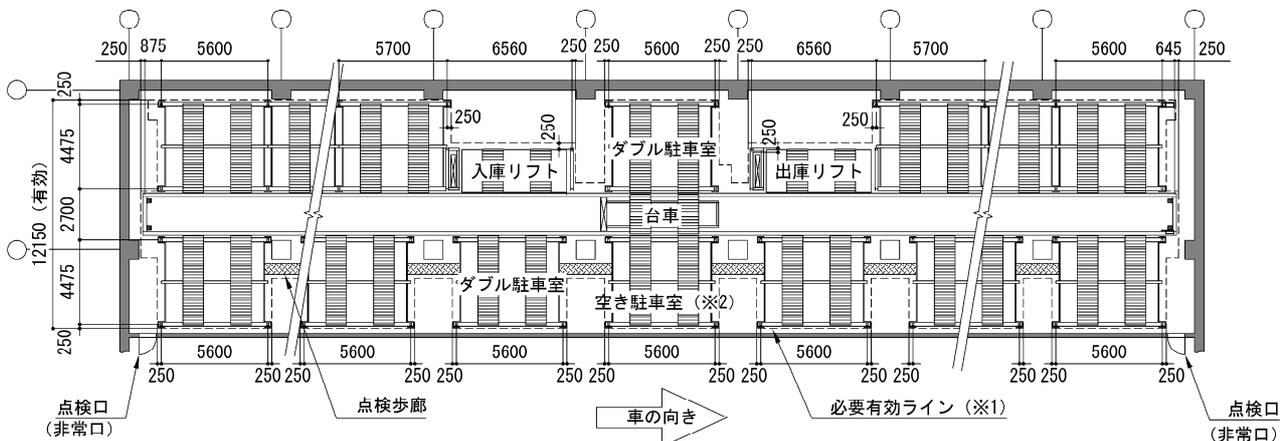
(1) シングル駐車室 (S型) + シングル駐車室 (S型)



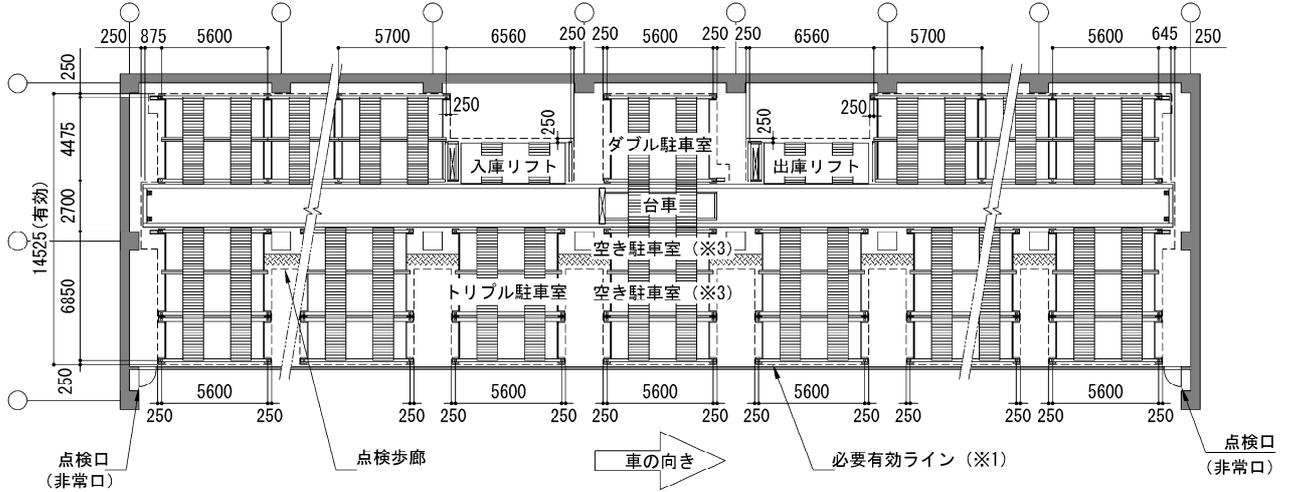
(2) シングル駐車室 (S型) + ダブル駐車室 (W型)



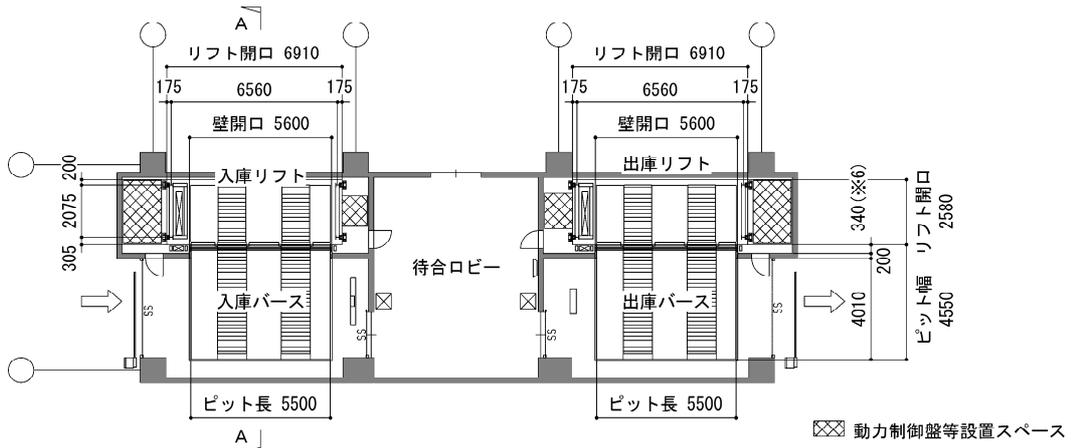
(3) ダブル駐車室 (W型) + ダブル駐車室 (W型)



(4) ダブル駐車室 (W型) + トリプル駐車室 (T型)



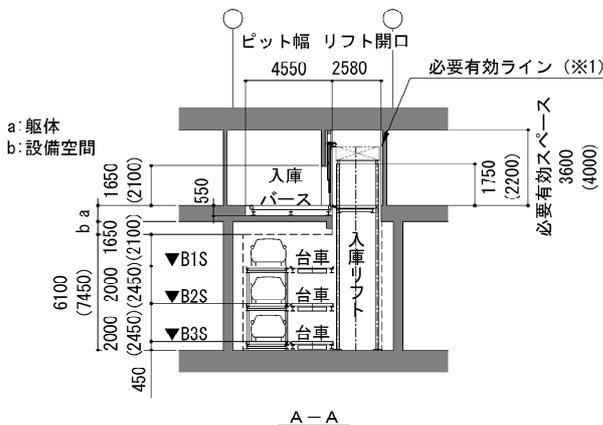
2. 入・出庫バス平面図



駐車室層数→有効高さ早見表 (単位: mm) (※4)(※5)

		普通車の層数					
		ナシ	1	2	3	4	5
ハイ ル ー フ 車 の 層 数	ナシ	—	2100	4100	6100	8100	10100
	1	2550	4550	6550	8550	10550	
	2	5000	7000	9000	11000		
	3	7450	9450	11450			
	4	9900	11900				
	5	12350					

3. 断面図



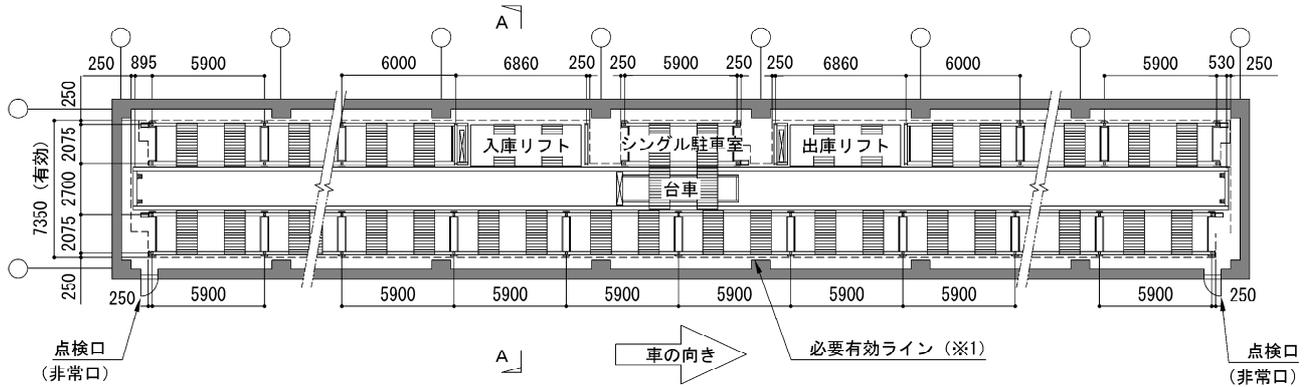
【注記】

- ※1 本図に示す、必要有効ラインの外に配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。
- ※2 ダブル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、1層当り1台の空き駐車室が必要です。
- ※3 トリプル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、1層当り2台の空き駐車室が必要です。
- ※4 1つのレーンに収容可能な層数(台車数)は、他の機器構成により異なりますので、ご相談ください。
- ※5 1つの階に連続して施工可能な層数は5層までです。それ以上は階を分けてください。
- ※6 リフト周壁材質や下地の有無により変更になる場合があります。
- ※ ○は躯体の通り芯の例を示します。
- ※ 躯体柱は1000mm×1000mmと仮定しています。
- ※ 高さ寸法の凡例 括弧なし…普通車(車高1550mm)  
( )…ハイルーフ車(車高2000mm)

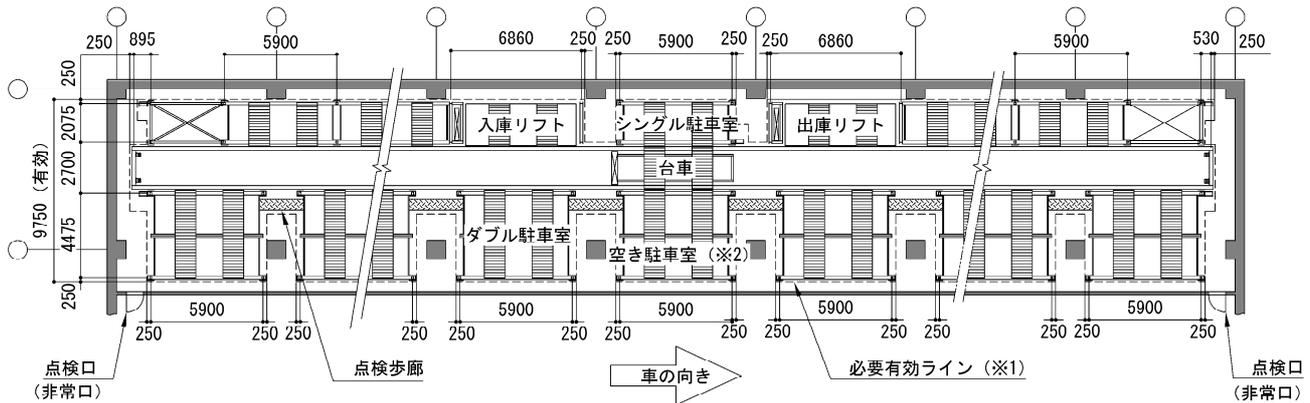
# 大型ワイド 2 (Z2型) 標準配置寸法

## 1. 駐車室平面図

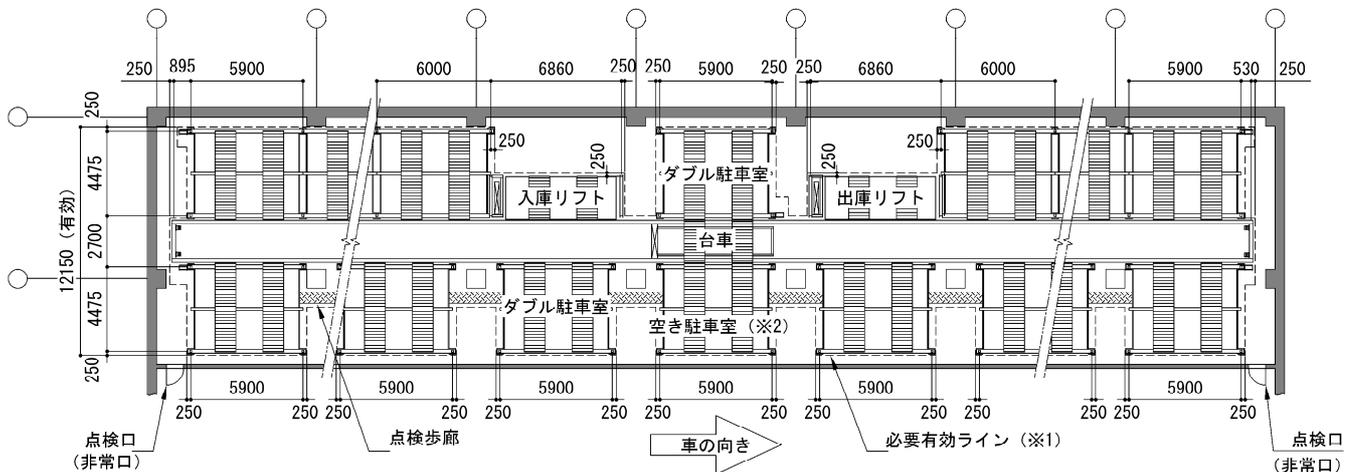
(1) シングル駐車室 (S型) + シングル駐車室 (S型)



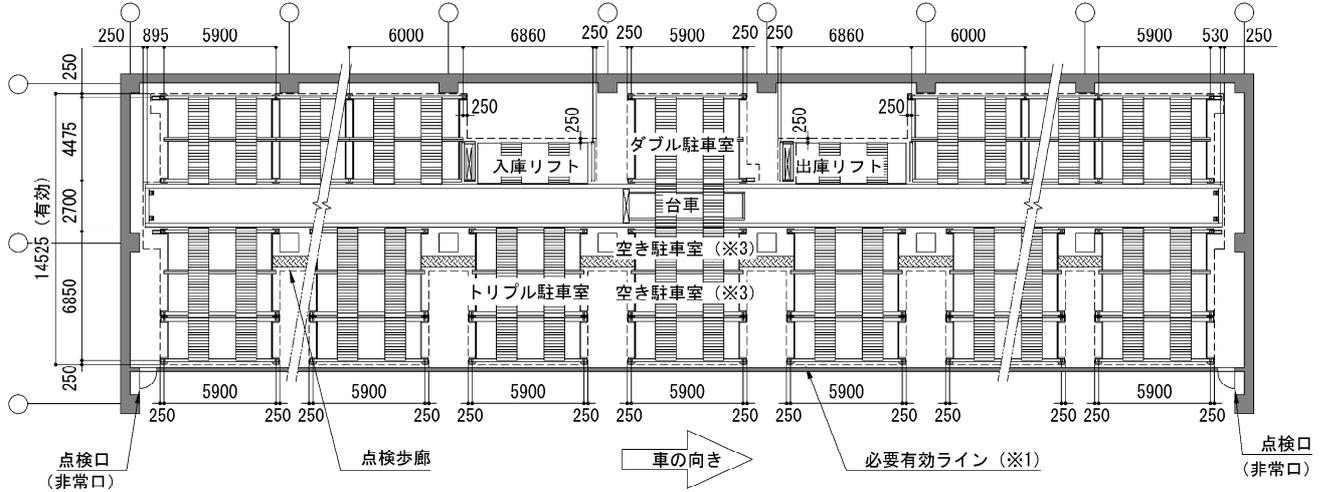
(2) シングル駐車室 (S型) + ダブル駐車室 (W型)



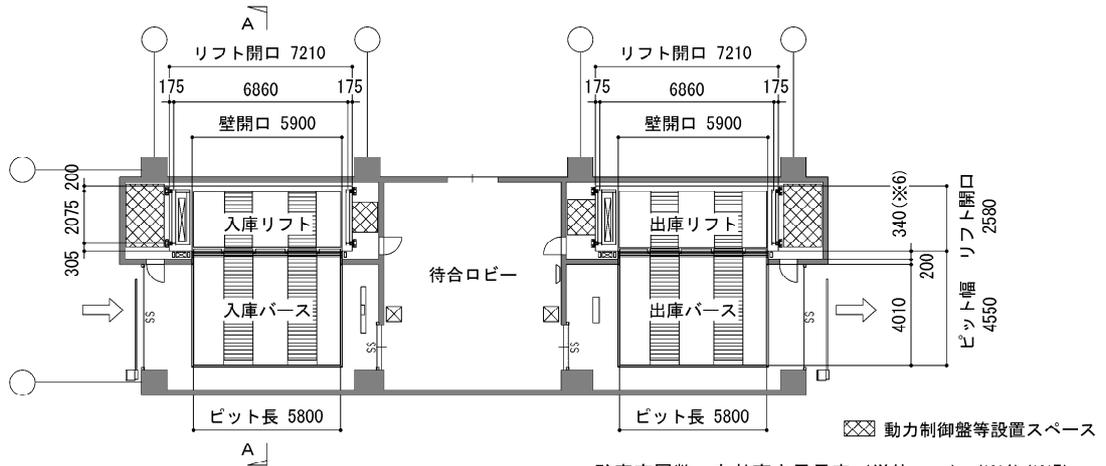
(3) ダブル駐車室 (W型) + ダブル駐車室 (W型)



(4) ダブル駐車室 (W型) + トリプル駐車室 (T型)



2. 入・出庫バス平面図



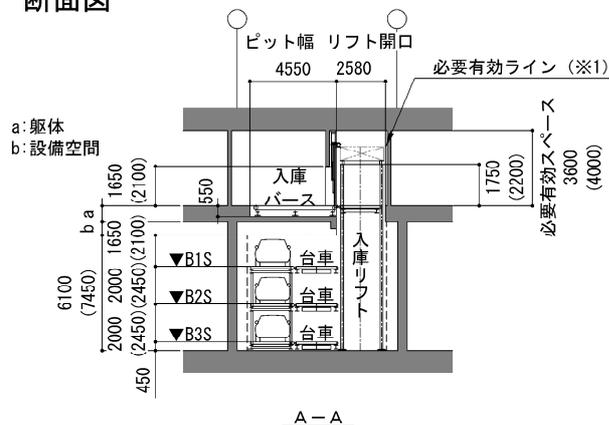
駐車室層数→有効高さ早見表 (単位: mm) (※4)(※5)

		普通車の層数					
		ナシ	1	2	3	4	5
ハイ ル ー フ 車 の 層 数	ナシ	—	2100	4100	6100	8100	10100
	1	2550	4550	6550	8550	10550	
	2	5000	7000	9000	11000		
	3	7450	9450	11450			
	4	9900	11900				
	5	12350					

【注記】

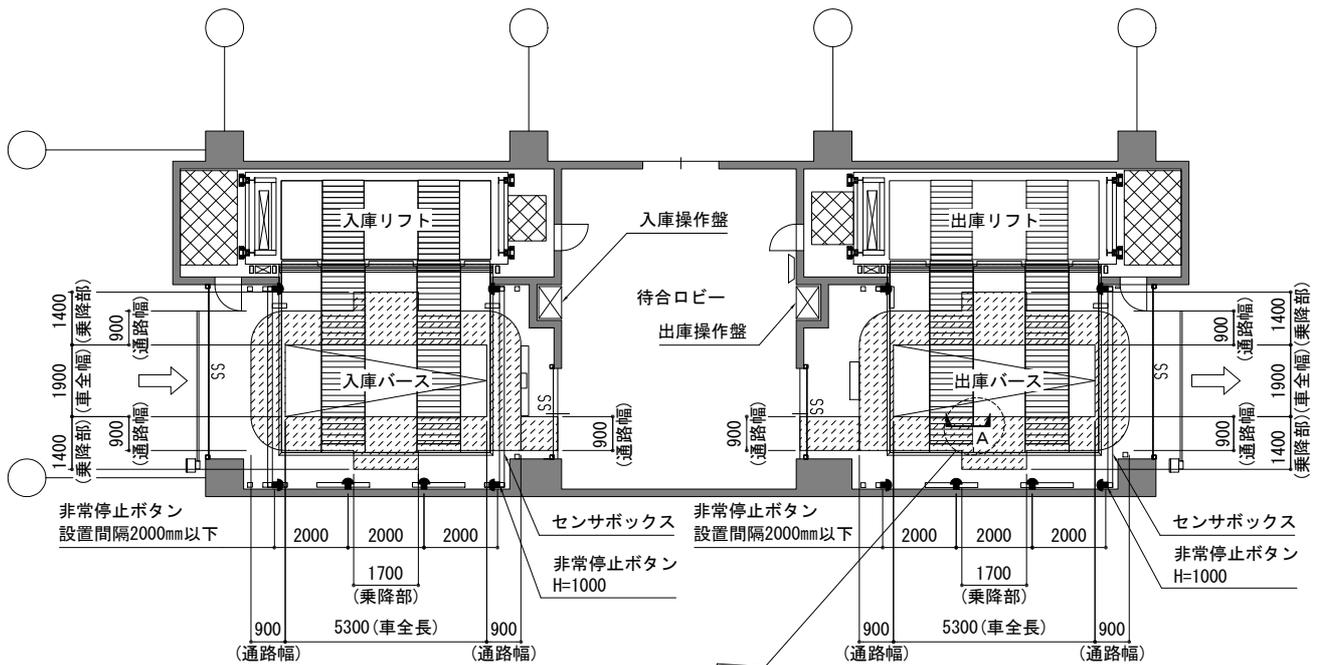
- ※1 本図に示す、必要有効ラインの外に配線配管スペース、動力制御盤設置スペース等が必要です。
- ※2 ダブル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、1層当り1台の空き駐車室が必要です。
- ※3 トリプル駐車室を配置した場合、車入れ替えのために、1層当り2台の空き駐車室が必要です。
- ※4 1つのレーンに収容可能な層数(台車数)は、他の機器構成により異なりますので、ご相談ください。
- ※5 1つの階に連続して施工可能な層数は5層までです。それ以上は階を分けてください。
- ※6 リフト周壁材質や下地の有無により変更になる場合があります。
- ※ ○は躯体の通り芯の例を示します。
- ※ 躯体柱は1000mm×1000mmと仮定しています。
- ※ 高さ寸法の凡例 括弧なし…普通車(車高1550mm)  
( )…ハイルーフ車(車高2000mm)

3. 断面図

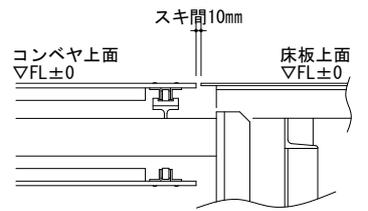


# 車いす使用者対応

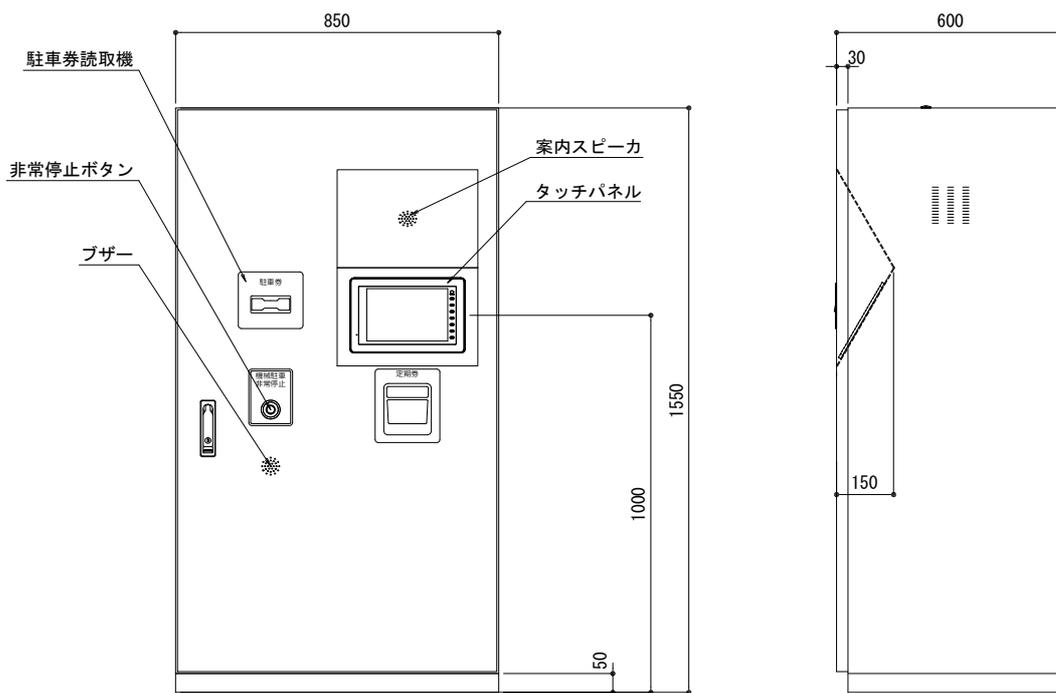
例：大型車 1



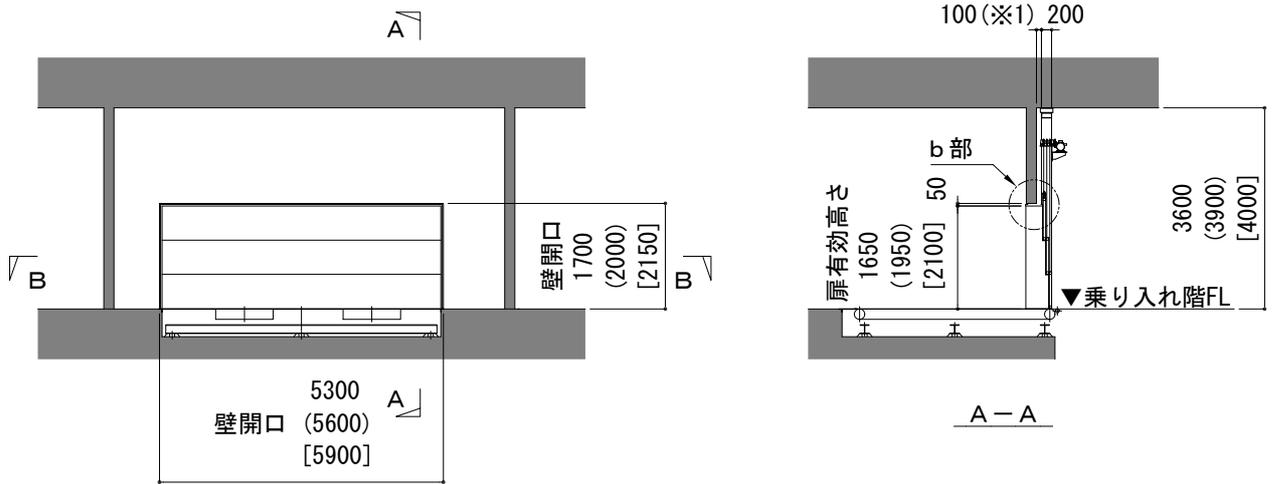
☒ 動力制御盤等設置スペース



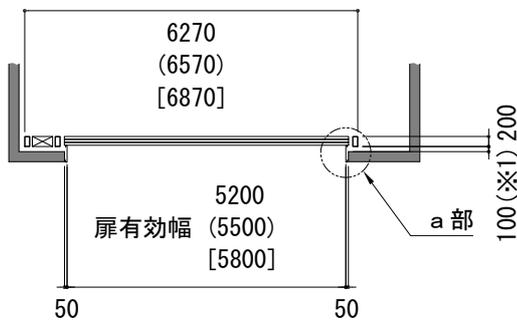
スラットコンベヤ A断面図 (前・後輪用共)



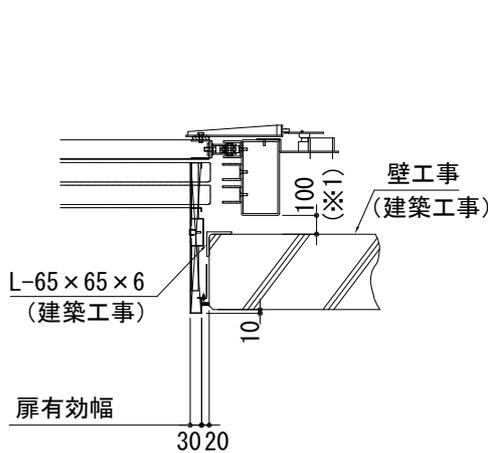
# 安全扉



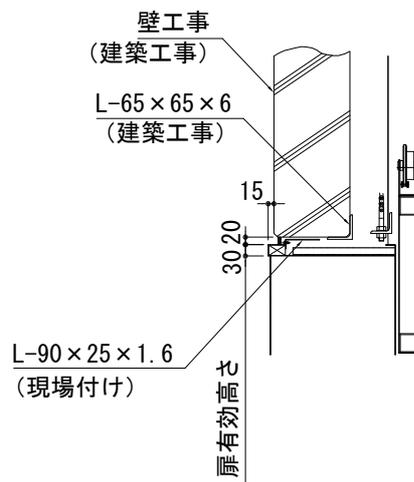
立面図



B-B



a部詳細図



b部詳細図

**【注記】**

平面寸法の凡例

- 括弧なし…中小型車
- ( )…大型車 1、大型ワイド 1
- [ ]…大型車 2、大型ワイド 2

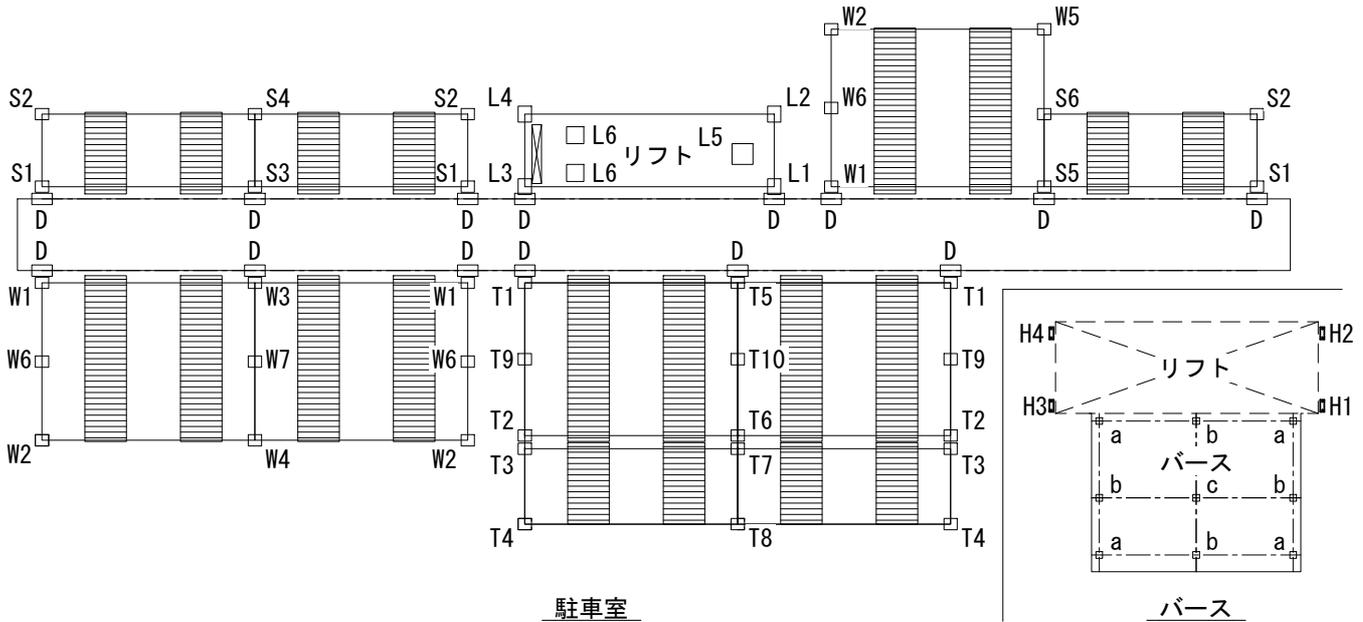
高さ寸法の凡例

- 括弧なし…普通車 (車高1550mm)
- ( )…ミドルルーフ車 (車高1850mm)
- [ ]…ハイルーフ車 (車高2000mm)

※1 建築壁の材質や下地の有無により変更になる場合があります。

※ 上記以外の扉や本図どおりに納まらない場合は弊社にお問い合わせください。

# 基礎荷重 (M型)



駐車室

[単位: kN]

階	位置	項目	S1	S2	S3	S4	S5	S6	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	L1	L2	L3	L4	D
			1	常時	N(max)	8.2	8.2	16.1	16.1	16.1	24.1	8.2	8.2	16.2	16.2	8.2	16.4	32.3	6.8	7.3	7.4	6.5	14.7	15.2	15.3	14.5	13.5	29.3	23.4	23.4
層	地震時	N(min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.3	4.3	8.3	8.3	4.3	8.6	16.6	2.8	3.3	3.5	2.6	6.8	7.3	7.5	6.6	5.6	13.6	19.5	19.5	53.7	53.7	4.8
		NE(±)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1	0.4	7.0	-0.4
	QE(-)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	2.2	4.4	8.5	1.4	1.7	1.8	1.3	3.5	3.7	3.8	3.4	2.9	6.9	3.1	2.8	8.4	6.9	6.2
	短期	SN(Max)	8.2	8.2	16.1	16.1	16.1	24.1	8.2	8.2	16.2	16.2	8.2	16.4	32.3	6.8	7.3	7.4	6.5	14.7	15.2	15.3	14.5	13.5	29.3	30.5	23.8	64.6	57.2	12.7
		SN(Min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.3	4.3	8.3	8.3	4.3	8.6	16.6	2.8	3.3	3.5	2.6	6.8	7.3	7.5	6.6	5.6	13.6	19.0	12.3	54.2	46.8	4.8
		SQ(-)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	2.2	4.4	8.5	1.4	1.7	1.8	1.3	3.5	3.7	3.8	3.4	2.9	6.9	3.1	2.8	8.4	6.9
2	常時	N(max)	22.1	18.5	38.0	34.4	38.0	50.2	41.3	38.2	73.0	70.0	19.3	-	-	35.1	33.7	17.8	15.9	66.8	65.5	33.8	31.6	-	-	26.0	24.4	77.5	75.7	12.7
層	地震時	N(min)	14.3	10.7	22.3	18.7	22.3	26.7	25.6	22.5	41.6	38.6	11.0	-	-	19.4	18.0	9.9	8.1	35.4	34.1	18.0	16.0	-	-	22.1	20.5	73.5	71.7	4.8
		NE(±)	8.4	-8.4	15.0	8.7	-3.2	18.3	8.1	-7.9	14.0	21.2	-0.2	-	-	7.8	-6.7	8.7	-8.7	13.7	7.1	15.6	13.1	-	-	5.5	1.0	4.9	-1.0	-
	QE(-)	2.5	14.1	4.7	16.1	18.5	7.1	8.7	32.7	15.9	27.1	16.7	-	-	15.0	13.1	9.2	21.8	26.8	15.9	16.4	5.0	-	-	2.8	2.8	10.2	11.2	6.2	
	短期	SN(Max)	30.5	10.1	53.0	43.1	34.8	68.5	49.4	30.3	87.0	91.2	19.1	-	-	42.9	27.0	26.5	7.2	80.5	72.6	49.4	44.7	-	-	31.5	25.4	82.4	74.7	12.7
		SN(Min)	16.3	5.3	20.2	10.2	12.1	32.0	29.2	12.6	38.1	30.6	4.4	-	-	19.4	13.3	12.8	-0.1	35.1	26.3	15.7	7.2	-	-	21.2	15.0	74.4	66.7	4.8
		SQ(-)	2.5	14.1	4.7	16.1	18.5	7.1	8.7	32.7	15.9	27.1	16.7	-	-	15.0	13.1	9.2	21.8	26.8	15.9	16.4	5.0	-	-	2.8	2.8	10.2	11.2	6.2
3	常時	N(max)	36.1	28.9	59.9	52.7	59.9	76.5	66.5	60.3	114.1	107.9	30.5	-	-	57.3	53.5	28.0	25.7	104.8	101.1	51.8	49.5	-	-	28.7	25.5	97.3	93.7	12.7
層	地震時	N(min)	24.3	17.2	36.3	29.2	36.3	41.2	43.0	36.8	67.0	60.8	18.0	-	-	33.7	30.0	16.3	13.9	57.7	54.0	28.3	25.9	-	-	24.8	21.5	93.4	89.7	4.8
		NE(±)	25.2	-25.1	44.5	25.8	-9.3	54.2	24.3	-24.2	42.1	50.1	-7.7	-	-	25.0	-9.6	24.5	-22.9	43.6	10.5	42.8	21.2	-	-	4.9	1.1	8.0	-1.1	-
	QE(-)	2.5	26.1	4.7	27.3	32.1	7.1	11.6	52.5	20.6	46.0	26.8	-	-	26.1	21.2	16.2	42.3	45.5	21.2	28.2	5.3	-	-	3.0	2.8	12.6	17.0	6.2	
	短期	SN(Max)	61.3	3.8	104.4	78.5	50.6	130.7	90.8	36.1	156.2	158.0	22.7	-	-	82.3	43.9	52.5	2.8	148.4	111.6	94.6	70.7	-	-	33.6	26.6	105.3	92.6	12.7
		SN(Min)	30.4	1.3	30.3	3.8	6.1	57.0	53.8	6.5	56.1	36.3	2.3	-	-	25.5	14.2	16.0	-1.6	65.6	28.9	29.4	1.3	-	-	23.8	16.9	94.4	82.0	4.8
		SQ(-)	2.5	26.1	4.7	27.3	32.1	7.1	11.6	52.5	20.6	46.0	26.8	-	-	26.1	21.2	16.2	42.3	45.5	21.2	28.2	5.3	-	-	3.0	2.8	12.6	17.0	6.2
4	常時	N(max)	49.6	38.8	81.3	70.5	81.3	102.2	90.5	81.2	153.9	144.6	41.0	-	-	78.4	71.5	37.3	35.2	154.5	134.0	69.2	66.7	-	-	31.4	26.6	117.1	111.8	12.7
層	地震時	N(min)	33.9	23.1	49.9	39.1	49.9	55.1	59.1	49.8	91.1	81.8	24.4	-	-	46.9	40.2	21.9	19.2	79.0	72.2	37.8	35.3	-	-	27.5	22.6	113.1	107.8	4.8
		NE(±)	45.8	-45.9	80.8	46.8	-16.9	98.3	44.6	-44.6	76.8	91.4	-17.9	-	-	47.2	-5.1	42.4	-23.9	81.6	5.7	73.5	22.5	-	-	5.1	1.0	16.8	-1.0	-
	QE(-)	21.9	38.0	38.5	4.6	45.6	6.9	14.0	76.5	24.7	64.9	39.0	-	-	37.3	29.2	22.5	62.6	65.1	29.2	38.8	5.2	-	-	3.3	3.3	15.8	24.5	6.2	
	短期	SN(Max)	95.4	-7.1	162.1	117.3	64.4	200.5	135.1	36.6	230.7	236.0	23.1	-	-	125.6	66.4	79.7	11.3	236.1	139.7	142.7	89.2	-	-	36.5	27.6	133.9	110.8	12.7
		SN(Min)	44.9	-5.8	39.0	-7.1	-5.1	84.0	78.9	-5.7	71.2	36.9	-2.0	-	-	21.5	10.2	13.2	-7.9	99.4	24.8	47.0	-7.5	-	-	26.5	18.0	114.1	91.6	4.8
		SQ(-)	21.9	38.0	38.5	4.6	45.6	6.9	14.0	76.5	24.7	64.9	39.0	-	-	37.3	29.2	22.5	62.6	65.1	29.2	38.8	5.2	-	-	3.3	3.3	15.8	24.5	6.2

リフトパツファ

位置	L5	L6
短期	39.2	19.6

パースピット

位置	a	b	c
常時	4.5	8.9	17.9
仮設時	9.8	19.6	39.2

リフト水平支持

位置	H1	H2	H3	H4
1層	1.1	8.3	7.1	18.2
2層	1.2	11.0	7.6	26.6
3層	1.3	12.1	8.0	32.0
4層	1.3	12.8	8.2	35.7

※地震時の設計水平震度は0.3G・設計鉛直震度は0.3Gを用いた。  
 ※リフト部 (L1~L4およびH1~H4) は高さを仮定して算出した数値です。  
 ※地震時空車鉛直荷重は記載していません。

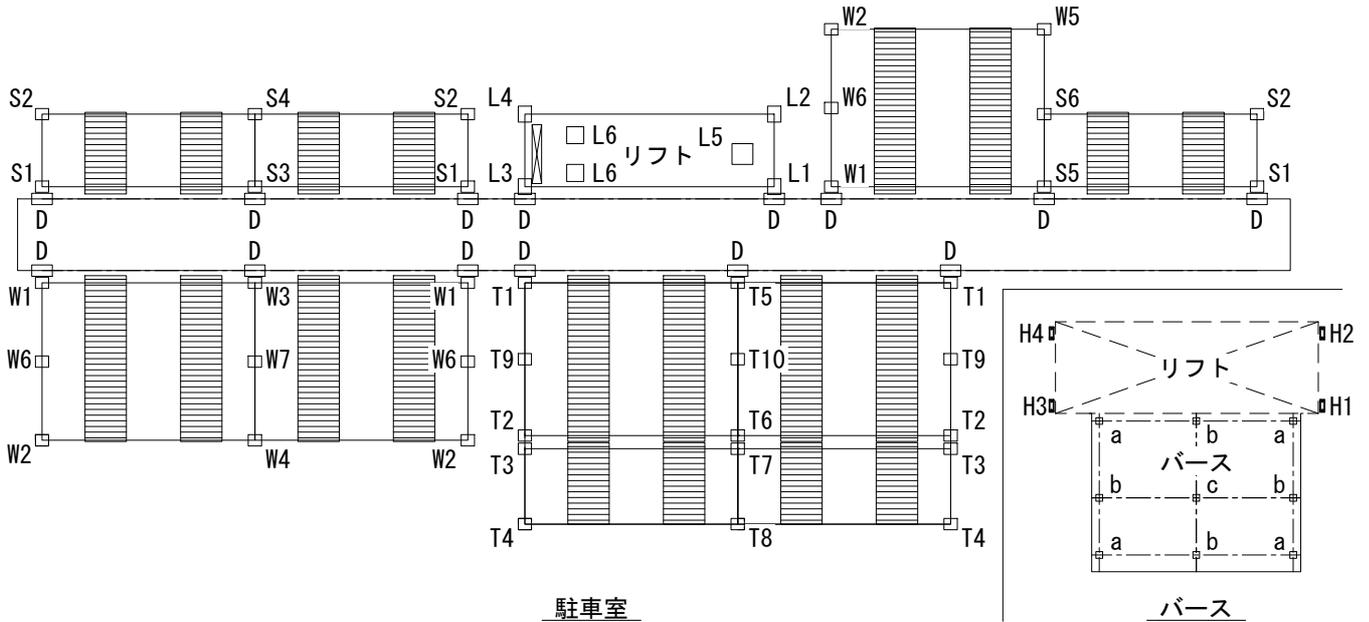
凡例

- N(Max) : 満車時鉛直荷重
- N(Min) : 空車時鉛直荷重
- NE(±) : 地震時満車鉛直荷重
- QE(-) : 地震時満車水平荷重
- SN(Max) : 短期満車時鉛直荷重 → N(Max)+NE
- SN(Min) : 短期空車時鉛直荷重
- SQ(-) : 短期満車時水平荷重

層配置は下記にて行います。

- 1層: B1S ハイールフ
- 2層: B1S ハイールフ/B2S ハイールフ
- 3層: B1S ハイールフ/B2S ハイールフ/B3S 普通車
- 4層: B1S ハイールフ/B2S ハイールフ/B3S 普通車/B4S 普通車

# 基礎荷重 (L1型)



駐車室

[単位: kN]

位置		S1	S2	S3	S4	S5	S6	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	L1	L2	L3	L4	D	
1層	常時	N(max)	8.2	8.2	16.1	16.1	16.1	21.2	8.2	8.2	16.1	16.1	8.2	16.4	32.3	6.8	7.3	7.5	6.5	14.7	15.2	15.4	14.4	13.5	29.3	23.7	23.7	58.0	58.0	12.8
		N(min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.3	4.3	8.3	8.3	4.3	8.6	16.6	2.9	3.3	3.5	2.5	6.9	7.3	7.5	6.5	5.6	13.6	19.8	19.8	54.1	54.1	4.9
	地震時	NE(±)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		QE(-)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.2	4.2	2.2	4.4	8.5	1.5	1.7	1.8	1.3	3.5	3.7	3.8	3.3	2.9	7.0	3.1	3.1	8.4	8.4	6.4
	短期	SN(Max)	8.2	8.2	16.1	16.1	16.1	21.2	8.2	8.2	16.1	16.1	8.2	16.4	32.3	6.8	7.3	7.5	6.5	14.7	15.2	15.4	14.4	13.5	29.3	30.7	20.9	64.8	60.8	12.8
		SQ(-)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.2	4.2	2.2	4.4	8.5	1.5	1.7	1.8	1.3	3.5	3.7	3.8	3.3	2.9	7.0	3.1	3.1	8.4	8.4	6.4
2層	常時	N(max)	22.6	17.1	38.5	34.7	38.5	50.6	42.2	39.0	73.9	70.7	19.7	-	-	36.0	34.5	18.2	16.2	67.5	66.4	34.4	31.7	-	-	26.4	24.0	77.9	75.2	12.8
		N(min)	14.8	9.3	22.8	19.0	22.8	27.0	26.5	23.3	42.5	39.3	11.4	-	-	20.3	18.8	10.3	8.4	36.2	34.9	18.5	16.2	-	-	22.5	20.0	74.0	71.3	4.9
	地震時	NE(±)	8.1	-8.1	14.3	8.4	-3.1	17.5	7.7	-7.8	13.5	16.0	0.0	-	-	7.5	-6.3	8.5	-8.5	13.2	6.8	15.1	12.8	-	-	5.6	-2.3	5.2	4.0	-
		QE(-)	2.6	14.3	4.7	16.3	7.1	18.7	15.5	28.3	27.4	16.0	14.4	-	-	15.1	13.3	9.4	22.4	27.3	16.2	16.6	4.9	-	-	2.9	2.8	10.2	11.3	6.4
	短期	SN(Max)	30.7	9.0	52.8	43.1	35.4	68.1	49.9	31.3	87.4	86.7	19.7	-	-	43.5	28.2	26.7	7.7	80.7	73.2	49.5	44.5	-	-	32.0	21.7	83.1	79.2	12.8
		SQ(-)	2.6	14.3	4.7	16.3	7.1	18.7	15.5	28.3	27.4	16.0	14.4	-	-	15.1	13.3	9.4	22.4	27.3	16.2	16.6	4.9	-	-	2.9	2.8	10.2	11.3	6.4
3層	常時	N(max)	37.1	29.6	60.9	53.4	60.9	77.1	68.2	61.8	115.8	109.3	31.2	-	-	59.1	55.0	28.8	26.4	106.6	102.6	52.5	50.2	-	-	29.3	25.9	97.9	94.1	12.8
		N(min)	25.3	17.8	37.3	29.8	37.3	41.8	44.7	38.2	68.7	62.2	18.7	-	-	35.5	31.5	17.0	14.6	59.5	55.5	29.0	26.7	-	-	25.4	22.0	93.9	90.2	4.9
	地震時	NE(±)	24.3	-24.4	42.7	24.8	-51.9	51.9	23.8	-23.7	40.7	48.3	-7.2	-	-	24.2	-9.3	23.9	-22.5	41.9	10.0	41.5	21.0	-	-	4.9	-2.8	7.8	2.8	-
		QE(-)	2.5	26.5	4.7	27.6	7.1	32.4	11.8	53.3	20.9	46.7	27.2	-	-	26.7	21.7	16.6	43.6	46.2	21.7	28.6	5.3	-	-	3.1	2.9	12.7	17.1	6.4
	短期	SN(Max)	61.4	5.2	103.6	78.2	9.0	129.0	92.0	38.1	156.5	157.6	24.0	-	-	83.3	45.7	52.7	3.9	148.5	112.6	94.0	71.2	-	-	34.2	23.1	105.7	96.9	12.8
		SQ(-)	2.5	26.5	4.7	27.6	7.1	32.4	11.8	53.3	20.9	46.7	27.2	-	-	26.7	21.7	16.6	43.6	46.2	21.7	28.6	5.3	-	-	3.1	2.9	12.7	17.1	6.4
4層	常時	N(max)	51.0	39.8	82.7	71.5	82.7	103.2	93.0	83.2	156.4	146.7	42.0	-	-	80.9	74.0	38.3	36.1	144.4	137.3	69.8	68.0	-	-	32.1	27.1	117.8	112.2	12.8
		N(min)	35.3	24.1	51.3	40.1	51.3	56.1	61.6	51.9	93.6	83.9	25.4	-	-	49.4	42.7	22.8	20.2	81.4	74.7	38.8	36.2	-	-	28.2	23.2	113.9	108.3	4.9
	地震時	NE(±)	44.3	-44.3	77.5	45.0	-16.3	94.0	43.6	-43.6	74.2	88.0	-17.1	-	-	45.9	-20.6	41.7	-23.3	78.6	-10.4	71.5	22.7	-	-	5.1	-2.2	15.8	2.3	-
		QE(-)	2.5	38.5	4.6	38.9	5.0	47.9	14.3	77.8	25.1	65.9	39.7	-	-	38.4	30.0	23.0	64.6	65.8	30.0	39.3	5.2	-	-	3.5	3.4	16.0	24.6	6.4
	短期	SN(Max)	95.3	-4.5	160.2	116.5	66.4	197.2	136.6	39.6	230.6	234.7	24.9	-	-	126.8	53.4	80.0	12.8	223.0	126.9	141.3	90.7	-	-	37.2	24.9	133.6	114.5	12.8
		SQ(-)	2.5	38.5	4.6	38.9	5.0	47.9	14.3	77.8	25.1	65.9	39.7	-	-	38.4	30.0	23.0	64.6	65.8	30.0	39.3	5.2	-	-	3.5	3.4	16.0	24.6	6.4

リフトバッファ

位置	L5	L6
短期	39.2	19.6

パースピット

位置	a	b	c
常時	4.5	8.9	17.9
仮設時	9.8	19.6	39.2

リフト水平支持

位置	H1	H2	H3	H4
1層	1.1	8.5	7.1	18.3
2層	1.2	11.1	7.6	26.8
3層	1.3	12.3	8.0	32.3
4層	1.3	13.0	8.2	36.0

※地震時の設計水平震度は0.3G・設計鉛直震度は0.3Gを用いた。  
 ※リフト部 (L1~L4およびH1~H4) は高さを仮定して算出した数値です。  
 ※地震時空車鉛直荷重は記載していません。

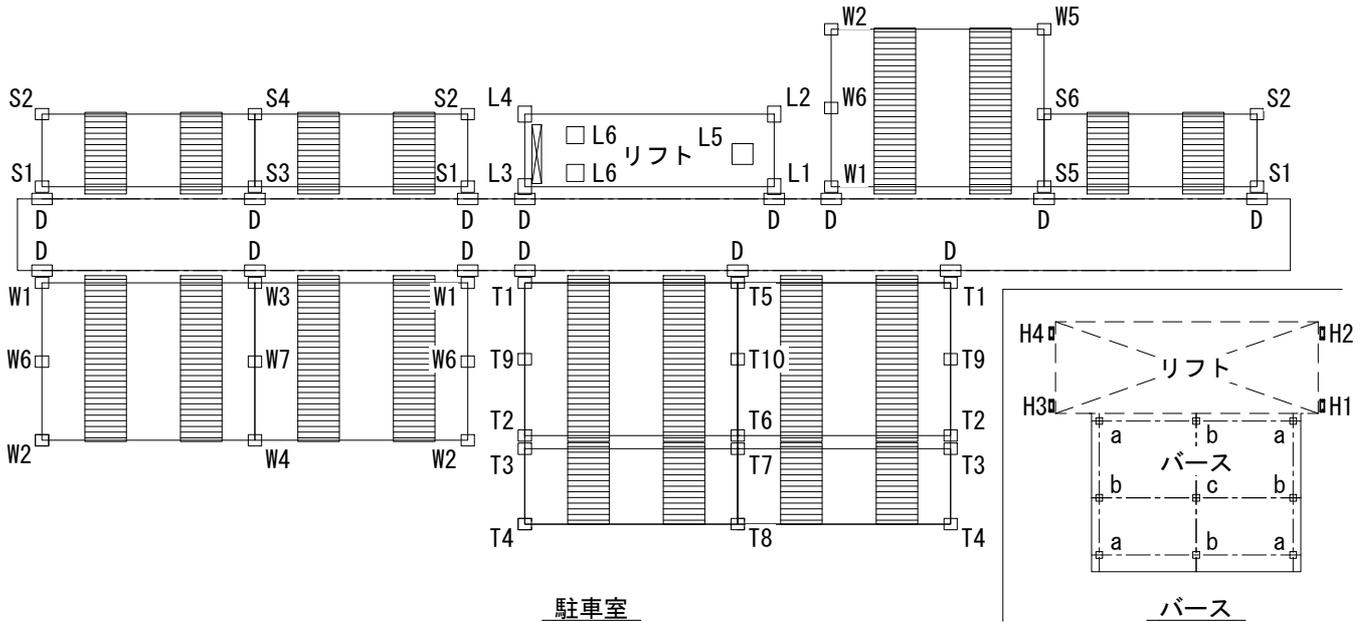
凡例

- N(Max) : 満車時鉛直荷重
- N(Min) : 空車時鉛直荷重
- NE(±) : 地震時満車鉛直荷重
- QE(-) : 地震時満車水平荷重
- SN(Max) : 短期満車時鉛直荷重 → N(Max)+NE
- SN(Min) : 短期空車時鉛直荷重
- SQ(-) : 短期満車時水平荷重

層配置は下記にて行います。

- 1層: B1S ハイルーフ
- 2層: B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ
- 3層: B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ/B3S 普通車
- 4層: B1S ハイルーフ/B2S ハイルーフ/B3S 普通車/B4S 普通車

# 基礎荷重 (L2型)



駐車室

[単位: kN]

層	位置	[単位: kN]																												
		S1	S2	S3	S4	S5	S6	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	L1	L2	L3	L4	D	
1	常時	N(max)	8.3	8.3	16.2	16.2	16.2	24.1	8.3	8.3	16.2	16.2	8.3	16.5	32.4	6.8	7.3	7.3	6.8	14.8	15.2	15.2	14.7	13.6	29.5	23.5	23.5	57.9	57.9	13.0
		N(min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.4	4.4	8.4	8.4	4.4	8.7	16.7	2.9	3.4	3.3	2.9	6.9	7.4	7.3	6.9	5.8	13.8	19.6	19.6	54.0	54.0	5.0
	地震時	NE(±)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	0.0	6.4	0.0	-
		QE(-)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.3	4.3	2.2	4.4	8.5	1.5	1.7	1.7	1.5	3.5	3.8	3.7	3.5	3.0	7.0	7.7	6.9	3.2	6.5	6.5
	短期	SN(Max)	8.3	8.3	16.2	16.2	16.2	24.1	8.3	8.3	16.2	16.2	8.3	16.5	32.4	6.8	7.3	7.3	6.8	14.8	15.2	15.2	14.7	13.6	29.5	31.0	23.5	64.3	57.9	13.0
		SN(Min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.4	4.4	8.4	8.4	4.4	8.7	16.7	2.9	3.4	3.3	2.9	6.9	7.4	7.3	6.9	5.8	13.8	19.6	13.1	54.0	47.5	5.0
SQ(-)		2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.3	4.3	2.2	4.4	8.5	1.5	1.7	1.7	1.5	3.5	3.8	3.7	3.5	3.0	7.0	7.7	6.9	3.2	6.5	6.5	
2	常時	N(max)	23.1	19.2	39.0	35.1	39.0	50.9	43.0	39.7	74.8	71.3	20.0	-	-	36.9	35.4	18.8	16.4	68.3	67.3	35.0	31.9	-	-	27.1	25.1	78.6	76.4	13.0
		N(min)	15.3	11.4	23.3	19.4	23.3	27.4	27.4	24.1	43.5	40.1	11.8	-	-	21.2	19.6	10.8	8.7	37.1	35.7	19.0	16.5	-	-	23.2	21.2	74.6	72.5	5.0
	地震時	NE(±)	7.9	-7.8	13.8	8.0	16.8	8.1	7.5	-7.5	13.0	15.5	0.2	-	-	7.2	-6.0	8.3	-8.2	12.7	6.5	14.7	12.5	-	-	5.5	0.3	5.3	-0.2	-
		QE(-)	9.3	14.4	4.7	16.4	18.8	7.1	9.1	28.7	16.2	27.8	14.6	-	-	15.7	13.6	9.5	22.9	27.7	16.9	16.8	4.7	-	-	8.7	7.5	1.4	11.5	6.5
	短期	SN(Max)	31.0	11.4	52.8	43.1	55.8	59.0	50.5	32.2	87.8	86.8	20.3	-	-	44.1	29.4	27.1	8.2	81.0	73.8	49.7	44.4	-	-	32.6	25.4	83.9	76.2	13.0
		SN(Min)	17.2	6.4	21.4	11.5	21.4	17.3	30.8	14.7	40.1	32.5	5.1	-	-	21.2	15.0	14.0	0.4	36.7	28.4	16.7	8.1	-	-	22.9	15.7	74.9	67.1	5.0
SQ(-)		9.3	14.4	4.7	16.4	18.8	7.1	9.1	28.7	16.2	27.8	14.6	-	-	15.7	13.6	9.5	22.9	27.7	16.9	16.8	4.7	-	-	8.7	7.5	1.4	11.5	6.5	
3	常時	N(max)	38.1	30.3	61.9	54.1	61.9	77.9	70.1	63.3	117.6	110.9	32.0	-	-	60.9	56.5	29.5	27.2	108.4	104.1	53.3	50.9	-	-	30.1	26.2	98.7	94.5	13.0
		N(min)	26.4	18.6	38.4	30.6	38.4	42.6	46.5	39.7	70.5	63.7	19.5	-	-	37.3	33.0	17.8	15.4	61.3	57.0	29.8	27.4	-	-	26.1	22.3	94.7	90.6	5.0
	地震時	NE(±)	23.6	-23.4	41.0	23.5	-8.7	49.7	23.2	-23.2	39.4	46.6	-6.7	-	-	23.6	-8.9	23.6	-22.3	40.4	9.7	40.3	20.9	-	-	4.9	1.3	8.0	-1.3	-
		QE(-)	2.6	26.7	4.7	27.9	4.7	35.1	12.1	54.3	21.2	47.4	27.7	-	-	30.3	22.2	18.8	45.0	49.7	22.2	30.7	5.4	-	-	8.2	4.8	1.6	17.1	6.5
	短期	SN(Max)	61.7	6.9	102.9	77.6	53.2	127.6	93.3	40.1	157.0	157.5	25.3	-	-	84.5	47.6	53.1	4.9	148.8	113.8	93.6	71.8	-	-	35.0	27.5	106.7	93.2	13.0
		SN(Min)	32.1	3.6	32.6	6.9	32.6	12.7	56.9	11.0	60.2	40.4	3.9	-	-	29.9	17.6	17.8	0.1	68.4	33.2	30.5	3.7	-	-	24.9	17.6	96.0	82.8	5.0
SQ(-)		2.6	26.7	4.7	27.9	4.7	35.1	12.1	54.3	21.2	47.4	27.7	-	-	30.3	22.2	18.8	45.0	49.7	22.2	30.7	5.4	-	-	8.2	4.8	1.6	17.1	6.5	
4	常時	N(max)	52.5	40.8	84.2	72.5	84.2	104.2	95.6	85.4	158.9	148.8	43.1	-	-	83.5	76.2	39.5	37.2	147.0	139.5	71.0	69.1	-	-	32.9	27.5	118.7	112.7	13.0
		N(min)	36.8	25.1	52.8	41.1	52.8	57.1	64.2	54.0	96.1	86.0	26.5	-	-	52.0	44.9	24.0	21.3	84.0	76.9	40.0	37.3	-	-	29.0	23.5	114.8	108.7	5.0
	地震時	NE(±)	42.9	-43.0	74.5	43.4	-15.8	90.3	42.7	-42.8	72.1	85.1	-16.3	-	-	44.8	-4.9	41.0	-22.8	75.8	4.8	69.6	22.9	-	-	5.2	2.5	15.5	-2.3	-
		QE(-)	2.5	39.1	4.5	39.4	4.6	48.9	14.6	79.2	25.5	66.9	40.4	-	-	39.5	30.7	23.6	66.7	66.9	30.8	39.9	5.3	-	-	10.6	4.2	2.0	24.4	6.5
	短期	SN(Max)	95.4	-2.2	158.7	115.9	68.4	194.5	138.3	42.6	231.0	233.9	26.8	-	-	128.3	71.3	80.5	14.4	222.8	144.3	140.6	92.0	-	-	38.1	30.0	134.2	110.4	13.0
		SN(Min)	47.2	2.2	42.4	2.1	42.4	6.0	83.1	1.1	77.2	42.9	0.4	-	-	28.4	15.5	15.8	-5.6	102.0	31.8	47.9	-4.1	-	-	26.8	18.8	116.9	93.8	5.0
SQ(-)		2.5	39.1	4.5	39.4	4.6	48.9	14.6	79.2	25.5	66.9	40.4	-	-	39.5	30.7	23.6	66.7	66.9	30.8	39.9	5.3	-	-	10.6	4.2	2.0	24.4	6.5	

リフトパツファ

位置	L5	L6
短期	39.2	19.6

パースピット

位置	a	b	c
常時	4.5	8.9	17.9
仮設時	9.8	19.6	39.2

リフト水平支持

位置	H1	H2	H3	H4
1層	1.1	8.3	7.1	18.2
2層	1.2	11.2	7.6	26.9
3層	1.3	12.5	7.9	32.4
4層	1.3	13.2	8.2	36.2

※地震時の設計水平震度は0.3G・設計鉛直震度は0.3Gを用いた。  
 ※リフト部 (L1~L4およびH1~H4) は高さを仮定して算出した数値です。  
 ※地震時空車鉛直荷重は記載していません。

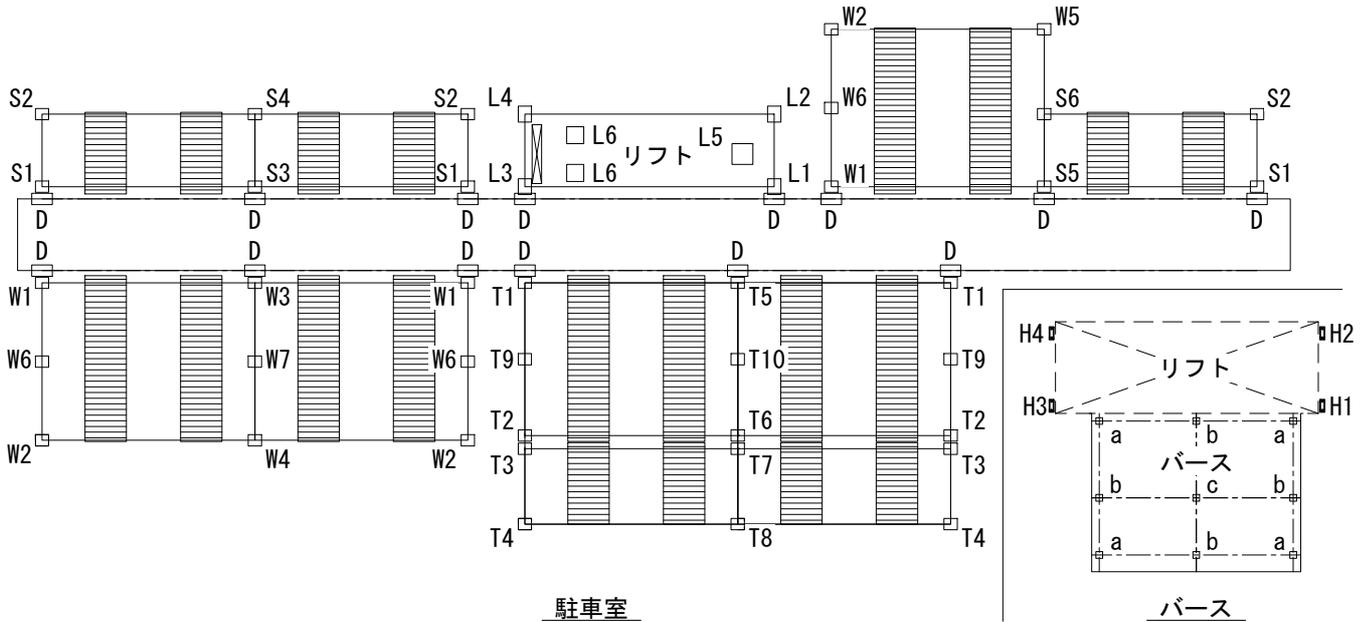
凡例

- N(Max) : 満車時鉛直荷重
- N(Min) : 空車時鉛直荷重
- NE(±) : 地震時満車鉛直荷重
- QE(-) : 地震時満車水平荷重
- SN(Max) : 短期満車時鉛直荷重 → N(Max)+NE
- SN(Min) : 短期空車時鉛直荷重
- SQ(-) : 短期満車時水平荷重

層配置は下記にて行います。

- 1層: B1S ハイールフ
- 2層: B1S ハイールフ/B2S ハイールフ
- 3層: B1S ハイールフ/B2S ハイールフ/B3S 普通車
- 4層: B1S ハイールフ/B2S ハイールフ/B3S 普通車/B4S 普通車

# 基礎荷重 (Z1型)



駐車室

[単位: kN]

位置		S1	S2	S3	S4	S5	S6	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	L1	L2	L3	L4	D	
1層	常時	N(max)	8.3	8.3	16.2	16.2	16.2	24.1	8.3	8.3	16.2	16.2	8.3	16.5	32.4	6.8	7.3	7.3	6.8	14.7	15.2	15.2	14.7	13.5	29.4	23.9	23.9	58.2	58.2	12.8
		N(min)	4.3	4.3	8.3	8.3	8.3	12.3	4.4	4.4	8.4	8.4	4.4	8.7	16.7	2.9	3.4	3.3	2.9	6.9	7.4	7.3	6.9	5.7	13.7	20.0	20.0	54.2	54.2	4.9
	地震時	NE(±)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7	3.6	6.5	-3.6	-
		QE(-)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.3	4.3	2.2	4.4	8.5	1.5	1.7	1.7	1.5	3.5	3.8	3.7	3.5	2.9	7.0	3.1	2.8	8.4	7.6	6.4
	短期	SN(Max)	8.3	8.3	16.2	16.2	16.2	24.1	8.3	8.3	16.2	16.2	8.3	16.5	32.4	6.8	7.3	7.3	6.8	14.7	15.2	15.2	14.7	13.5	29.4	30.6	27.5	64.7	54.6	12.8
		SQ(-)	2.2	2.2	4.2	4.2	4.2	6.3	2.2	2.2	4.3	4.3	2.2	4.4	8.5	1.5	1.7	1.7	1.5	3.5	3.8	3.7	3.5	2.9	7.0	3.1	2.8	8.4	7.6	6.4
2層	常時	N(max)	22.8	19.2	38.7	35.0	38.7	50.9	42.7	39.5	74.4	71.2	19.9	-	-	36.5	35.1	18.6	16.3	67.9	67.1	35.0	31.7	-	-	26.8	24.9	78.2	76.1	12.8
		N(min)	15.0	11.3	23.0	19.3	23.0	27.3	27.0	23.8	43.0	39.8	11.7	-	-	20.8	19.4	10.6	8.6	36.7	35.5	18.9	16.4	-	-	22.9	21.0	74.3	72.2	4.9
	地震時	NE(±)	7.6	-7.6	13.4	8.4	16.3	8.4	7.3	-7.2	12.7	16.2	0.4	-	-	7.0	-6.5	8.1	-8.0	12.4	6.7	14.2	12.7	-	-	5.4	4.1	5.4	-4.1	-
		QE(-)	2.6	14.3	4.7	16.3	7.1	18.7	15.7	28.5	27.6	16.1	14.5	-	-	15.6	13.4	9.5	22.2	27.7	16.5	16.7	4.6	-	-	2.8	2.9	10.1	11.6	6.4
	短期	SN(Max)	30.4	11.6	52.1	43.4	55.0	59.3	50.0	32.3	87.1	87.4	20.3	-	-	43.5	28.6	26.7	8.3	80.3	73.8	49.2	44.4	-	-	32.2	29.0	83.6	72.0	12.8
		SQ(-)	2.6	14.3	4.7	16.3	7.1	18.7	15.7	28.5	27.6	16.1	14.5	-	-	15.6	13.4	9.5	22.2	27.7	16.5	16.7	4.6	-	-	2.8	2.9	10.1	11.6	6.4
3層	常時	N(max)	37.6	30.2	61.3	54.0	61.3	77.8	69.3	62.9	116.8	110.4	31.8	-	-	60.1	56.1	29.3	27.0	107.7	103.6	53.0	50.7	-	-	29.6	25.9	98.2	94.2	12.8
		N(min)	25.8	18.4	37.8	30.4	37.8	42.4	45.7	39.3	69.7	63.3	19.3	-	-	36.6	32.5	17.5	15.2	60.6	56.5	29.5	27.2	-	-	25.7	22.0	94.3	90.2	4.9
	地震時	NE(±)	22.7	-22.7	39.8	24.9	48.4	24.8	22.5	-22.5	38.3	48.7	-6.3	-	-	22.9	-10.3	22.8	-22.8	39.1	10.9	39.3	21.7	-	-	4.9	4.1	7.8	-3.9	-
		QE(-)	2.6	26.6	4.7	27.8	7.1	32.5	12.1	53.9	21.1	47.1	27.5	-	-	27.2	21.7	16.9	43.3	46.7	21.7	28.8	5.4	-	-	2.9	3.0	12.6	17.1	6.4
	短期	SN(Max)	60.3	7.5	101.1	78.9	109.7	102.6	91.8	40.4	155.1	159.1	25.5	-	-	83.0	45.8	52.1	4.2	146.8	114.5	92.3	72.4	-	-	34.5	30.0	106.0	90.3	12.8
		SQ(-)	2.6	26.6	4.7	27.8	7.1	32.5	12.1	53.9	21.1	47.1	27.5	-	-	27.2	21.7	16.9	43.3	46.7	21.7	28.8	5.4	-	-	2.9	3.0	12.6	17.1	6.4
4層	常時	N(max)	51.7	40.6	83.4	72.3	83.4	104.0	94.4	84.8	157.8	148.2	42.8	-	-	82.9	75.0	38.1	29.4	146.1	138.7	70.2	65.9	-	-	32.4	27.1	118.1	112.2	12.8
		N(min)	36.0	24.9	52.0	40.9	52.0	56.9	63.0	53.4	95.0	85.4	26.2	-	-	50.9	44.2	23.6	21.0	82.9	76.2	39.6	37.0	-	-	28.5	23.1	114.2	108.3	4.9
	地震時	NE(±)	41.4	-41.5	72.2	45.2	-16.4	67.0	41.4	-41.4	70.0	88.8	-15.5	-	-	43.3	-8.1	39.8	-23.8	73.5	7.8	67.8	24.4	-	-	5.1	3.2	14.8	-3.2	-
		QE(-)	2.5	38.7	4.6	39.1	6.9	46.3	39.3	78.6	66.5	25.3	40.1	-	-	39.1	30.0	23.3	64.2	66.5	30.0	39.6	5.3	-	-	3.3	3.4	15.8	24.3	6.4
	短期	SN(Max)	93.1	-0.9	155.6	117.5	67.0	171.0	135.8	43.4	227.8	237.0	27.3	-	-	126.2	66.9	77.9	5.6	219.6	146.5	138.0	90.3	-	-	37.5	30.3	132.9	109.0	12.8
		SQ(-)	2.5	38.7	4.6	39.1	6.9	46.3	39.3	78.6	66.5	25.3	40.1	-	-	39.1	30.0	23.3	64.2	66.5	30.0	39.6	5.3	-	-	3.3	3.4	15.8	24.3	6.4

リフトバッファ

位置	L5	L6
短期	39.2	19.6

パースピット

位置	a	b	c
常時	4.5	8.9	17.9
仮設時	9.8	19.6	39.2

リフト水平支持

位置	H1	H2	H3	H4
1層	1.0	8.5	7.1	18.4
2層	1.1	11.1	7.5	26.7
3層	1.2	12.4	7.9	32.3
4層	1.3	13.1	8.1	36.2

※地震時の設計水平震度は0.3G・設計鉛直震度は0.3Gを用いた。  
 ※リフト部 (L1~L4およびH1~H4) は高さを仮定して算出した数値です。  
 ※地震時空車鉛直荷重は記載していません。

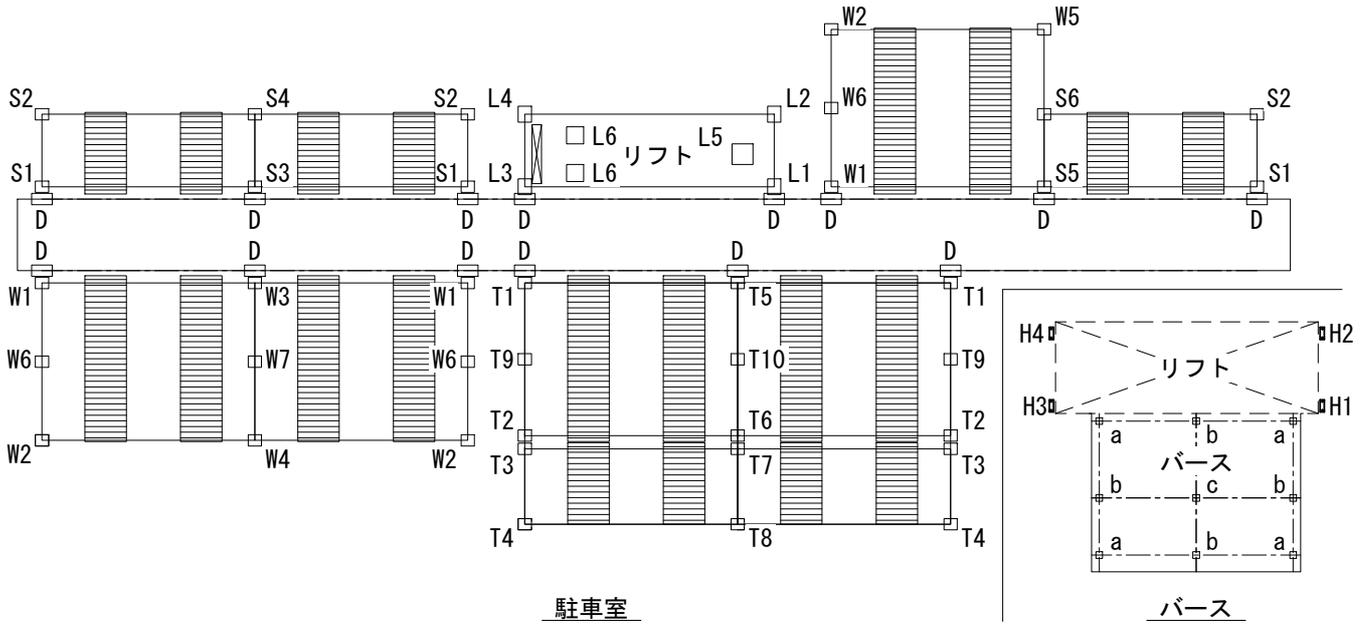
凡例

- N(Max) : 満車時鉛直荷重
- N(Min) : 空車時鉛直荷重
- NE(±) : 地震時満車鉛直荷重
- QE(-) : 地震時満車水平荷重
- SN(Max) : 短期満車時鉛直荷重 → N(Max)+NE
- SN(Min) : 短期空車時鉛直荷重
- SQ(-) : 短期満車時水平荷重

層配置は下記にて行います。

- 1層: B1S ハイラーフ
- 2層: B1S ハイラーフ/B2S ハイラーフ
- 3層: B1S ハイラーフ/B2S ハイラーフ/B3S 普通車
- 4層: B1S ハイラーフ/B2S ハイラーフ/B3S 普通車/B4S 普通車

# 基礎荷重 (Z2型)



駐車室

パース

駐車室

[単位: kN]

層	位置	駐車室														パース														
		S1	S2	S3	S4	S5	S6	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	L1	L2	L3	L4	D	
1	常時	N(max)	8.3	8.3	12.3	12.3	16.2	24.1	8.3	8.3	16.2	16.2	8.3	16.6	32.4	13.0	7.3	7.3	6.8	20.9	15.2	15.2	14.7	13.6	29.5	24.1	24.1	58.4	58.4	13.0
		N(min)	4.4	4.4	8.4	8.4	8.4	12.4	4.4	4.4	8.4	8.4	4.4	8.7	16.7	9.1	3.4	3.3	2.9	13.1	7.4	7.3	6.9	5.8	13.8	20.2	20.2	54.5	54.5	5.0
	地震時	NE(±)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8	3.5	6.7	-3.4	-
		QE(-)	2.2	2.2	4.3	4.3	4.3	6.3	2.2	2.2	4.3	4.3	2.2	4.4	8.5	4.6	1.7	1.7	1.5	6.7	3.8	3.7	3.5	3.0	7.0	3.1	2.8	8.5	7.7	6.5
	短期	SN(Max)	8.3	8.3	12.3	12.3	16.2	24.1	8.3	8.3	16.2	16.2	8.3	16.6	32.4	13.0	7.3	7.3	6.8	20.9	15.2	15.2	14.7	13.6	29.5	30.6	27.6	65.1	55.0	13.0
		SN(Min)	4.4	4.4	8.4	8.4	8.4	12.4	4.4	4.4	8.4	8.4	4.4	8.7	16.7	9.1	3.4	3.3	2.9	13.1	7.4	7.3	6.9	5.8	13.8	16.8	13.5	58.0	47.9	5.0
SQ(-)		2.2	2.2	4.3	4.3	4.3	6.3	2.2	2.2	4.3	4.3	2.2	4.4	8.5	4.6	1.7	1.7	1.5	6.7	3.8	3.7	3.5	3.0	7.0	3.1	2.8	8.5	7.7	6.5	
2	常時	N(max)	23.2	19.3	39.1	35.2	39.1	51.0	39.4	36.0	71.1	67.7	18.2	-	-	37.0	35.6	18.9	16.5	68.5	67.5	35.3	31.9	-	-	27.1	25.2	78.6	76.5	13.0
		N(min)	15.4	11.5	23.4	19.5	23.4	27.5	27.6	24.3	43.6	40.3	11.9	-	-	21.4	19.8	10.9	8.8	37.3	35.9	19.2	16.5	-	-	23.2	21.3	74.7	72.5	5.0
	地震時	NE(±)	7.7	-7.6	13.9	8.1	16.4	8.1	7.4	-7.3	12.8	15.5	-0.1	-	-	7.1	-6.0	8.1	-8.2	12.4	6.6	14.3	12.5	-	-	5.5	4.0	5.5	-4.0	-
		QE(-)	2.6	14.4	5.1	17.2	18.8	7.1	15.9	28.7	27.8	16.2	14.6	-	-	15.8	13.6	9.6	22.9	27.9	16.6	16.8	4.6	-	-	2.9	3.0	10.2	11.6	6.5
	短期	SN(Max)	30.9	11.7	53.0	43.3	55.5	59.1	46.8	28.7	83.9	83.2	18.1	-	-	44.1	29.6	27.0	8.3	80.9	74.1	49.6	44.4	-	-	32.6	29.2	84.1	72.5	13.0
		SN(Min)	17.3	6.5	21.4	11.8	21.4	18.3	31.0	14.9	40.2	32.8	5.2	-	-	21.4	15.3	14.1	0.5	36.9	28.8	16.8	8.3	-	-	19.4	15.8	78.5	67.1	5.0
SQ(-)		2.6	14.4	5.1	17.2	18.8	7.1	15.9	28.7	27.8	16.2	14.6	-	-	15.8	13.6	9.6	22.9	27.9	16.6	16.8	4.6	-	-	2.9	3.0	10.2	11.6	6.5	
3	常時	N(max)	34.4	26.6	58.2	50.4	62.1	78.1	70.8	64.0	118.3	111.6	32.3	-	-	59.6	55.2	29.7	27.4	104.6	100.3	53.5	51.1	-	-	30.1	26.3	98.7	94.5	13.0
		N(min)	26.5	18.8	38.5	30.8	38.5	42.8	47.2	40.5	71.2	64.5	19.8	-	-	37.7	33.4	18.0	15.6	61.7	57.4	30.0	27.6	-	-	26.2	22.4	94.8	90.6	5.0
	地震時	NE(±)	23.0	-23.0	40.0	23.9	48.6	23.9	22.8	-22.8	38.7	46.7	-6.4	-	-	23.2	-9.3	23.2	-22.5	39.5	10.0	39.6	21.1	-	-	4.9	3.7	7.9	-3.7	-
		QE(-)	2.6	26.9	4.7	28.0	32.7	7.1	28.1	54.4	47.6	21.3	27.7	-	-	27.6	22.2	17.1	44.9	47.1	22.2	29.0	5.4	-	-	3.0	3.0	12.6	17.1	6.5
	短期	SN(Max)	57.4	3.6	98.2	74.3	110.7	102.0	93.6	41.2	157.0	158.3	26.0	-	-	82.8	45.9	52.9	4.9	144.1	110.3	93.1	72.2	-	-	35.0	30.0	106.6	90.8	13.0
		SN(Min)	32.3	3.8	32.8	7.6	32.8	15.3	57.6	11.5	60.9	41.5	4.0	-	-	30.3	18.2	18.2	0.5	68.7	34.0	30.5	4.2	-	-	22.7	17.7	98.3	82.9	5.0
SQ(-)		2.6	26.9	4.7	28.0	32.7	7.1	28.1	54.4	47.6	21.3	27.7	-	-	27.6	22.2	17.1	44.9	47.1	22.2	29.0	5.4	-	-	3.0	3.0	12.6	17.1	6.5	
4	常時	N(max)	52.7	41.1	84.4	72.8	84.4	104.5	88.2	78.1	151.6	141.5	39.4	-	-	84.0	76.7	39.7	37.5	147.5	140.0	71.3	69.4	-	-	33.0	27.5	118.8	112.7	13.0
		N(min)	37.0	25.4	53.0	41.4	53.0	57.4	64.6	54.5	96.6	86.5	26.7	-	-	52.5	45.4	24.2	21.6	84.5	77.4	40.2	37.6	-	-	29.1	23.6	114.8	108.7	5.0
	地震時	NE(±)	42.0	-42.1	72.9	43.5	88.3	43.5	42.1	-42.1	70.7	85.4	-16.8	-	-	44.0	-5.7	40.4	-23.4	74.2	5.7	68.4	23.4	-	-	5.1	3.1	14.8	-3.1	-
		QE(-)	2.5	39.1	4.6	39.5	46.6	6.9	39.9	79.5	67.2	25.5	40.5	-	-	39.7	30.8	23.7	66.6	67.2	30.8	40.0	5.3	-	-	3.3	3.6	15.8	24.4	6.5
	短期	SN(Max)	94.7	-1.0	157.3	116.3	172.7	148.0	130.3	36.0	222.3	226.9	22.7	-	-	128.0	71.0	80.1	14.1	221.7	145.7	139.7	92.8	-	-	38.1	30.6	133.6	109.6	13.0
		SN(Min)	47.5	-2.0	42.6	-0.9	42.6	7.4	83.7	1.3	77.6	44.2	0.5	-	-	29.5	16.5	15.5	-5.1	102.4	33.2	47.8	-3.2	-	-	26.2	18.9	117.8	94.4	5.0
SQ(-)		2.5	39.1	4.6	39.5	46.6	6.9	39.9	79.5	67.2	25.5	40.5	-	-	39.7	30.8	23.7	66.6	67.2	30.8	40.0	5.3	-	-	3.3	3.6	15.8	24.4	6.5	

リフトバッファ

位置	L5	L6
短期	39.2	19.6

パースピット

位置	a	b	c
常時	4.5	8.9	17.9
仮設時	9.8	19.6	39.2

リフト水平支持

位置	H1	H2	H3	H4
1層	1.1	8.6	7.0	18.4
2層	1.2	11.3	7.5	26.8
3層	1.3	12.5	7.9	32.5
4層	1.3	13.2	8.1	36.3

※地震時の設計水平震度は0.3G・設計鉛直震度は0.3Gを用いた。  
 ※リフト部 (L1~L4およびH1~H4) は高さを仮定して算出した数値です。  
 ※地震時空車鉛直荷重は記載していません。

凡例

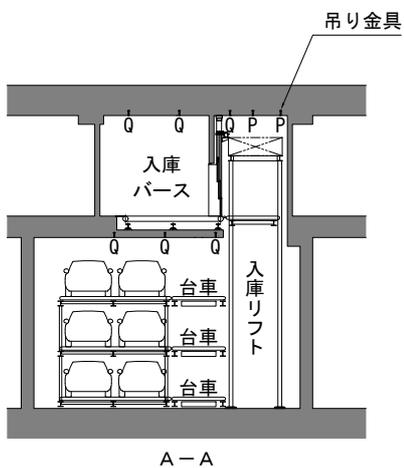
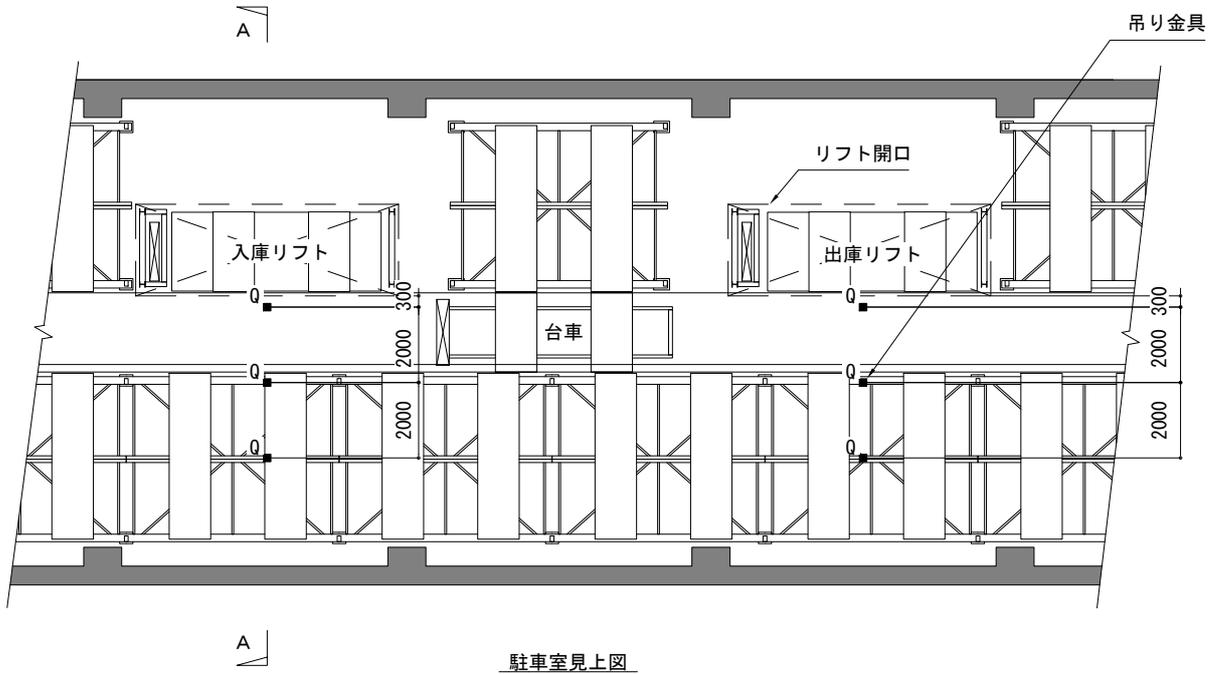
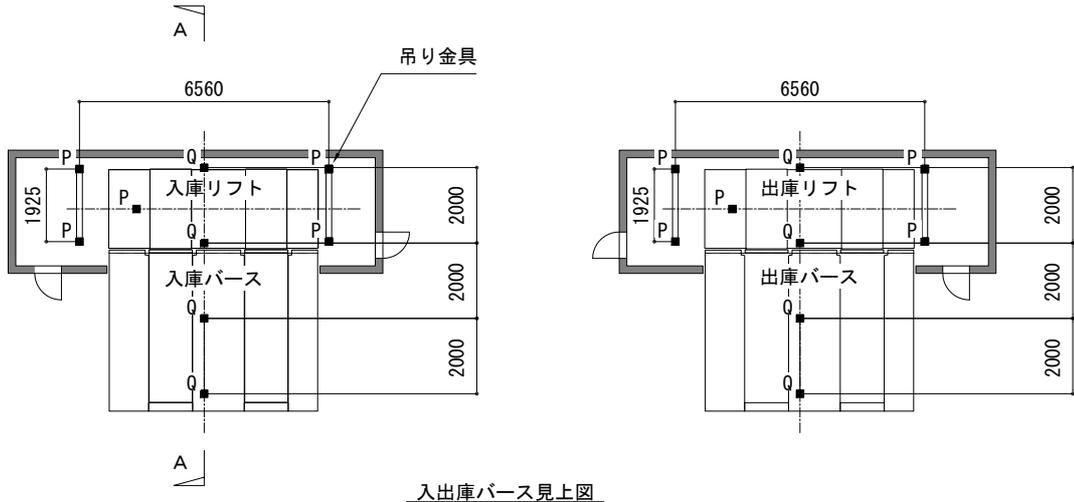
- N(Max) : 満車時鉛直荷重
- N(Min) : 空車時鉛直荷重
- NE(±) : 地震時満車鉛直荷重
- QE(-) : 地震時満車水平荷重
- SN(Max) : 短期満車時鉛直荷重 → N(Max)+NE
- SN(Min) : 短期空車時鉛直荷重
- SQ(-) : 短期満車時水平荷重

層配置は下記にて行います。

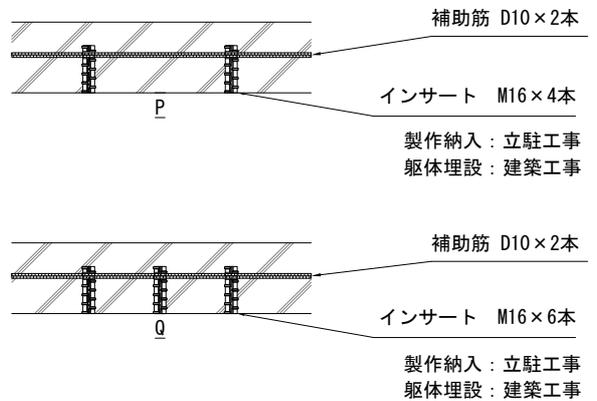
- 1層: B1S ハイラーフ
- 2層: B1S ハイラーフ/B2S ハイラーフ
- 3層: B1S ハイラーフ/B2S ハイラーフ/B3S 普通車
- 4層: B1S ハイラーフ/B2S ハイラーフ/B3S 普通車/B4S 普通車

# 吊り金具配置

例：大型車 1



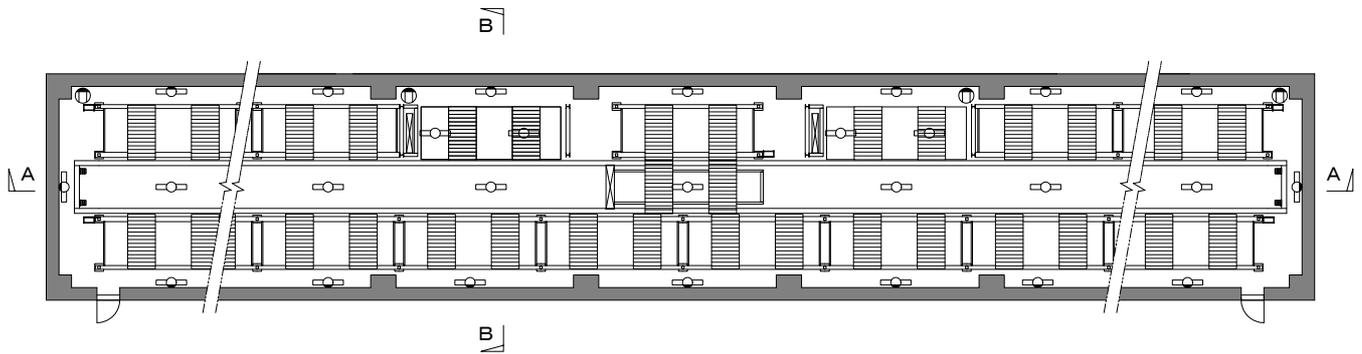
駐車室断面図



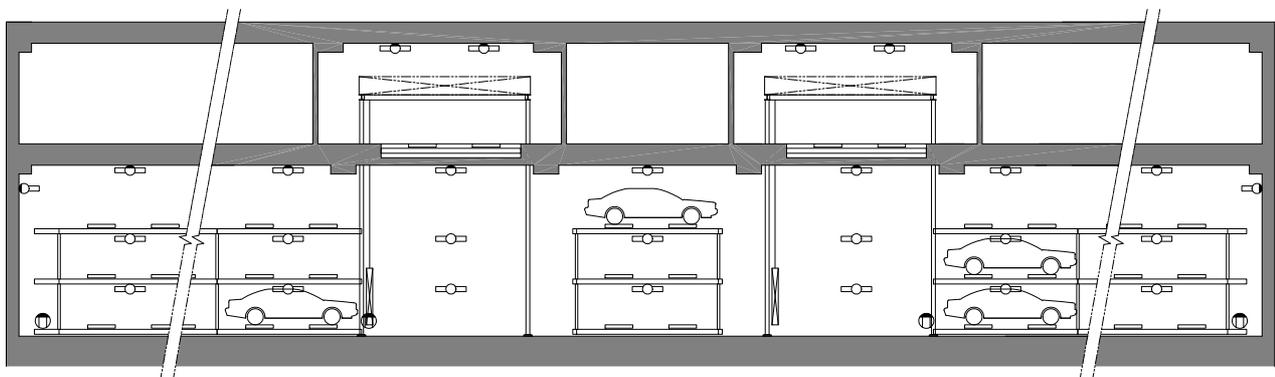
位置	方向	仮設時
P	鉛直	-10
Q	鉛直	-30

吊り金具詳細図

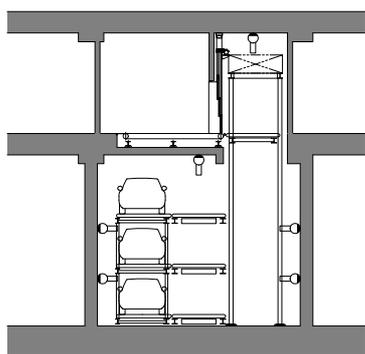
# 照明・コンセント配置



駐車室平面図



A-A



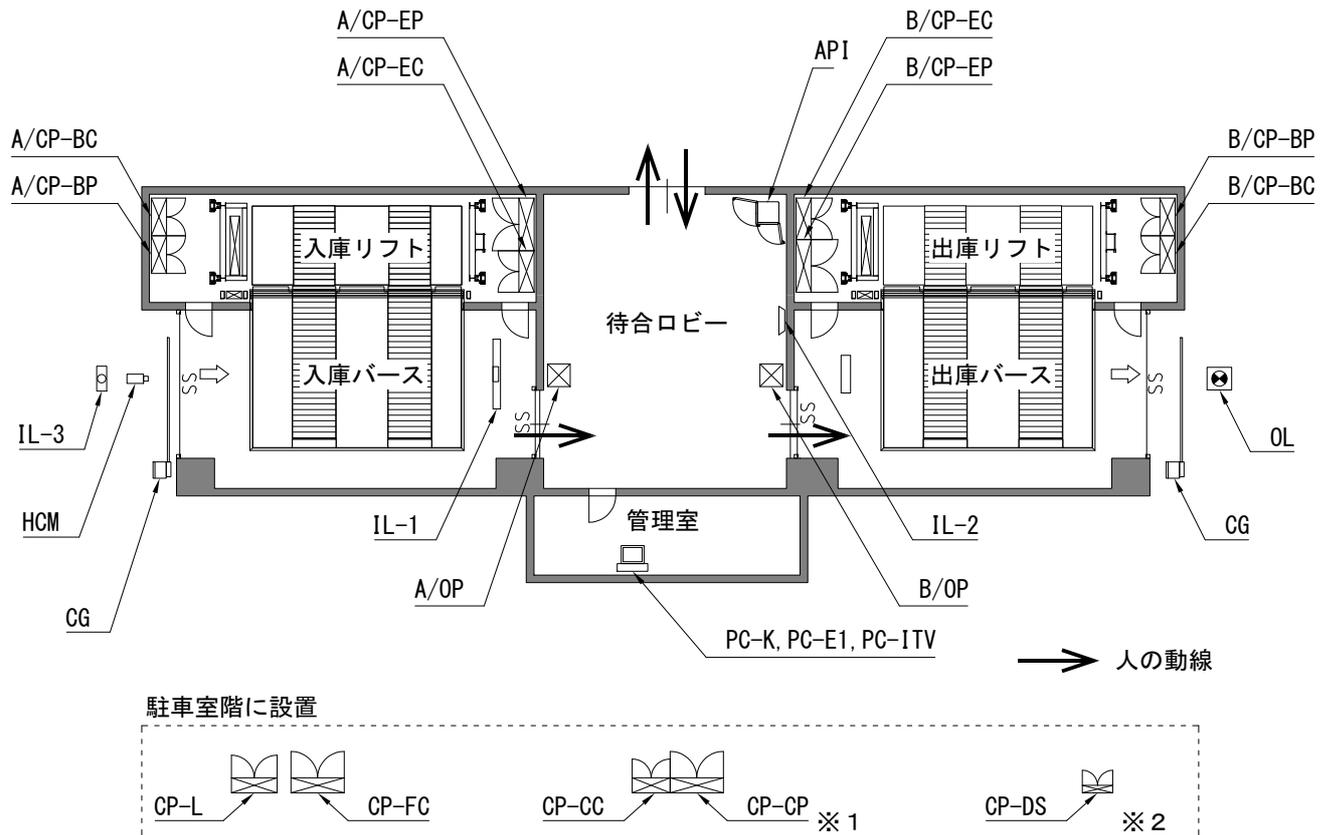
B-B

## 凡例

記号	名称	仕様	備考
○	蛍光灯	FL40×1本	
●	コンセント	100V15A 2PE付, 防水	取付高さH=300 4格納棚毎に1ヶ所設置 但し各リフトに1ヶ所設置

- 1 照度の基準（照度の一般的基準として次のものがあります。）
  - (1) JIS Z9110 照度基準 : 50~20ルクス
  - (2) (社) 立体駐車場工業会 機械式駐車場技術基準
    - ① 総合編 : 駐車場法施工令第13条では、車路10ルクス、床面2ルクスであるが、機械式駐車装置では、同上の適用が除外される。
    - ② 平面往復式立駐 : 搬器の床面、歩行通路床面は、30ルクスが望ましい。
- 2 弊社の照度基準は、下記としております。
  - ① 駐車室 : 30ルクス以上
  - ② 電気室 : 30ルクス以上
  - ③ CO<sub>2</sub>ポンベ室 : 20ルクス以上
  - ④ リフト機械室 : 50ルクス以上

# 管制機器配置



## 凡例

記号	機械名称	外形寸法	仕様
A/CP-EP	入庫リフト動力盤	W1,400×D400×H2,300	屋内防塵自立型
A/CP-EC	入庫リフト制御盤	W1,100×D400×H2,300	屋内防塵自立型
A/CP-BP	入庫バース動力盤	W1,000×D400×H2,300	屋内防塵自立型
A/CP-BC	入庫バース制御盤	W1,000×D400×H2,300	屋内防塵自立型
B/CP-EP	出庫リフト動力盤	W1,400×D400×H2,300	屋内防塵自立型
B/CP-EC	出庫リフト制御盤	W1,100×D400×H2,300	屋内防塵自立型
B/CP-BP	出庫バース動力盤	W1,000×D400×H2,300	屋内防塵自立型
B/CP-BC	出庫バース制御盤	W1,000×D400×H2,300	屋内防塵自立型
CP-FC	フロア制御盤	W1,400×D400×H2,300	屋内防塵自立型
CP-L	幹線分電盤	W1,200×D400×H2,300	屋内防塵自立型
CP-CP	駐車室動力盤 ※1	W1,600×D400×H2,300	屋内防塵自立型
CP-CC	駐車室制御盤 ※1	W1,000×D400×H2,300	屋内防塵自立型
CP-DS	開閉器盤 ※2	W 800×D400×H2,300	屋内防塵自立型
A/OP	入庫操作盤	W 600×D600×H1,750 ※3	閉鎖鋼板製自立型
B/OP	出庫操作盤	W 600×D600×H1,750 ※3	閉鎖鋼板製自立型
API	事前精算機 (オプション)	W 600×D608×H1,720 ※3	屋内自立型
IL-1	入庫案内鏡 (入庫車両案内表示灯)	W2,050×D200×H1,500 ※3	屋内自立型
IL-2	出庫予約表示モニター (オプション)	W 798×D107×H 486	壁面取付型
IL-3	入庫バース進入案内灯 (オプション)	—————	屋内吊下型
OL	出庫注意灯 (オプション)	—————	屋内吊下型
HCM	駐車券紛失対策システム用カメラ (オプション)	—————	屋内吊下型
CG	カーゲート (オプション)	W 350×D250×H1,100 ※3	自立型、中折れ式、防雨構造
PC-K	立駐監視パソコン	パソコンラック	机上設置
PC-E1	遠隔監視パソコン	W 820×D790×H1,420 ※3	机上設置
PC-ITV	駐車券紛失対策パソコン (オプション)	—————	机上設置

### 【注記】

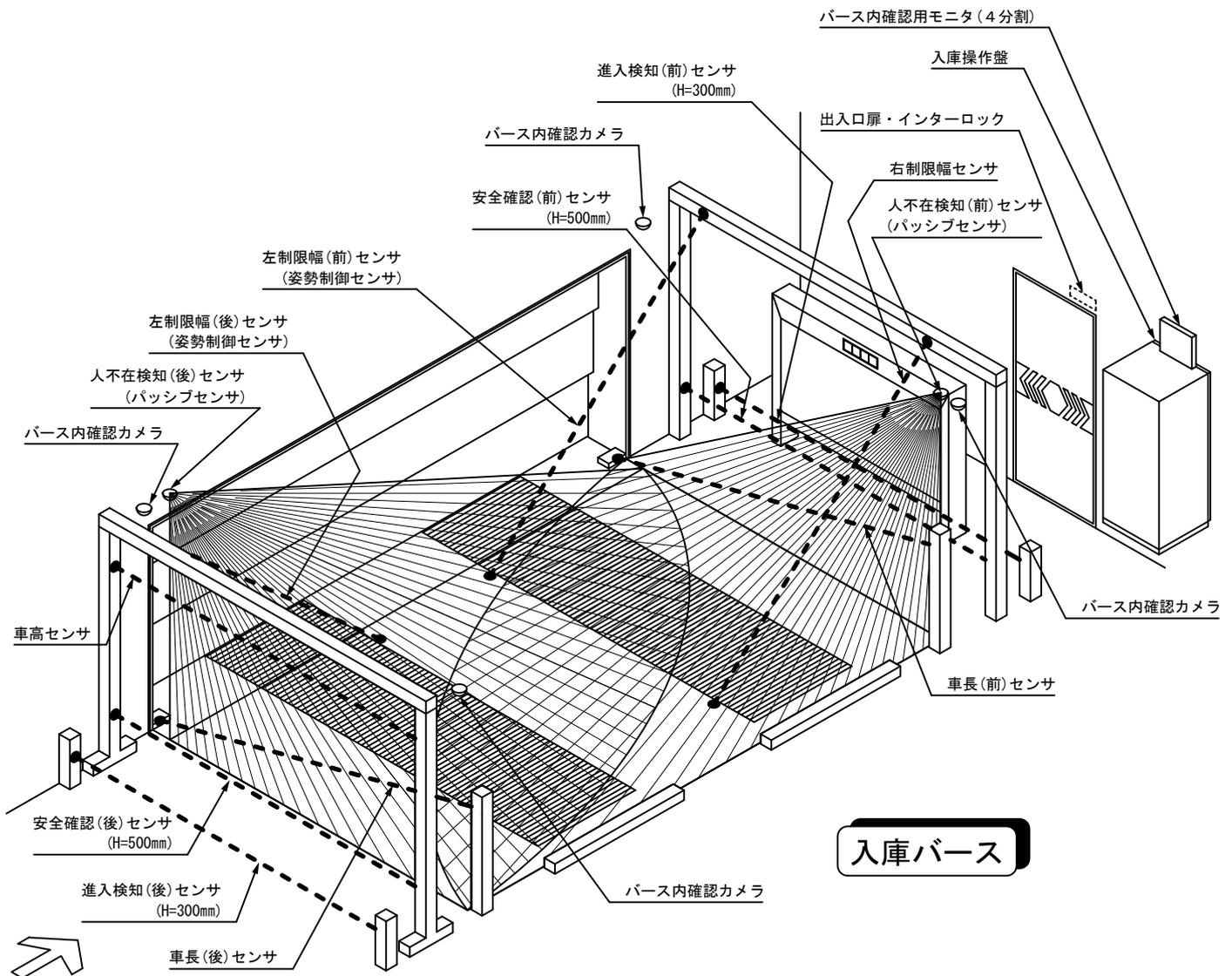
※1 トリプル駐車室を使用時に設置します。

※2 台車走行レーンのある建築階が複数の場合に設置します。

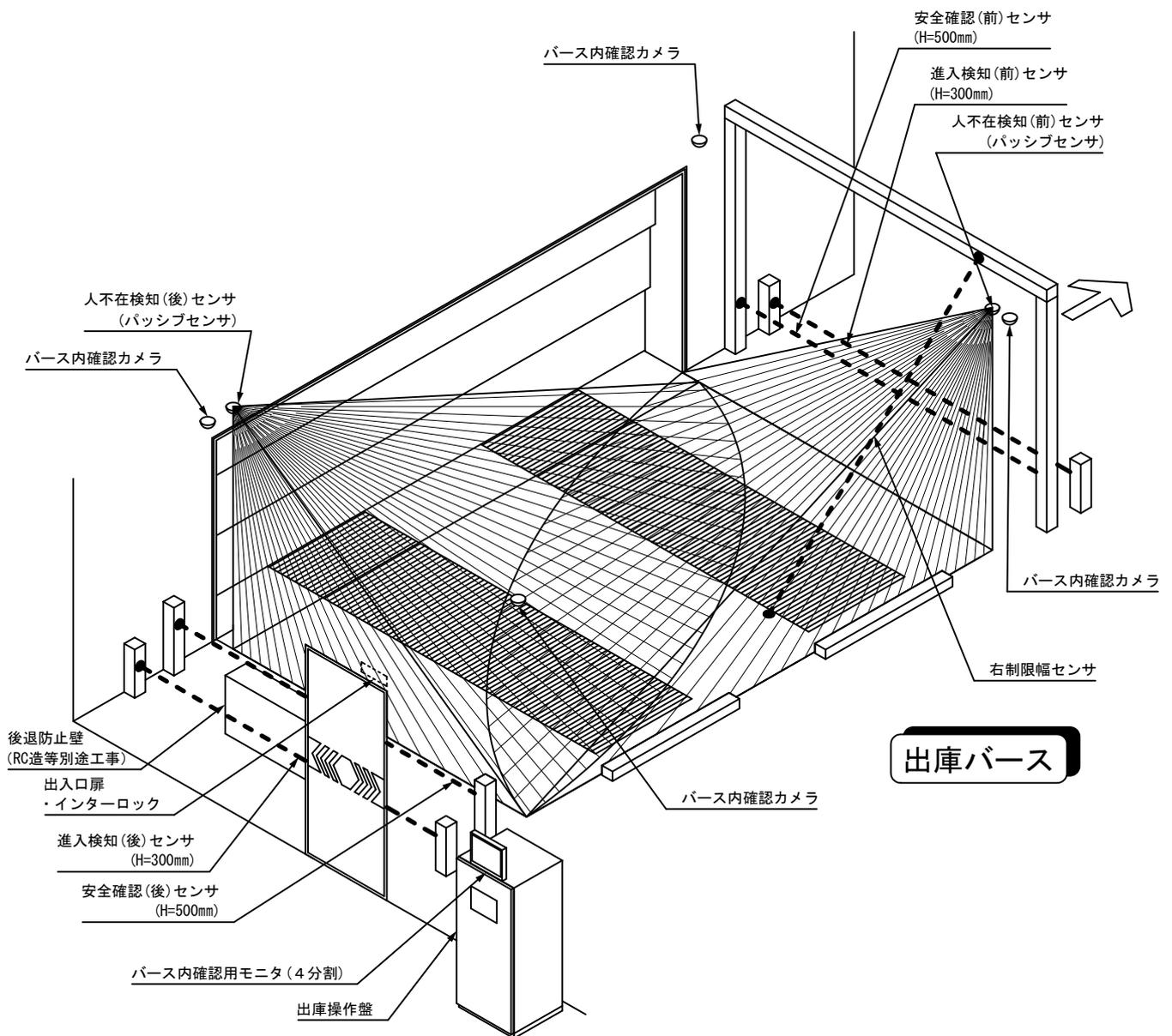
※3 参考寸法

※ その他オプションとして、全自動精算機、駐車券発行機、卓上料金精算機、料金集計・帳票システム、駐車場管制盤等があります。

# バス内の安全センサ



センサ名称	機能
出入口扉・インターロック	装置動作中のバス進入防止
人不在検知(前/後)センサ	装置動作開始前の人検知
進入検知(前/後)センサ	装置停止中の人進入に対する警告表示 装置動作中の人進入に対する非常停止
安全確認(前/後)センサ	装置動作中の死角部分障害物検知
車長(前/後)センサ	車の全長の規格外検出
右制限幅センサ	車の停止位置の右側限界検出
左制限幅(前/後)センサ	車の停止位置の左側限界検出 バス→リフト搬送時の車斜め補正
車高センサ	車の全高の規格外検出
バス内確認カメラ	視認によるバス内の人不在確認 (レイアウトによっては カーブミラー設置対応もあります)



センサ名称	機能
出入口扉・インターロック	装置動作中のバス進入防止
人不在検知(前/後)センサ	装置動作開始前の人検知
進入検知(前/後)センサ	装置停止中の人進入に対する警告表示 装置動作中の人進入に対する非常停止
安全確認(前/後)センサ	装置動作中の死角部分障害物検知
バス内確認カメラ	視認によるバス内の人不在確認 (レイアウトによっては カーブミラー設置対応もあります)

【注記】

- 1) 本図中のセンサは、主要なもののみ記載しています。
- 2) バスとリフトの位置関係により、左右配置が変わる場合があります。
- 3) パッシブセンサの検出エリアは、実際には十数本のブロックに分かれています。(本図は説明のために簡略化した表現にしています)

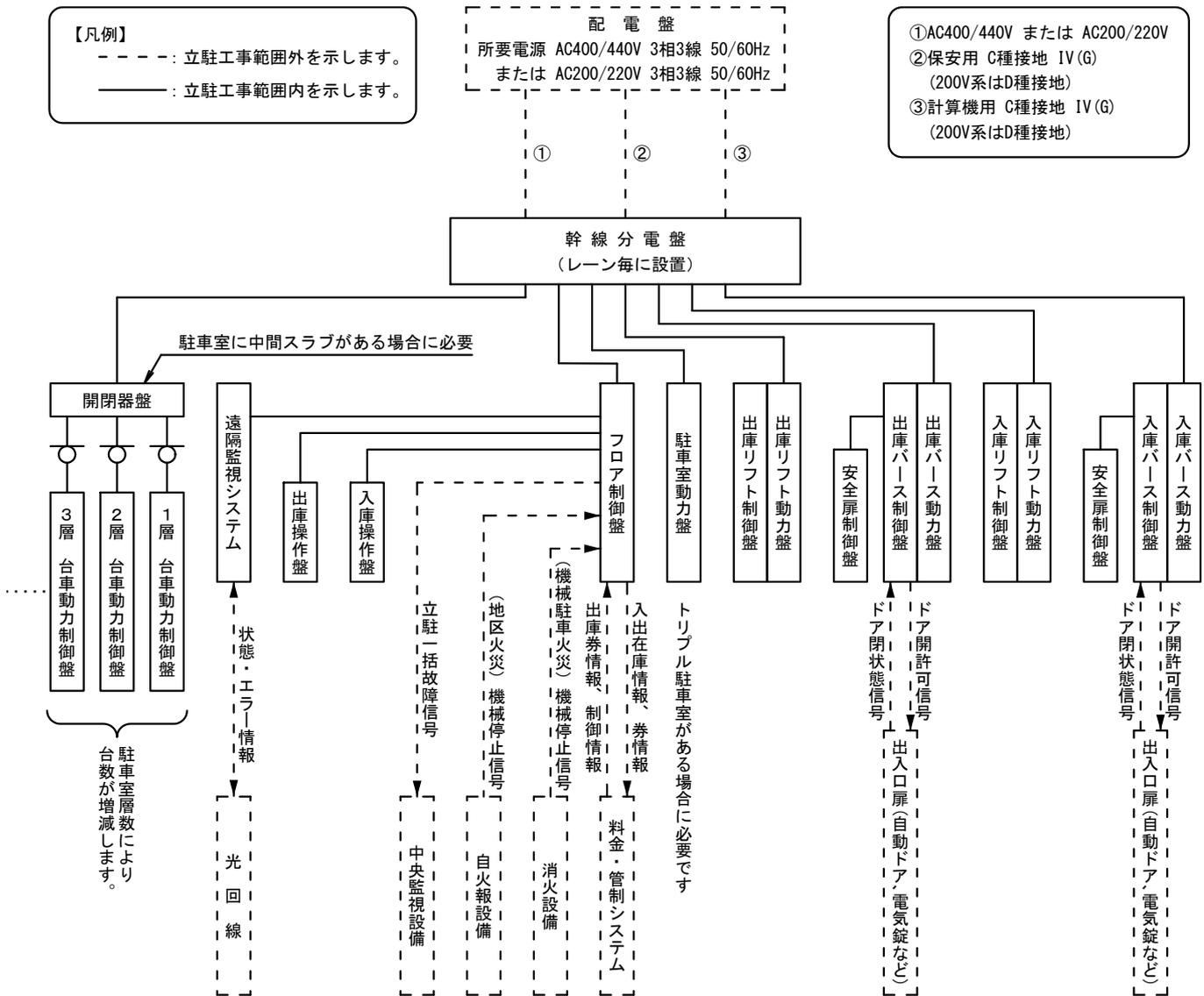
# 電源・制御系統図・電源容量

## 【凡例】

- - - - : 立駐工事範囲外を示します。
- : 立駐工事範囲内を示します。

配電盤  
 所要電源 AC400/440V 3相3線 50/60Hz  
 または AC200/220V 3相3線 50/60Hz

- ①AC400/440V または AC200/220V
- ②保安用 C種接地 IV (G)  
(200V系はD種接地)
- ③計算機用 C種接地 IV (G)  
(200V系はD種接地)



## 電源容量一覧表

(単位: kVA/レーン)

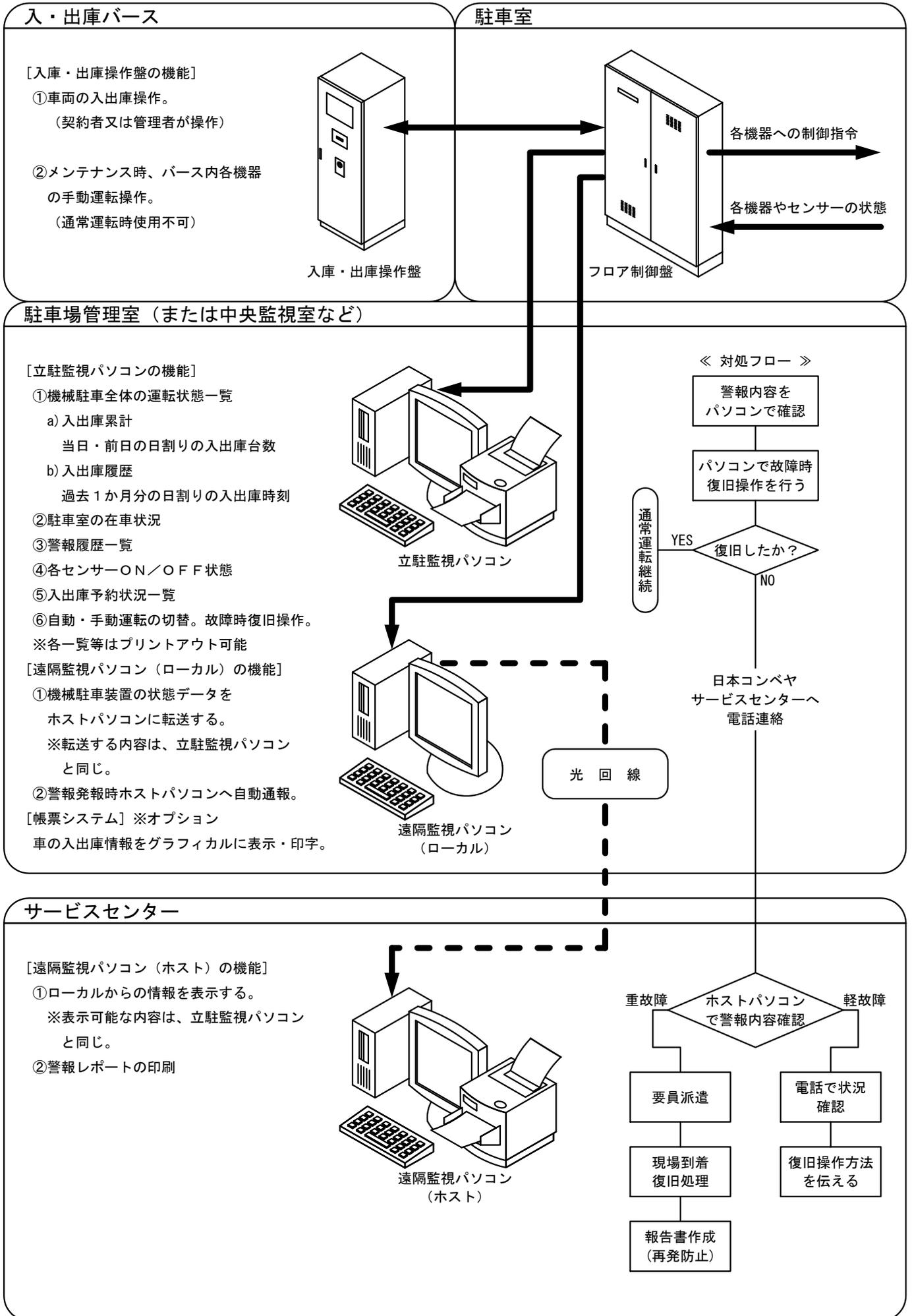
台車 走行速度	リフト型式	主要モータ容量 リフト昇降/台車横行	リフト基数	台車台数				
				2	3	4	5	6
200m/min	標準リフト	22kW/5.5kW、2.2kW×2	1	65	75	83	91	101
			2	91	101	109	117	127
		22kW/7.5kW、2.2kW×2	1	68	79	89	98	109
			2	94	105	115	123	135
		30kW/5.5kW、2.2kW×2	1	76	86	94	102	112
			2	109	119	128	135	146
		30kW/7.5kW、2.2kW×2	1	79	90	100	109	120
			2	113	124	134	142	154

## 【注記】

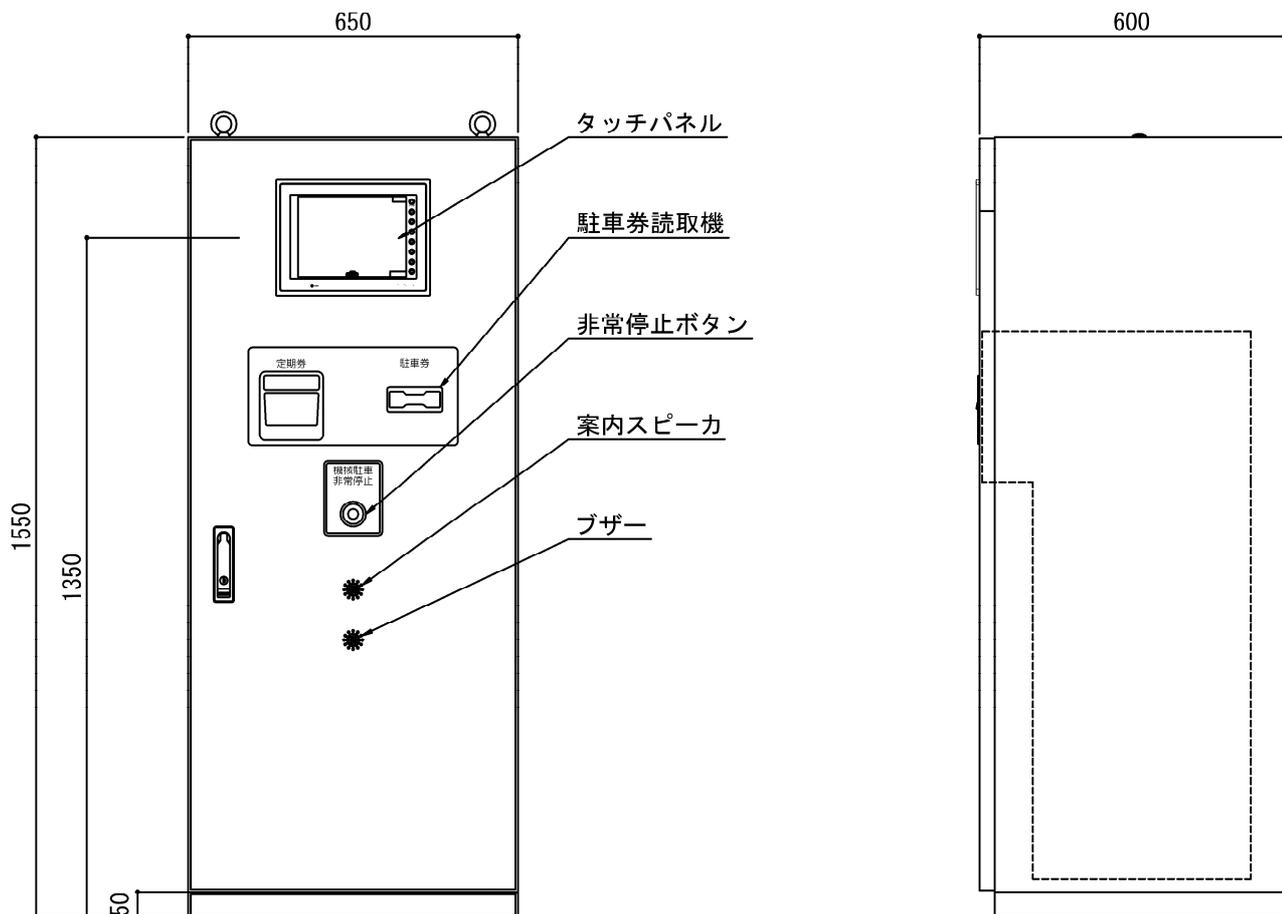
- 1) 車重及び昇降ストローク等によって、リフト昇降モータを選定します。
- 2) 表中の数値は、動力電源容量と制御電源容量を加算したものです。
- 3) 立駐が複数基ある場合は、基数分の電源容量を合算します。
- 4) 電源容量は、一次側電源がAC200V系でもAC400V系でも共通です。
- 5) 駐車室が「シングル」または「ダブル」の場合を示します。  
 トリプル駐車室の場合は、左表に駐車室動力盤の制御電源 [ 1 kVA ] を加算します。

台車 走行速度	リフト型式	主要モータ容量 リフト昇降/台車走行	リフト基数	台車台数				
				2	3	4	5	6
300m/min	標準リフト	22kW/15kW	1	73	86	98	108	121
			2	99	112	124	133	147
		22kW/22kW	1	87	105	121	134	154
			2	113	131	147	160	179
		30kW/22kW	1	97	115	131	144	164
			2	130	148	164	177	196

# トータル管理システム図



# 入・出庫操作盤



## 仕 様

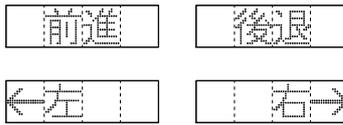
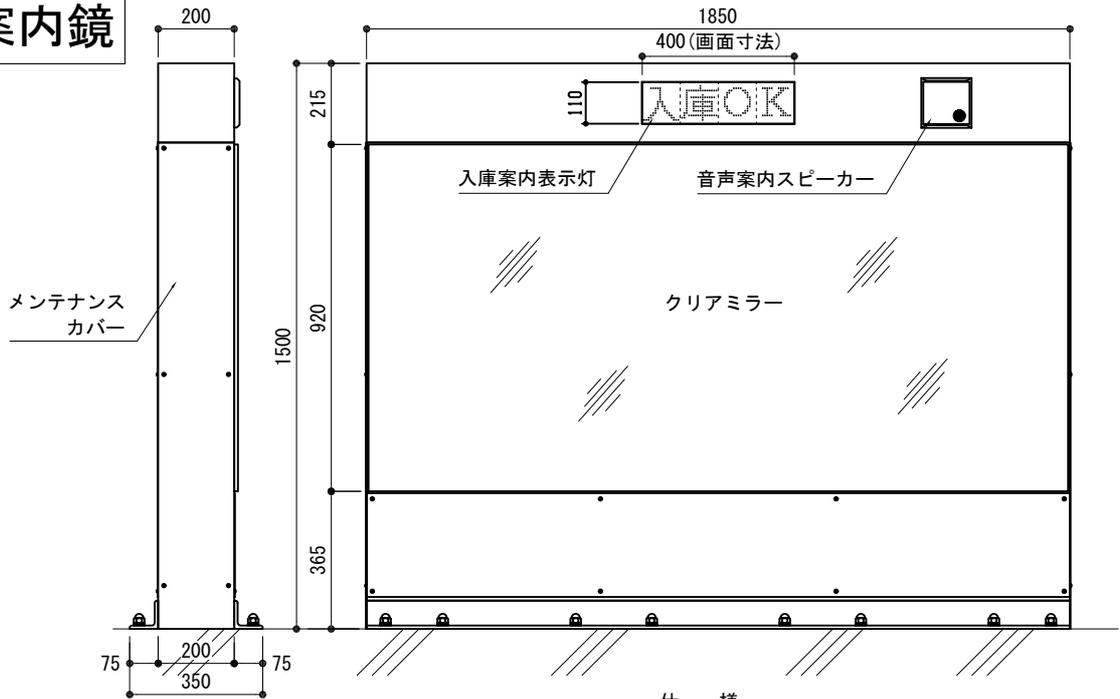
形 式	閉鎖鋼板製自立型
材 質	本体：鋼板製
操作方式	タッチパネル対話方式
塗 装 色	日塗工指定色

## 【注記】

駐車券発行機、カードリーダーなどの組み込みの有無やメーカーにより寸法やレイアウトが異なります。

# 主要機器外観図

## 入庫案内鏡

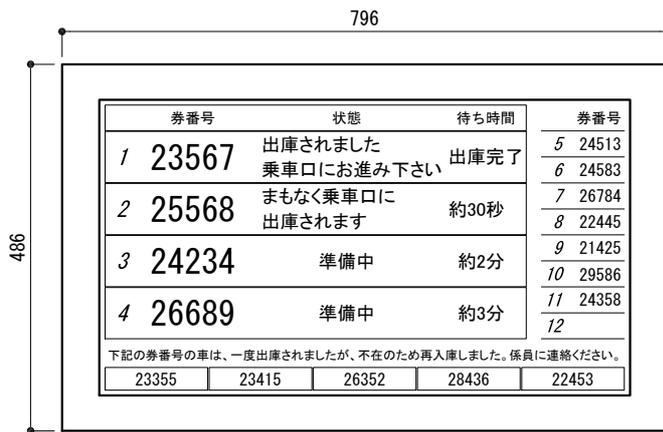


入庫案内表示灯の表示例

### 仕様

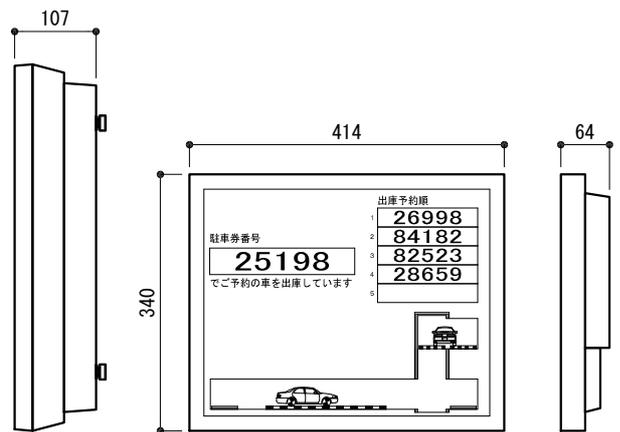
形 式	屋内自立型
材 質	本体：鋼板製 鏡：ガラス製
表示灯	3色LED 16×16ドット 表示文字数：1段×4文字／2段×8文字
塗 装 色	日塗工指定色

## 出庫予約表示モニタ



### 仕様 (左図)

形 式	32inch液晶ディスプレイ
材 質	メーカー標準
表示方式	テキストインフォメーション式
塗 装 色	メーカー標準



### 仕様 (右図)

形 式	19inch液晶ディスプレイ
材 質	メーカー標準
表示方式	アニメーション式
塗 装 色	メーカー標準

### 【注記】

形状・寸法等の仕様は、参考です。モデルチェンジ等で予告無しに変更する場合があります。  
出庫予約表示モニタはオプションです。

# 工事区分表

( 1 / 4 )

No.	工 事 内 容	所 掌				備 考
		立駐 工事	建築 工事	電気 工事	設備 工事	
1.	機械式駐車装置(立駐)の設計業務					
(1)	建築確認申請図書作成	○				立駐にかかわる基本設計図のみ
(2)	建築確認申請業務		○			
2.	敷地測量・地質調査(ボーリング)		○			
3.	近隣対策(折衝及び補償費用)		○			
4.	仮設工事					
(1)	工事現場仮囲い		○			
(2)	立駐架构建方、機材据付用重機の手配	○				
(3)	重機搬入路、設置場所の確保・養生		○			
(4)	機材搬入路の確保・養生		○			
(5)	荷捌きスペースおよび材料置場の確保		○			
(6)	据付工事用吊りフックの製作	○				
(7)	同上埋設工事		○			
(8)	仮設足場・安全ネット	○				立駐建方に使用するもののみ
(9)	仮設電源引込および受電設備の設置		○			
(10)	同上使用料金の負担		○			
(11)	試運転時の電気使用料		○			
(12)	工事中雑用水の引込及び排水溝の設置		○			引込は現場元弁まで
(13)	同上料金の負担		○			
(14)	工事中仮設事務所の設置		○			無償貸与願います
(15)	工事中仮設エレベータの使用料		○			本設も同様
(16)	仮設トイレおよび使用料		○			
(17)	入・出庫バースピットの覆工	○				立駐建方時のみで必要な場合
(18)	ガードマンの手配		○			
(19)	道路使用許可の申請		○			
5.	建築関連工事					
(1)	躯体工事		○			
(2)	入・出庫バース用ピット造成		○			
(3)	入・出庫バース部 同上コーナーアングルの製作・取付	○				
(4)	同上用差し筋製作・取付およびモルタル埋戻し		○			
(5)	同上コンベヤ据付用ケミカルアンカーの製作・取付	○				
(6)	センサボックス用箱抜き、取付後のモルタル充填		○			
(7)	入庫バースにおけるオーバーラン防止柵の製作・据付		○			
(8)	出庫バースにおける後退防止柵の製作・据付		○			
(9)	バース、ロビー間の間仕切り、扉の設置		○			
(10)	バース、ロビー間の扉のインターロック	○				電気錠またはセンサへの連動配線を含む
(11)	内装工事および塗装工事		○			
(12)	安全扉部 安全扉取付用開口部の造成		○			
(13)	同上取付用アンカーならびに取付後のモルタル充填仕上げ		○			
(14)	非常脱出口扉取付用開口部の設置		○			
(15)	同上取付用アンカーならびに取付後のモルタル充填仕上げ		○			
(16)	入・出庫リフト部 入・出庫リフト用開口部の設置		○			
(17)	リフト部 リフト開口、バース間の間仕切り壁の設置		○			
(18)	入・出庫リフト架構用ケミカルアンカーの製作・取付	○				水平支持金物を含む
(19)	同上柱脚設置用ライナープレートの製作・取付	○				
(20)	ベース下部への無収縮モルタル充填		○			
(21)	駐車室部 駐車室架構用ケミカルアンカーの製作・取付	○				
(22)	同上柱脚設置用ライナープレートの製作・取付	○				
(23)	ベース下部への無収縮モルタル充填工事		○			
(24)	歩廊・ラダーの製作・設置	○				立駐に付属するものに限る
(25)	床面の防塵塗装工事		○			
(26)	躯体寸法計測		○			有効空間確保の確認
(27)	制御機器設置用基礎および設置後のモルタル充填		○			アイランドを含む
(28)	給・排水設備工事				○	
(29)	その他全般 防火扉・防火シャッターの製作・据付		○			
(30)	防振・防音対策工事		○			
(31)	非常脱出用階段・タラップおよび踊場の設置		○			
(32)	非常脱出口扉の製作・据付		○			
(33)	同上扉「開」検知用リミットスイッチの取付・配線工事	○				
(34)	埋込金物の製作	○				
(35)	同上埋設工事		○			

No.	工 事 内 容	所 掌				備 考
		立駐 工事	建築 工事	電気 工事	設備 工事	
6.	立駐装置および制御関連					
(1)	機械架構の製作・据付	○				
(2)	入・出庫バース用コンベヤの製作・据付	○				
(3)	入・出庫扉本体、三方枠およびレールの製作・据付	○				
(4)	カーゲートの製作・据付	—	—	—	—	(オプション)
(5)	同上用ループコイルの設置	—	—	—	—	埋込み後の車路舗装は立駐外(オプション)
(6)	同上障害物検知センサの設置	—	—	—	—	(オプション)
(7)	同上タッチセンサの付設	—	—	—	—	(オプション)
(8)	入・出庫リフトの製作・据付	○				
(9)	台車の製作・据付	○				
(10)	中間コンベヤの製作・据付	—				中間コンベヤ設置時
(11)	駐車室用コンベヤの製作・据付	○				
(12)	幹線分電盤の製作・据付	○				
(13)	フロア制御盤の製作・据付	○				
(14)	バース動力・制御盤の製作・据付	○				
(15)	リフト動力・制御盤の製作・据付	○				
(16)	台車動力・制御盤の製作・据付	○				
(17)	駐車室動力・制御盤の製作・据付	—				トリプル駐車室、駆動付中間コンベヤ設置時
(18)	手動操作盤の製作・設置	○				
(19)	立駐監視システムの製作・設置	○				
(20)	遠隔監視システムの製作・設置	○				
(21)	同上光回線工事			○		管理室内光コンセントまで
(22)	同上光回線契約	○				
(23)	非常停止釦の製作・取付	○				
(24)	入・出音声案内システムの製作・設置	○				
(25)	インターホンシステム(保守用)の設置	○				
(26)	立駐内各種センサの設置	○				
7.	各種盤・案内灯					
(1)	入・出庫操作盤の製作・据付	○				タッチパネル方式
(2)	カードリーダーの製作			○		入・出庫各操作盤内臓
(3)	同上操作盤への組込	○				
(4)	入庫バース進入案内灯の製作・設置	○				入庫バース前 (オプション)
(5)	入庫案内表示灯の製作・設置	○				入庫バース内
(6)	入庫案内ミラーの製作・据付	○				入庫バース内
(7)	注意回転灯の製作・設置	○				入・出庫各バース内 (オプション)
(8)	バース車両到着灯の製作・設置	○				ロビー内
(9)	出庫車両到着番号表示灯の製作・設置	—	—	—	—	ロビー内 (オプション)
(10)	出庫注意灯(回転灯)製作・設置	—	—	—	—	出庫バース前 (オプション)
(11)	避難口誘導灯の製作・設置			○		駐車室内
8.	電気工事					
(1)	一次側電源引込工事			○		
①	動力電源			○		立駐幹線分電盤への結線迄
②	照明電源			○		照明分電盤への結線迄
③	消火設備専用電源			○		消火設備制御盤への結線迄
④	排ガス装置非常用電源			○		設備動力盤への結線迄
⑤	接地工事(保安用、計算機用)			○		立駐幹線分電盤への結線迄
(2)	電気室の築造(照明・換気・扉を含む)		○			必要時
(3)	立駐二次側配線工事	○				
(4)	同上用埋設配管工事			○		
(5)	配線用、配管用スリーブ工事		○			
(6)	同上配管・配線後の防火区画処理	○				
(7)	コンクリート壁、柱への埋込電気品等のための箱抜工事		○			
(8)	同上電気品取付後のモルタル充填		○			
(9)	駐車室内照明設備工事			○		
(10)	立駐用コンセント設備工事			○		駐車室内およびバース周り(保守用)
(11)	立駐一括故障信号	○				無電圧a接点×レーン数
(12)	同上の他所への配管・配線工事			○		フロア制御盤への結線迄
(13)	車路照明設備工事			○		入・出庫バース、ロビーを含む
(14)	地震感知器	○				立駐制御盤に設置
(15)	高調波対策用リアクトルの製作・据付	○				立駐動力盤に設置
(16)	バース、ロビー間の扉の電気工事			○		

(3/4)

No.	工 事 内 容	所 掌				備 考
		立駐 工事	建築 工事	電気 工事	設備 工事	
9.	消火設備工事					
(1)	消火ポンベ庫の築造(照明・換気・扉を含む)		○			
(2)	ポンベの納入				○	
(3)	制御盤、感知器、消火配管、起動装置、表示灯納入・組立				○	
(4)	ポンベ庫/立駐間配管工事				○	
(5)	移報信号(火災・起動・放出・自動・手動・異常・閉止弁閉)				○	制御盤内接点渡し
(6)	同上の配管・配線工事			○		制御盤への結線迄
(7)	配線用、配管用スリーブ工事		○			
(8)	同上配管・配線後の防火区画処理			○		
(9)	コンクリート壁、柱への埋込電気品等のための箱抜		○			
(10)	同上電気品取付後のモルタル充填		○			
(11)	避圧装置の設置				○	
(12)	空気呼吸器の設置				○	所轄消防署の指導による
(13)	いたづら防止装置の設置				○	所轄消防署の指導による
(14)	可搬式消火器(ABC10型)の設置				○	
10.	換気および排煙設備工事					
(1)	給気ファンおよび制御盤				○	
(2)	給気ダクト、ダンパ、ピストンレリーザ				○	
(3)	排気ファンおよび制御盤				○	消火ガス排出ファン含む
(4)	排気ダクト、ダンパ、ピストンレリーザ				○	消火ガス排出用も含む
(5)	排煙ファンおよび制御盤				○	
(6)	排煙ダクト、ダンパ、ピストンレリーザ				○	
11.	外置ターンテーブル					
(1)	基礎、ピットの造成	-	-	-	-	養生を含む (オプション)
(2)	本体、機械の製作・据付	-	-	-	-	(オプション)
(3)	基礎金物取付後のコンクリート埋戻し	-	-	-	-	(オプション)
(4)	ピット内、車路部の床仕上	-	-	-	-	(オプション)
(5)	ピット内排水工事	-	-	-	-	(オプション)
(6)	ガイドリングの取付	-	-	-	-	(オプション)
(7)	ターンテーブル廻り車回転軌跡の枠線塗装	-	-	-	-	(オプション)
(8)	操作盤の設置	-	-	-	-	(オプション)
(9)	障害物検知センサの設置	-	-	-	-	(オプション)
(10)	埋設配管工事	-	-	-	-	(オプション)
(11)	露出配管・配線工事	-	-	-	-	(オプション)
12.	管理人室・待合室					
(1)	管理人室・待合室建屋の築造		○			
(2)	空調設備工事				○	
(3)	内装工事		○			
(4)	室内照明工事			○		
(5)	一般配線電気工事およびコンセント工事			○		
(6)	机、椅子などの備品の手配		○			各種PC用ラックを含む
(7)	専用トイレの設置				○	
(8)	配管・配線工事			○		
13.	管制・料金システム					
(1)	車種判別装置	-	-	-	-	車路上 (オプション)
(2)	駐車券発行機	-	-	-	-	(オプション)
(3)	全自動料金精算機	-	-	-	-	(オプション)
(4)	卓上料金精算機	-	-	-	-	(オプション)
(5)	駐車券紛失対策システム	-	-	-	-	(オプション)
(6)	駐車券再発行機	-	-	-	-	(オプション)
(7)	入・出庫用カード	-	-	-	-	収容台数×2枚+管理用5枚(オプション)
(8)	料金集計・帳票システム	-	-	-	-	(オプション)
(9)	出庫車両合流注意灯	-	-	-	-	駐車場車路内 (オプション)
(10)	Pマーク付満空表示灯	-	-	-	-	駐車場入出门口 (オプション)
(11)	出庫警報灯(回転灯)	-	-	-	-	駐車場入出门口 (オプション)
(12)	駐車場管制盤	-	-	-	-	(オプション)
(13)	カーブミラー	-	-	-	-	(オプション)
(14)	駐車場監視モニターシステム	-	-	-	-	(オプション)
(15)	インターホンシステム	-	-	-	-	ロビー⇄管理室 (オプション)
(16)	各種サイン表示、案内板	-	-	-	-	駐車場内 (オプション)
(17)	機器設置用基礎工事	-	-	-	-	(オプション)

No.	工 事 内 容	所 掌				備 考
		立駐 工事	建築 工事	電気 工事	設備 工事	
(18)	機器配線用配管工事	—	—	—	—	(オプション)
(19)	同上配線工事	—	—	—	—	(オプション)
14.	寒冷多雪地域対策					
(1)	融雪および排水設備	—	—	—	—	(オプション)
(2)	自動扉等のヒーティング	—	—	—	—	(オプション)
(3)	竖樋のヒーティング	—	—	—	—	(オプション)
(4)	ロードヒーティング	—	—	—	—	(オプション)
(5)	ヒーター用電源	—	—	—	—	ヒーター盤への結線迄 (オプション)
15.	その他					
(1)	車路ペイント		○			バース上の線引きを含む
(2)	労災保険の加入手続及び費用		○			
(3)	地鎮祭等の祭事		○			
(4)	工事上の官庁所手続、検査立会	○				
(5)	指定作業場設置届出書		○			立駐図面等の必要書類は立駐
(6)	路外駐車場設置届出書		○			立駐図面等の必要書類は立駐
(7)	消防用設備等着工届出書				○	
(8)	消防用設備等設置届出書				○	
(9)	防火対象物使用開始届出書		○			
(10)	避難口誘導灯設置届出書			○		
(11)	運転指導	○				1回
(12)	内覧会での立会・説明	○				
(13)	納入後の運転指導員の常駐	—	—	—	—	
(14)	納入後の保証	○				納入後1ケ年
(15)	納入後の無償メンテナンス	○				納入後3ヶ月





