

# クイックエントリーシステム

乗用車、セミハイルーフ車、ハイルーフ車のミックス収納がよりスムーズに。

## パレット入れ替えなしでスムーズに入庫

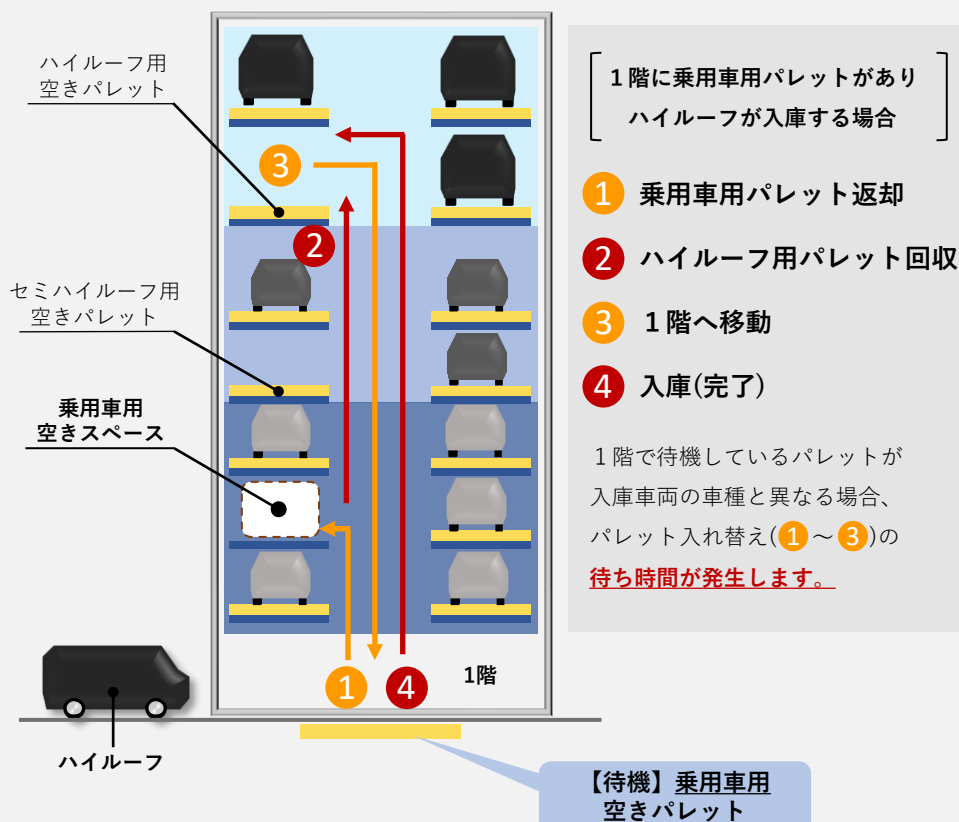
1階にハイルーフ車のパレットが待機中のとき、入庫車がハイルーフ車の場合はそのまま入庫できますが、乗用車のパレットが待機しているときは、ハイルーフ車のパレットに入れ替える動作が必要です。車種ごとに空パレット収納棚を設置し、「パレット入れ替え」をなくしたことで、どの車種の車が来てもそのまま入庫できるシステムが『クイックエントリーシステム』です。

### 参考値

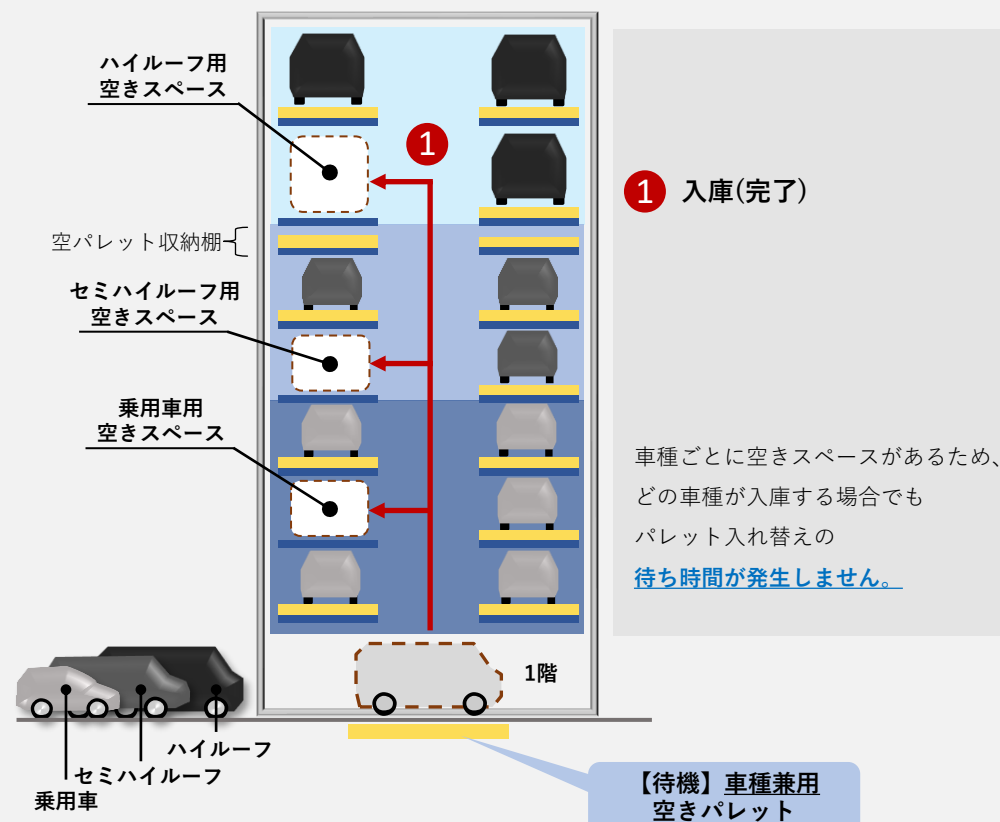
乗用車～ハイルーフ車混載型のパレット入れ替え時間  
(乗用車10台・セミハイルーフ車12台・ハイルーフ車12台の収容モデル)

| パレット入れ替え時間 | クイックエントリーシステムなし(標準) | クイックエントリーシステムあり |
|------------|---------------------|-----------------|
| 最短         | 121秒                | 0秒              |
| 最長         | 136秒                | 0秒              |
| 平均         | 128秒                | 0秒              |

## クイックエントリーシステムなし(標準)



## クイックエントリーシステムあり



【注意事項】 ・ 出庫時間は標準システム(クイックエントリーシステムなし)と変わりません。 ・ 連続入庫時の入庫時間及び待ち時間は標準システムと変わりません。